



Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Pstrowskiego 28 b
10-602 Olsztyn

www.zdw.olsztyn.pl
tel. (89) 526 19 00
fax (89) 539 98 76
sekretariat@zdw.olsztyn.pl

ZDW/NZP.IP-1/PN/3220/173/15/1

Olsztyn, dnia 10.02.2016 r.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie

ul. Pstrowskiego 28b,

10-602 Olsztyn

Strona internetowa

Nazwa i numer postępowania: Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 651 na odcinku Gołdap – granica województwa dla części pod nazwą: 1. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 651 na odcinku Gołdap – Dubeninki; 2. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 651 na odcinku Dubeninki – granica województwa;

Przetarg nieograniczony nr ZDW/NZP.IP-1/PN/3220/173/15

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW

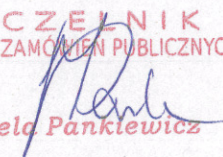
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164), przedstawia odpowiedzi na pytania Wykonawców dotyczące przedmiotowego postępowania, które stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Zamawiający informuje jednocześnie, że nie ulega zmianie termin składania i otwarcia ofert.

Załączniki do pisma:

1. Odpowiedzi na pytania – część nr 1
2. Odpowiedzi na pytania – część nr 2
3. Odpowiedzi na pytania – część nr 3

NACZELNIK
WYDZIAŁU ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

z up. 
Izabela Pankiewicz

Część nr 1

Pytania do przetargu nieograniczonego ZDW/NZP.IP-1/PN/3220/173/15

Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 651 na odcinku Gołdap – granica województwa dla części pod nazwą: 1. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 651 na odcinku Gołdap – Dubeninki; 2. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 651 na odcinku Dubeninki – granica województwa

Pytanie 1:

Zwracam się z uprzejmą prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ w następującym zakresie:
W załącznikach do SIWZ (załącznik 14, 15 i 16) pokazany jest graficznie przebieg planowanego do przebudowy odcinka drogi. Jednak, jak wynika z opisu zadania, załączone mapy nie przedstawiają całego przedsięwzięcia. Brakuje środkowego odcinka o długości 7,5 km (brak arkuszy map o godłach: 214.24 i 215.13). Prosimy o załączenie brakujących map lub informację, że na tym odcinku przebudowana droga wojewódzka będzie biegła wyłącznie w istniejącym pasie drogowym i nie będzie potrzeby korekt łuków i wyjść poza istniejące linie rozgraniczające.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż załącznik do SIWZ nr 14, 15 i 16 przedstawia jedynie miejsca, w których planowane są zmiany przebiegu DW 651. Ponadto, zgodnie z załącznikiem nr 1 do SIWZ (szczegółowy opis przedmiotu zamówienia), Wykonawca powinien przewidzieć wykonanie na całym przedmiotowym odcinku drogi m.in. korektę łuków poziomych i pionowych.

Część nr 2

Pytania do przetargu nieograniczonego ZDW/NZP.IP-1/PN/3220/173/15

Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 651 na odcinku Gołdap – granica województwa dla części pod nazwą: 1. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 651 na odcinku Gołdap – Dubeninki; 2. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 651 na odcinku Dubeninki – granica województwa

<p><u>Pytanie 1:</u> Czy przedstawiona liczba przewidywanych podziałów działek w części 1 tj. 115 sztuk oraz w części 2 tj. 100 sztuk liczona jest od działki przewidzianej do podziału lub też czy od działek już po podziale?</p>	<p><u>Odpowiedź:</u> Zamawiający informuje, że zgodnie z załącznikiem nr 6 i 7 do SIWZ, zapłata nastąpi za faktycznie podzielone działki (1 działka = 1 podział). Oznacza to, że przedstawiona w SIWZ liczba działek odnosi się do działek przewidzianych do podziału.</p>
<p><u>Pytanie 2:</u> Czy w przypadku gdy liczba przewidywanych podziałów działek będzie większa od zakładanej Zamawiający zwiększy proporcjonalnie kwotę wynagrodzenia Wykonawcy?</p>	<p><u>Odpowiedź:</u> Zamawiający informuje, że w przypadku wystąpienia większej liczby działek od zakładanej, zostanie zwiększone wynagrodzenie Wykonawcy.</p>
<p><u>Pytanie 3:</u> Co nastąpi w przypadku gdy liczba przewidywanych podziałów działek będzie mniejsza niż 70% limit określony w SIWZ przez Zamawiającego?</p>	<p><u>Odpowiedź:</u> Zamawiający zapłaci wynagrodzenie za podziały działek w wysokości 30% przewidywanych podziałów na poszczególne części.</p>
<p><u>Pytanie 4:</u> Czy wynagrodzenie za Etap II obejmuje również opracowania z zakresu Projektu Wykonawczego?</p>	<p><u>Odpowiedź:</u> Zamawiający informuje, że etap II obejmuje swoim zakresem wykonanie i dostarczenie kompletnej dokumentacji projektowej tj. m.in. Projektu Wykonawczego.</p>
<p><u>Pytanie 5:</u> Czy termin wykonania Projektu Wykonawczego jest tożsamy z terminem wykonania Etapu II ?</p>	<p><u>Odpowiedź:</u> Zamawiający informuje, że etap II obejmuje swoim zakresem wykonanie i dostarczenie kompletnej dokumentacji projektowej tj. m.in. Projektu Wykonawczego.</p>
<p><u>Pytanie 6:</u> Czy Zamawiający doda do materiałów SIWZ brakujący załącznik z mapą obejmującą zakres zamówienia od miejscowości Pluszkiejmy do miejscowości Linowo w tym miejscowość</p>	<p><u>Odpowiedź:</u> Zamawiający informuje, iż załącznik do SIWZ nr 14, 15 i 16 przedstawia jedynie miejsca, w których planowane są zmiany przebiegu DW 651.</p>

Dubieniki?	
<p>Pytanie 7: Czy w zakres zamówienia wchodzi również projekty tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych?</p>	<p>Odpowiedź: Zamawiający informuje, że przedmiot umowy nie obejmuje wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu.</p>
<p>Pytanie 8: Czy Zamawiający przewiduje zapewnienie wsparcia dla Wykonawcy w zakresie pozyskiwania map do celów informacyjnych oraz wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów ze Starostwa Powiatowego który jako organ administracji publicznej ma prawo do nieodpłatnego uzyskiwania materiałów od innych instytucji publicznych na mocy ustawy z dnia 4 marca 2010r o Infrastrukturze informacji przestrzennej?</p>	<p>Odpowiedź: Zamawiający informuje, że zakres tych prac leży po stronie Wykonawcy.</p>
<p>Pytanie 9: Czy w zakres inwentaryzacji stanu istniejącego nie wchodzi inwentaryzacja oznakowania poziomego?</p>	<p>Odpowiedź: Zamawiający informuje, że oznakowanie poziome wchodzi w zakres inwentaryzacji stanu istniejącego.</p>
<p>Pytanie 10: Czy Zamawiający dysponuje i udostępni w zakresie przedmiotu zamówienia wykaz zjazdów indywidualnych i publicznych dla których została wydana decyzja o lokalizacji zjazdu indywidualnego/publicznego?</p>	<p>Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nie posiada takiego wykazu zjazdów.</p>
<p>Pytanie 11: Czy w ramach zamówienia Wykonawca jest zobowiązany do zaprojektowania zjazdów na wszystkie działki w sąsiedztwie pasa drogowego do których niemożliwe jest zapewnienie dojazdu inną drogą publiczną?</p>	<p>Odpowiedź: Zamawiający informuje, że Wykonawca powinien przewidzieć zaprojektowanie zjazdów na działki w sąsiedztwie pasa drogowego, do których nie ma dostępu inną drogą publiczną.</p>
<p>Pytanie 12: Czy Zamawiający dysponuje i udostępni w zakresie przedmiotu zamówienia wykaz krzyżujących się innych dróg niższej/wyższej kategorii wraz z ich numerem, kilometrażem włączenia, kategorią i klasą drogi?</p>	<p>Odpowiedź: Zamawiający informuje że nie posiada wykazu krzyżujących się innych dróg, uzyskanie tych materiałów leży po stronie Wykonawcy.</p>

<p><u>Pytanie 13:</u> Prosimy o podanie parametrów technicznych (tj. m.in. długość pojazdu, ilość osi, obciążenie na oś, gabaryty, promień skrętu) pojazdu nienormatywnego dla którego wg SIWZ Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia przejezdności?</p>	<p><u>Odpowiedź:</u> Jako pojazd nienormatywny należy przyjąć pojazd ciężarowy z naczepą.</p>
<p><u>Pytanie 14:</u> Czy w zakres zamówienia wchodzi konieczność budowy kanałów technologicznych Zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ? Jeżeli tak to na jakim odcinku należy takie kanały zaprojektować?</p>	<p><u>Odpowiedź:</u> Zgodnie z art. 39 ust. 6a Ustawy o drogach publicznych najpóźniej na 6 miesięcy przed dniem złożenia wniosku o wydanie decyzji dotyczących uwarunkowań środowiskowych, zezwolenia na realizację inwestycji drogowej lub pozwolenia na budowę drogi, zarządca drogi zamieszcza na swojej stronie internetowej informacje o: - zamiarze rozpoczęcia budowy lub przebudowy drogi, - możliwości udostępnienia kanału technologicznego zainteresowanym. W związku z powyższym należy przewidzieć konieczność budowy kanałów technologicznych, jednak ich ewentualna lokalizacja będzie znana w terminie późniejszym.</p>
<p><u>Pytanie 15:</u> Ile spotkań w ramach konsultacji społecznych należy uwzględnić w ofercie cenowej?</p>	<p><u>Odpowiedź:</u> Określenie niezbędnej ilości spotkań jest uzależnione od wielu czynników. Wykonawca musi oszacować to we własnym zakresie.</p>
<p><u>Pytanie 16:</u> Czy Zamawiający dysponuje i udostępni inwentaryzację stanu nawierzchni w zakresie przedmiotu zamówienia?</p>	<p><u>Odpowiedź:</u> Zamawiający na chwilę obecną nie posiada inwentaryzacji stanu nawierzchni.</p>
<p><u>Pytanie 17:</u> Czy Zamawiający dysponuje i udostępni archiwalne dokumentacje projektowe z przeprowadzonych remontów nawierzchni w zakresie przedmiotu zamówienia?</p>	<p><u>Odpowiedź:</u> Wykonawca we własnym zakresie powinien przeprowadzić inwentaryzację oraz badania istniejącej konstrukcji.</p>

<p><u>Pytanie 18:</u> Czy Zamawiający dysponuje i udostępni archiwalne wyniki odwiertów przez konstrukcję nawierzchni i odwiertów geologicznych w zakresie przedmiotu zamówienia?</p>	<p><u>Odpowiedź:</u> Zamawiający nie posiada wyników odwiertów. Wykonawca we własnym zakresie powinien przeprowadzić badania konstrukcji i odwierty geologiczne.</p>
<p><u>Pytanie 19:</u> Czy Zamawiający określa jako podstawę dla typu stosowanych barier drogowych „Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych” będące Załącznikiem do Zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010 lub też czy Zamawiający określa preferowany typ barier lub inną podstawę formalną?</p>	<p><u>Odpowiedź:</u> Zamawiający nie ma preferowanych typów barier za podstawę należy przyjąć stosowanie barier drogowych „Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych” będące Załącznikiem do Zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010.</p>
<p><u>Pytanie 20:</u> Czy do obowiązków Wykonawcy należy złożenie wniosku o wydanie Decyzji Środowiskowej?</p>	<p><u>Odpowiedź:</u> Zamawiający potwierdza, że w zakresie Wykonawcy należy m.in. złożenie wniosku o wydanie Decyzji Środowiskowej</p>
<p><u>Pytanie 21:</u> Czas wynikający z przedłużającej się procedury wydawania ewentualnej Decyzji Środowiskowej będzie stanowił podstawę do aneksowania terminu wykonania przedmiotu umowy?</p>	<p><u>Odpowiedź:</u> Zamawiający informuje, że zgodnie z § 13 wzoru umowy, stanowiącej załącznik nr 9 do SIWZ, przewiduje się możliwość zmiany terminu umowy w przypadku przedłużających się procedur związanych z uzyskiwaniem od organów administracji publicznej lub innych uprawnionych podmiotów pozwoleń, decyzji, uzgodnień i innych dokumentów niezbędnych do realizacji przedmiotu umowy</p>
<p><u>Pytanie 22:</u> Czy planowana inwestycja w swoim zakresie przechodzi przez tereny kolejowe?</p>	<p><u>Odpowiedź:</u> Wg wiedzy, jaką posiada Zamawiający, planowana inwestycja przechodzi przez tereny kolejowe.</p>
<p><u>Pytanie 23:</u> Czy w chwili obecnej działki po nieczynnej linii kolejowej należą nadal do PKP Nieruchomości? oraz Czy Zamawiający posiada wiedzę na temat przekazywania w/w działek na rzecz innego podmiotu?</p>	<p><u>Odpowiedź:</u> Zamawiający informuje, że nie posiada wiedzy na ten temat.</p>

<p><u>Pytanie 24:</u> Czy w zakres zamówienia wchodzi projekty rozbiórek omijanych dwóch wiaduktów kolejowych wraz z drogami dojazdowymi?</p>	<p><u>Odpowiedź:</u> Zamawiający informuje, że w zakres projektu nie wchodzi rozbiórki dwóch wiaduktów wraz z drogami dojazdowymi.</p>
<p><u>Pytanie 25:</u> Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odwodnienia drogi w postaci odprowadzenia wód opadowych w teren w granicach pasa drogowego?</p>	<p><u>Odpowiedź:</u> Wykonawca powinien wykonać prawidłowe odwodnienie wraz uzyskaniem odpowiednich pozwoleń i uzgodnień, zgodnie z obowiązującymi przepisami.</p>
<p><u>Pytanie 26:</u> Ile stanowisk do ważenia pojazdów wg. wytycznych WITD należy zaprojektować w części 1 i części 2 Zamówienia?</p>	<p><u>Odpowiedź:</u> Zamawiający informuje, że należy zaprojektować miejsce do ważenia pojazdów zlokalizowane między miejscowości Gołdap i Dubeninki.</p>
<p><u>Pytanie 27:</u> Czy zamawiający w ramach projektu przewiduje całkowitą rozbiórkę nawierzchni na odcinkach na których od czasu ostatniego remontu upłynęło więcej niż 5 lat?</p>	<p><u>Odpowiedź:</u> Zamawiający dopuszcza wszelkie formy przebudowy lub rozbudowy istniejącej konstrukcji nawierzchni prowadzące do uzyskania zakładanych parametrów technicznych.</p>
<p><u>Pytanie 28:</u> Czy Zamawiający przewiduje doprowadzenie szerokości pasa drogowego do wymagań określonych dla drogi klasy G określonych wg. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie?</p>	<p><u>Odpowiedź:</u> Zamawiający informuje, że należy przewidzieć doprowadzenie szerokości pasa drogowego do wymagań określonych w rozporządzeniu. W przypadku braku takiej możliwości należy przewidzieć wystąpienie o odstępstwa od warunków techniczno-budowlanych.</p>
<p><u>Pytanie 29:</u> Jaki tok postępowania przewiduje Zamawiający w przypadku gdy niemożliwe jest spełnienie wymaganej szerokości pasa drogowego dla drogi klasy G (np. w miejscowościach przy bliskiej zabudowie)?</p>	<p><u>Odpowiedź:</u> Zamawiający informuje, że należy przewidzieć doprowadzenie szerokości pasa drogowego do wymagań określonych w rozporządzeniu. W przypadku braku takiej możliwości należy przewidzieć wystąpienie o odstępstwa od warunków techniczno-budowlanych.</p>
<p><u>Pytanie 30:</u> Czy w terminie 26 miesięcy od momentu podpisania umowy należy wykonać również</p>	<p><u>Odpowiedź:</u> Zamawiający informuje, że zakres prac nie obejmuje stabilizacji nowymi</p>

stabilizację nowych znaków granicznych?	znakami granicznymi.
<u>Pytanie 31:</u> Czy Zamawiający posiada wiedzę na temat potencjalnych kolizji z liniami wysokiego napięcia, liniami magistralnymi sieci teletechnicznej lub gazowej?	<u>Odpowiedź:</u> Zamawiający informuje, że nie posiada wiedzy na temat występowania kolizji z liniami wysokiego napięcia, liniami magistralnymi sieci teletechnicznej lub gazowej.
<u>Pytanie 32:</u> Czy Zamawiający posiada wiedzę na temat innych prowadzonych prac projektowych w zakresie inwestycji?	<u>Odpowiedź:</u> Zamawiający informuje, że nie posiada wiedzy na temat innych prac projektowych prowadzonych przy przedmiotowym odcinku drogi.

Część nr 3

Pytania do przetargu nieograniczonego ZDW/NZP.IP-1/PN/3220/173/15

Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 651 na odcinku Gołdap – granica województwa dla części pod nazwą: 1. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 651 na odcinku Gołdap – Dubeninki; 2. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 651 na odcinku Dubeninki – granica województwa

<p><u>Pytanie 1:</u> Czy w cenie oferty należy uwzględnić projekty budowy, przebudowy lub kolizji sieci elektroenergetycznych wysokiego napięcia?</p>	<p><u>Odpowiedź:</u> Zamawiający informuje, że konieczność wykonania projektów budowy, przebudowy lub kolizji sieci elektroenergetycznych wysokiego napięcia będzie znana po zatwierdzeniu koncepcji projektowej.</p>
<p><u>Pytanie 2:</u> Czy w cenie oferty należy uwzględnić projekty budowy, przebudowy lub kolizji sieci gazowej wysokiego ciśnienia?</p>	<p><u>Odpowiedź:</u> Zamawiający informuje, że konieczność wykonania projektów budowy, przebudowy lub kolizji sieci gazowej wysokiego ciśnienia będzie znana po zatwierdzeniu koncepcji projektowej.</p>
<p><u>Pytanie 3:</u> Zgodnie z określona klasą drogi zachodzi konieczność wycinki całości drzew zlokalizowanych w poboczu drogi, mając na uwadze przedłużające się procedury związane z poprzednim programowaniem UE, prosimy o informację czy były prowadzone rozmowy z odpowiednimi organami decydującymi o ochronie środowiska w zakresie uzgodnień wycinkę wszystkich drzew. Jeśli tak to prosimy o udostępnienie kopii uzgodnień i korespondencji.</p>	<p><u>Odpowiedź:</u> Zamawiający informuje, że nie prowadził rozmów, nie jest w posiadaniu uzgodnień i korespondencji dotyczącej wycinki wszystkich drzew na przedmiotowym odcinku drogi.</p>
<p><u>Pytanie 4:</u> Jeżeli brak jest kompleksowego uzgodnienia odnośnie wycinki wszystkich drzew kolidujących w projektowaną inwestycją to prosimy o odpowiedź czy Zamawiający przewiduje uzyskanie odstępstwa:</p> <ol style="list-style-type: none">W zakresie szerokości pasa ruchu - do 3,00 m,W zakresie poboczy,Odległości pnia drzewa od krawędzi jezdni,Minimalnego promienia łuku kołowego,Od zapewnienia minimalnej widoczności.	<p><u>Odpowiedź:</u> Zamawiający informuje, że przewiduje uzyskanie odstępstw. Zgodnie z zapisami pkt. 1.1 Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia do Wykonawcy będzie należało m.in. uzyskanie odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych.</p>

Pytanie 5:

Wnioskujemy o usunięcie zapisu o ostateczności decyzji ZRID jako elemencie, który uzyskać ma Wykonawca. Mimo dopełnienia wszelkich starań i wykonania poprawnie dokumentacji Wykonawca nie może ponosić odpowiedzialności (w tym strat finansowych spowodowanych brakiem płatności) za ewentualny wieloletni proces odwoławczy m.in. w sądzie administracyjnym. Wykonawca zwraca uwagę, że nawet jeżeli celem stosunku umownego jest osiągnięcie określonego rezultatu, to nie wynika stąd jeszcze, że Wykonawca zobowiązuje się taki rezultat osiągnąć. Treść zobowiązania wykonawcy pozostaje w ścisłej zależności od natury stosunku prawnego. Jeżeli osiągnięcie rezultatu określonego w celu zawarcia umowy uzależnione jest także od innych, mających nastąpić zdarzeń oraz czynników zewnętrznych, leżących poza oddziaływaniem Wykonawcy, a tak jest w przypadku prowadzenia postępowania w celu uzyskania decyzji ZRID, to Wykonawca może się podjąć jedynie zobowiązania do starannego działania. W zobowiązaniach starannego działania podjęcie przez Wykonawcę wymaganych czynności przy zachowaniu wiążącego go stopnia staranności oznacza, że Wykonawca wykonał zobowiązanie. Zapatrywanie powyższe oparte jest o orzecznictwo sądów powszechnych (np. wyrok Sądu Apelacyjnego w Krakowie - I Wydział Cywilny z dnia 24 kwietnia 2013 roku, I ACa 295/13). Wobec powyższego ostateczna płatność za wykonanie zamówienia nie powinna być warunkowana ostatecznością decyzji ZRID.

Pytanie 6:

Jeżeli Zamawiający ustosunkuje się negatywnie do powyższej prośby bezwzględnie prosimy o zmianę konieczności uzyskania ostatecznej decyzji ZRID przez Wykonawcę na konieczność uzyskania decyzji z rygorem natychmiastowej wykonalności. Powyższe rozwiązanie pozwala Zamawiającemu na niezwłoczne rozpoczęcie robót budowlanych zatem cel opracowania dokumentacji zostanie osiągnięty bez oczywistej szkody dla Wykonawcy.

Pytanie 7:

Jeżeli Zamawiający nie wykreśli konieczności uzyskania ostatecznej decyzji ZRID przez

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, by Wykonawca zawarł we wniosku o wydanie decyzji ZRID zapis o nadaniu jej rygoru natychmiastowej wykonalności. Zamawiający podtrzymuje jednocześnie wymóg uzyskania decyzji ZRID z poświadczeniem ostateczności, której uzyskanie jest uwarunkowaniem wypłaty wynagrodzenia zgodnie z §2 ust. 1 pkt 3 wzoru umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, by Wykonawca zawarł we wniosku o wydanie decyzji ZRID zapis o nadaniu jej rygoru natychmiastowej wykonalności. Zamawiający podtrzymuje jednocześnie wymóg uzyskania decyzji ZRID z poświadczeniem ostateczności, której uzyskanie jest uwarunkowaniem wypłaty wynagrodzenia zgodnie z §2 ust. 1 pkt 3 wzoru umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

<p>Wykonawcę prosimy o dodanie zapisu, że jeśli uzyskanie ostatecznej decyzji ZRID nie jest możliwe i nie wynika z okoliczności leżących po stronie Wykonawcy to Zamawiający odbierze i rozliczy 100% płatności za przedmiot zamówienia. Kwota zatrzymana przez Zamawiającego do czasu uzyskania ostateczności decyzji ZRID, wynosząca 20% łącznego wynagrodzenia za przedmiot zamówienia, jest zbyt wygórowana, ponieważ obejmuje jedynie czynności podmiotów trzecich bez udziału Wykonawcy.</p>	
<p><u>Pytanie 8:</u> W nawiązaniu do Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia – dla części 1: zapisów dotyczących wykazu mostów oraz analizy zmiany przebiegu drogi wojewódzkiej nr 651 w miejscowości Gołdap prosimy o określenie ile mostów do przebudowy należy uwzględnić w cenie oferty?</p>	<p><u>Odpowiedź:</u> Zamawiający informuje, że dla części nr 1 Przedmiotu Zamówienia należy przewidzieć przebudowę dwóch mostów. Pierwszy zlokalizowany w miejscowości Gołdap w ciągu ul. Kolejowej, drugi w miejscowości Jurkiszki.</p>
<p><u>Pytanie 9:</u> Prosimy o określenie czy droga wojewódzka 651 w chwili obecnej oraz w proponowanych nowych przebiegach drogi (zarówno dla części 1 jak i 2) będzie przebiegała przez tereny znajdujące się z zarządzie PKP?</p>	<p><u>Odpowiedź:</u> Wg wiedzy, jaką posiada Zamawiający, planowana inwestycja przechodzi przez tereny kolejowe.</p>
<p><u>Pytanie 10:</u> Czy w cenie oferty należy uwzględnić przejazdy kolejowe?</p>	<p><u>Odpowiedź:</u> Zamawiający informuje, że przy sporządzaniu oferty należy uwzględnić przejazdy kolejowe.</p>