

Załącznik Nr 4 do zapytania ofertowego

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest remont mostów:

- I. w km 40+880 drogi wojewódzkiej Nr 507 Braniewo – Pieniężno – Orneta – Dobrze Miasto k.msc. Nowy Dwór.



OPIS ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI

Podstawowe parametry techniczne istniejącego mostu:

- Rozpiętość teoretyczna: 5,70 m
- Całkowita długość pomostu: 6,0 m
- Szerokość całkowita: 8,30 m
- Światło poziome: 5,00 m
- Światło pionowe: 3,00 m
- Szerokość jezdni: 6,00 m

Konstrukcja przęsła

Konstrukcję nośną przęsła stanowi ustrój żelbetowy, monolityczny, wolnopodparty, belkowo-płytowy. Przekrój poprzeczny ustroju przęsła tworzy 6 belek monolitycznie połączonych z płytą pomostu. Belki podłużne o szerokości 0,28m i wysokości – licząc do spodu płyty pomostu – 0,47m rozmieszczone są w rozstawie 1,48m. Ustrój nośny przęsła spoczywa bezpośrednio na betonowych masywnych przyczółkach ze skrzydłami równoległymi do osi podłużnej obiektu.

Konstrukcja podpór

Ustrój nośny przęsła spoczywa bezpośrednio na betonowych masywnych przyczółkach ze skrzydłami równoległymi do osi podłużnej obiektu.

Wyposażenie mostu

Nawierzchnia na moście wykonana jako bitumiczną, na całej szerokości mostu.

Balustrady – obustronne, przeciągi z rur stalowych na betonowych słupkach.

Wody opadowe z pomostu odprowadzane są powierzchniowo poza obiekt. Przy obiekcie wbudowane są prefabrykowane ścieki betonowe.

Na moście nie stwierdza się występowanie urządzeń i instalacji obcych.

ZAKRES REMONTU MOSTU

Przeprowadzenie remontu mostu umożliwi doprowadzenie konstrukcji do pierwotnego stanu użytkowania oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa osób i mienia.

Większość prac remontowych może odbywać się bez wyłączania mostu z ruchu. Wyjątek stanowi remont nawierzchni, która wymagać będzie tymczasowego zamknięcia połowy jezdni – ruch wahadłowy.

Remont mostu obejmuje następujący zakres prac:

1. remont nawierzchni asfaltowej na moście i dojazdach,
2. oczyszczenie, naprawa oraz zabezpieczenie antykorozyjne odsłoniętych powierzchni betonowych przyczółków, skrzydeł i przęsła
3. oczyszczenie odsłoniętych prętów zbrojeniowych prefabrykatów żelbetonowych oraz uzupełnienie otuliny,
4. remont balustrad na moście,
5. naprawa i uszczelnienie styku gzymśów przęsła z gzymсами przyczółka,
6. remont prefabrykowanych ścieków betonowych,
7. prace porządkowe na moście i w jego otoczeniu – uporządkowanie terenu.

Ad 1) Remont nawierzchni asfaltowej.

Przewiduje się remont nawierzchni asfaltowej na moście i dojazdach – likwidacja poprzecznych pęknięć na końcach przęsła i skrzydeł, podłużnych pęknięć i lokalnych ubytków.

Ad 2,3) Naprawa powierzchni betonowych.

Widoczne powierzchnie betonowe przyczółków i skrzydeł należy oczyścić z luźnego betonu oraz porostów poprzez oczyszczenie strumieniowo – cienne. Widoczne raki oraz ubytki betonu uzupełnić zaprawami PCC, a widoczne nierówności zaszpachlować. Zabezpieczenia antykorozyjne wykonać zestawem farb malarskich w kolorze szarym. W analogiczny sposób wykonać renowację gzymśów.

Widoczne powierzchnie prefabrykatów na spodzie przęsła należy oczyścić. Odsłonięte pręty zbrojeniowe po oczyszczeniu z produktów korozji należy zabezpieczyć antykorozyjnie a następnie uzupełnić brakującą otulinę za pomocą systemu zapraw PCC. Po naprawieniu i wyrównaniu widocznych powierzchni przęsła, należy zabezpieczyć je za pomocą powłok malarskich w kolorze szarym.

Ad 4). Remont balustrad na moście.

Remont słupków betonowych wykonać zgodnie z opisem zawartym w punktach 2,3. Remont przeciągów z rur stalowych – oczyścić do drugiego stopnia czystości, odtłuścić i pomalować farbą podkładową (x2) oraz nawierzchniową (x2).

Ad 5). Naprawa i uszczelnienie styku gzymśów przęsła z gzymсами przyczółka,

Na szerokości szczeliny między gzymsem przęsła a gzymsem przyczółka należy rozebrać istniejące uszczelnienie. Po oczyszczeniu szczeliny należy ją uszczelnić za pomocą sznura pęczniącego oraz wypełnić od góry systemową masą trwaleplastyczną

Ad 6). Remont prefabrykowanych ścieków betonowych.

Remont odwodnienia na dojazdach do mostu polega na remoncie istniejących elementów ścieków betonowych odprowadzających wody opadowe z mostu – przełożenie z nadaniem prawidłowych spadków.

Ad 7) Prace porządkowe na moście i jego otoczeniu.

Zakres prac obejmuje:

- ścięcie poboczy na dojazdach do mostu,

- wykaszanie chwastów i jednorocznych samosiewów,
- oczyszczenie koryta cieku pod oraz przed i za mostem z zanieczyszczeń.

II. w km 32+461 drogi wojewódzkiej Nr 505 Frombork – Młynary – Pasłęk w/m Stegny.



OPIS ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI

Podstawowe parametry techniczne istniejącego mostu:

- Rozpiętość teoretyczna: 4,90 m
- Całkowita długość pomostu: 5,30 m
- Szerokość całkowita: 11,0 m
- Światło poziome: 4,30 m
- Światło pionowe: 1,80 m
- Szerokość jezdni: 5,40 m

Konstrukcja przęsła

Konstrukcję nośną przęsła stanowi ustrój żelbetowy, monolityczny, wolnopodparty, płytowy.

Konstrukcja podpór

Ustrój nośny przęsła spoczywa bezpośrednio na betonowych masywnych przyczółkach ze skrzydłami równoległymi do osi podłużnej obiektu.

Wyposażenie mostu

Nawierzchnia na moście wykonana, jako bitumiczna, na całej szerokości mostu.

Balustrady – obustronne: przeciągi z rur stalowych na betonowych słupkach.

Wody opadowe z pomostu odprowadzane są powierzchniowo poza obiekt. Przy obiekcie wbudowane są prefabrykowane ścieki betonowe.

Na moście nie stwierdza się występowanie urządzeń i instalacji obcych.

ZAKRES REMONTU MOSTU

Przeprowadzenie remontu mostu umożliwi doprowadzenie konstrukcji do pierwotnego stanu użytkowania oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa osób i mienia.

Większość prac remontowych może odbywać się bez wyłączania mostu z ruchu. Wyjątek stanowi remont nawierzchni, która wymagać będzie tymczasowego zamknięcia połowy jezdni – ruch wahadłowy.

Remont mostu obejmuje następujący zakres prac:

1. remont nawierzchni asfaltowej na moście i dojazdach,
2. oczyszczenie, naprawa oraz zabezpieczenie antykorozyjne odsłoniętych powierzchni betonowych przyczółków, skrzydeł i przęsła
3. oczyszczenie odsłoniętych prętów zbrojeniowych prefabrykatów żelbetonowych oraz uzupełnienie otuliny,
4. remont balustrad na moście,
5. naprawa i uszczelnienie styku gzymsów przęsła z gzymsami przyczółka,
6. remont betonowej odsadzki przy przyczółku,
7. wykonanie prefabrykowanych ścieków betonowych,
8. prace porządkowe na moście i w jego otoczeniu – uporządkowanie terenu.

Ad 1) Remont nawierzchni asfaltowej.

Wymiana nawierzchni asfaltowej.

Przewiduje się wymianę warstwy ścieralnej nawierzchni asfaltowej. Istniejącą nawierzchnię należy sfrezować na zimno, a następnie ułożyć nową warstwę ścieralną z betonu asfaltowego.

Ad 2,3) Naprawa powierzchni betonowych.

Widoczne powierzchnie betonowe przyczółków i skrzydeł należy oczyścić z luźnego betonu oraz porostów poprzez oczyszczenie strumieniowo – cienne. Widoczne raki oraz ubytki betonu uzupełnić zaprawami PCC, a widoczne nierówności zaszpachlować. Zabezpieczenia antykorozyjne wykonać zestawem farb malarskich w kolorze szarym. W analogiczny sposób wykonać renowację gzymsów.

Widoczne powierzchnie prefabrykatów na spodzie przęsła należy oczyścić. Odsłonięte pręty zbrojeniowe po oczyszczeniu z produktów korozji należy zabezpieczyć antykorozyjnie a następnie uzupełnić brakującą otulinę za pomocą systemu zapraw PCC. Po naprawieniu i wyrównaniu widocznych powierzchni przęsła, należy zabezpieczyć je za pomocą powłok malarskich w kolorze szarym.

Ad 4). Remont balustrad na moście.

Remont słupków betonowych wykonać zgodnie z opisem zawartym w punktach 2,3. Remont przeciągów z rur stalowych – oczyścić do drugiego stopnia czystości, odtłuścić i pomalować farbą podkładową (x2) oraz nawierzchniową (x2).

Ad 5). Naprawa i uszczelnienie styku gzymsów przęsła z gzymsami przyczółka,

Na szerokości szczeliny między gzymsem przęsła a gzymsem przyczółka należy rozebrać istniejące uszczelnienie. Po oczyszczeniu szczeliny należy ją uszczelnić za pomocą sznura pęczniącego oraz wypełnić od góry systemową masą trwaleplastyczną

Ad 6) Remont odsadzki przy przyczółku.

Remont polega na wzmocnieniu istniejącej odsadzki – rozebranie luźnych elementów betonu, oczyszczenie i wykonanie nowego wzmocnienia fundamentu z betonu B20.

Ad 7). Ułożenie prefabrykowanych ścieków betonowych.

Wykonanie odwodnienia na dojazdach do mostu polega na ułożeniu prefabrykowanych, betonowych elementów ściekowych, odprowadzających wody opadowe z obiektu.

Ad 8) Prace porządkowe na moście i jego otoczeniu.

Zakres prac obejmuje:

- ścięcie poboczy na dojazdach do mostu,
- wykaszanie chwastów i jednorocznych samosiewów,
- oczyszczenie koryta cieku pod oraz przed i za mostem z zanieczyszczeń.

UWAGI

Wszystkie roboty należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP. Zastosowane materiały powinny posiadać odpowiednie aprobaty i certyfikaty. Prace prowadzić zgodnie z zaleceniami instrukcji technicznych stosowanych wyrobów.

Opracowała:
Elżbieta Dzik

Lipiec 2016 r.