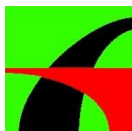




„Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy”

Adnotacje urzędowe:

Nazwa i adres Inwestora:



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE
ul. Pstrowskiego 28b
10-602 Olsztyn

Nazwa i adres Jednostki projektowej:

DROMOS
Spółka z o.o.

PRACOWNIA PROJEKTOWO-KONSULTINGOWA
DRÓG I MOSTÓW „DROMOS” SP. Z O.O.
10-059 OLSZTYN UL. POLNA 1B/10
TEL. (089) 534 94 20, FAX. (089) 534 94 20

Stadium projektu:

**PROJEKT WYKONAWCZY – NAPRAWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO
NA ODCINKU OD KM 33+725 DO KM 33+860**

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**„Wykonanie projektu wykonawczego naprawy ciągu pieszo-rowerowego na
odcinku od km 33+725 do km 33+860 drogi wojewódzkiej nr 650 na odc.
Węgorzewo – Banie Mazurskie**

Nazwa opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża: Droga i infrastruktura		Kod CPV:	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Kozak mgr	upr. nr 262/94/OL upr. nr	
Sprawdzający branży drogowej	inż. Wojciech Demczyński	WAM/0005/PWOD/10	
Nr archiwalny:	Data opracowania: wrzesień 2016r	Nr tomu:	

OPIS TECHNICZNY

Do projektu wykonawczego naprawy ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od km 33+725 do km 33+860 – strona lewa drogi wojewódzkiej nr 650 na odcinku Węgorzewo – Banie Mazurskie

1 OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

1.1 Przedmiot i zakres przedsięwzięcia

Przedmiotem zadania jest zakres i technologia naprawy ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od km 33+725 do km 33+860 w związku z ujawnionymi uszkodzeniami konstrukcji nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej.

1.2 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania wizja lokalna w terenie oraz opinia geotechniczna wykonana przez firmę GEOL.

1.3 Opis terenu i stan istniejący

Lokalizacja inwestycji

Zakres obejmuje odcinek po stronie lewej dw 650 o długości ok. 135,0m usytuowany u podnóża istniejącego nasypu drogowego. W trakcie eksploatacji rozbudowanej dw 650 na odcinku Węgorzewo-Banie Mazurskie ujawiło się spękania nawierzchni chodnika z kostki betonowej i ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej oraz przesunięcie fragmentów ciągu pieszo-rowerowego w kierunku od nasypu drogowego. Nasyp korpusu drogowego nie został naruszony; wymaga jedynie na odcinku naprawy ciągu pieszo-rowerowego zdjęcia warstwy humusu i ponownego zahumusowania skarpy na szerokości określonej na przekroju konstrukcyjnym.

Dokumentacja fotograficzna:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 650 na odcinku Węgorzewo-Banie Mazurskie – naprawa ciągu pieszo-rowerowego



2 STAN PROJEKTOWANY

2.1 Przekrój normalny i technologia naprawy

Konstrukcja istniejąca:

Istniejąca konstrukcja ścieżki rowerowej:

- warstwa odsączająca z piasku o $k > 8$ m/dobę: 10 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5: 15 cm,
- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 5 S: 4 cm,

Istniejąca konstrukcja chodnika:

- warstwa odsączająca z piasku o $k > 8$ m/dobę: 10 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31: 12 cm,
- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm nie fazowana na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm, razem: 11 cm

Technologia naprawy

Zaprojektowana została następująca technologia naprawy:

a) roboty rozbiórkowe:

- rozbiórka istniejącej konstrukcji chodnika tj. kostki betonowej z podsypką z pozostawieniem podbudowy z kruszywa łamanego grub. 12 cm
- rozbiórka nawierzchni bitumicznej ścieżki rowerowej z pozostawieniem podbudowy z kruszywa łamanego grubości 15 cm
- rozbiórka istniejących obrzeży

b) zdjęcie warstwy humusu w zakresie robót (korpus ciągu pieszo-rowerowego i część korpusu drogi głównej)

c) wyrównanie istniejących podbudów z kruszywa pod chonikami ścieżką rowerową w celu uzyskania jednakowej grubości na całej szerokości ciągu pieszo-rowerowego

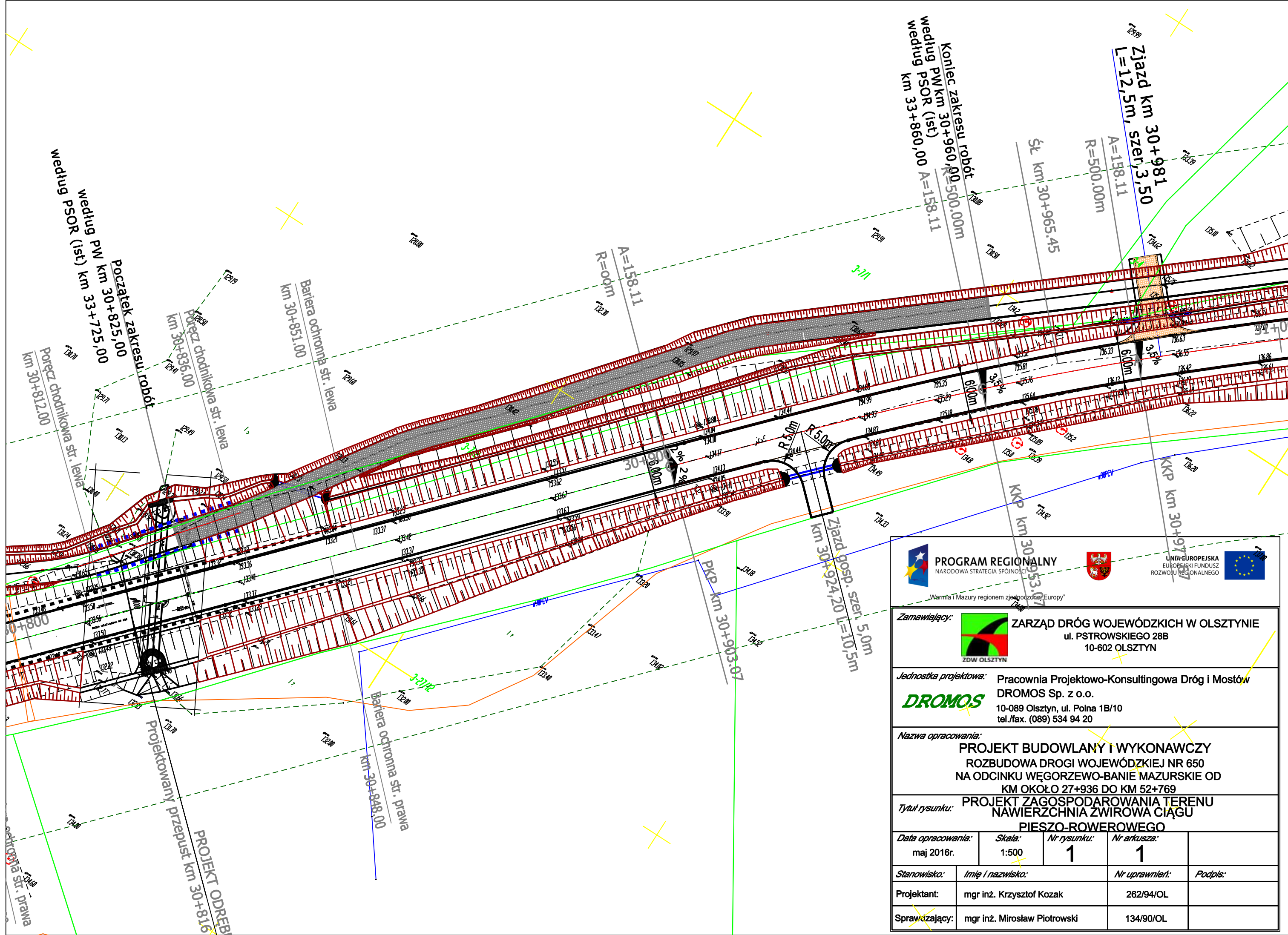
d) ułożenie geosyntetyku wzmacniającego na szerokości korpusu ciągu pieszo-rowerowego (o parametrach podanych w odpowiednich specyfikacjach)

e) ułożenie geokraty wysokości 20cm z jej zasypaniem kruszywem naturalnym, (o parametrach podanych w odpowiednich specyfikacjach)

f) ułożenie warstwy ścieralnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o parametrach określonych w odpowiednich specyfikacjach

g) uzupełnienie poboczy wraz z humusowaniem i obsianiem mieszanką traw

Opracował:
mgr inż. Krzysztof Kozak





PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



„Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy”

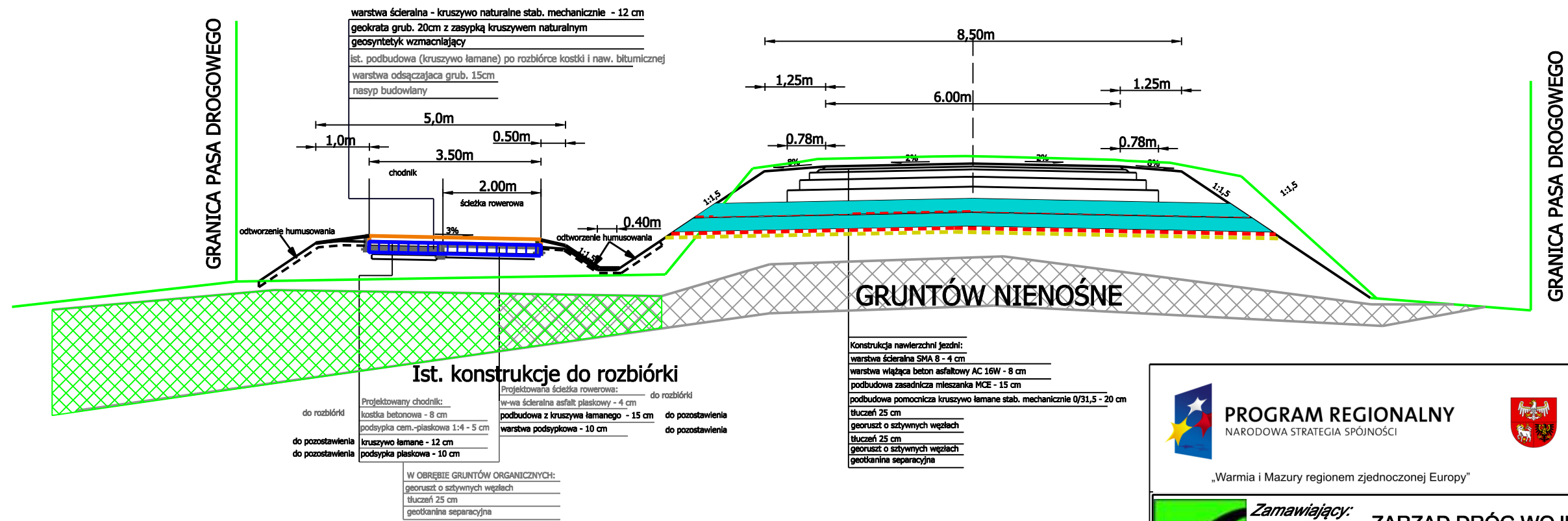
Zamawiający:	 ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE ul. PSTROWSKIEGO 28B 10-602 OLSZTYN			
Jednostka projektowa:	Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów DROMOS Sp. z o.o. 10-089 Olsztyn, ul. Polna 1B/10 tel./fax. (089) 534 94 20			
Nazwa opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 650 NA ODCINKU WĘGORZEWO-BANIE MAZURSKIE OD KM OKOŁO 27+936 DO KM 52+769			
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU NAWIERZCHNIA ZWIROWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO			
Data opracowania:	Skala:	Nr rysunku:	Nr arkusza:	
maj 2016r.	1:500	1	1	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Kozak	262/94/OL		
Sprawdzający:	mgr inż. Mirosław Piotrowski	134/90/OL		

GRUNTY ORGANICZNE - pod konstrukcją ścieżki

KAT. KR3

PODŁOŻE G2-G4

Konstrukcja - nawierzchnia z kruszywa 0/31,5
od km 33+725 do km 33+860 (km ist)



<p>PROGRAM REGIONALNY NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI</p>		<p>UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO</p>	
<p>Zamawiający: ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE ul. PSTROWSKIEGO 28B 10-602 OLSZTYN</p>			
<p>Jednostka projektowa: Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów DROMOS Sp. z o.o. 10-089 Olsztyn, ul. Polna 1B/10 tel./fax. (089) 534 94 20</p>			
<p>Nazwa opracowania: PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 650 NA ODCINKU WĘGORZEWO-BANIE MAZURSKIE OD KM OKOŁO 27+936 DO KM 52+769</p>			
<p>Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY - konstrukcja zamienna</p>			
Data opracowania: maj 2016r.	Skala: 1:100	Nr rysunku: 2	Nr arkusza:
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Kozak	262/94/OL	
Sprawdzający:	mgr inż. Mirosław Piotrowski	134/90/OL	