

Znak sprawy: RDW.K/3221/185/DM/206/2021

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

*Dostawa wraz z rozładunkiem mieszanki
mineralno-asfaltowej średnioziarnistej
(w workach) na zimno do remontów nawierzchni
bitumicznych w okresie zimowym dróg
wojewódzkich administrowanych przez
RDW w Kętrzynie w ilości 25 Mg*

1. Wstęp

Niniejszy Opis przedmiotu zamówienia jest integralną częścią umowy na dostawę wraz z rozładunkiem mieszanki mineralno-asfaltowej średnioziarnistej (w workach) na zimno do remontów nawierzchni bitumicznych w okresie zimowym dróg wojewódzkich administrowanych przez RDW w Kętrzynie. Wymagania te stanowią podstawę do przygotowania oferty oraz zorganizowania, wykonania i odbioru dostaw. Dostawę należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami ochrony środowiska, prawem o ruchu drogowym oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. Wymagania dotyczące wykonania dostaw

- 1) Przedmiotem dostaw jest mieszanka mineralno-asfaltowa na zimno (w workach) w ilości 25 Mg.
- 2) Dostawy mieszanki polegać będą na dostarczeniu w wyznaczonych terminach i ilościach do:
 - a) Obwód Drogowy nr 1 w Kętrzynie i Obwód Drogowy nr 4 w Mrągowie:
ul. Bałtycka 20, 11-400 Kętrzyn – 12,00 Mg
 - b) Obwód Drogowy nr 2 w Sędławkach:
Sędławki 4a, 11-200 Bartoszyce – 7,00 Mg
 - c) Obwód Drogowy nr 3 w Biskupcu:
ul. Przemysłowa 3, 11-300 Biskupiec - 6,00 Mg
- 3) Dostawca załaduje w sposób zabezpieczający przed uszkodzeniem, przewiezie i rozładuje we wskazanym miejscu w poszczególnych miejscach wszystkie materiały objęte realizacją dostaw.
- 4) Czas dostawy należy uzgodnić telefonicznie w przeddzień realizacji dostawy.
- 5) Wykonawca dostarczy materiały w opakowaniach na tzw. „paletach”. Odbiór palet nastąpi na koszt Wykonawcy po rozładunku dostarczonych materiałów.
- 6) Zamawiający dokona odbioru ilościowego materiału wg specyfikacji oraz dowodu WZ dostawcy.

3. Przeznaczenie i zakres stosowania.

Mieszanka mineralno-asfaltowa winna mieć zastosowanie do wykonywania napraw cząstkowych nawierzchni sposobem na zimno, na drogach o kategorii ruchu do ciężkiego włącznie. Maksymalna dopuszczalna grubość pojedynczej warstwy wykonanej z tej mieszanki winna wynosić do 60 mm po zagęszczeniu. Mieszanka winna posiadać zastosowanie do szybkich i trwałych reperacji nawierzchni bitumicznych i betonowych bez konieczności dokonywania wycięć, np. do wypełniania ubytków, wybojów, wypełniania przestrzeni wokół płyt lub kanałów oraz przepustów kablowych i dylatacji, do miejscowego wyrównywania lub profilowania nawierzchni dróg, chodników, mocowania pokryw włazowych do studzienek. Mieszanka mineralno-asfaltowa winna mieć zastosowanie zwłaszcza do:

- 1) napraw i remontów cząstkowych nawierzchni asfaltowych dróg miejskich i zamiejskich,
- 2) wykonywania cienkich warstw o grubości od 2,0 cm do 3,0 cm na nawierzchniach dróg kołowych, ciągach pieszych i placach postojowych samochodów osobowych,
- 3) uzupełniania warstw asfaltowych w przekopach i miejscach przebudowywanych,
- 4) wypełniania otworów w nawierzchniach po pobranych próbkach.

4. Warunki stosowania

Mieszanka mineralno-asfaltowa winna mieć możliwość stosowania w temperaturze otoczenia od -20 °C do +30 °C do napraw wykonywanych zgodnie z „Wytocznymi napraw nawierzchni bitumicznych mieszankami na zimno”, IBDiM, Instrukcje, zeszyt 42, W-wa 1993.

5. Wymagania

1) Materiały

Do produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej należy stosować asfalt upłynniony, spełniający poniższe wymagania:

- a) lepkość BTA, 25 °C, $<l> 10$ mm (60 ± 10) s
- b) zawartość wody $< 0,1$ %
- c) zawartość składników nierozpuszczalnych w benzynie $< 1,0$ %
- d) przyczepność do grysów bazaltową metodą gotowania > 85 %
- e) temperatura zapłonu w tyglu otwartym > 87 °C
- f) temperatura zapłonu w tyglu zamkniętym > 55 °C

2) Kruszywo

Do produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej należy stosować kruszywo łamane, granulowane odpowiadające wymaganiom PN-EN-13043:2004 dla kruszywa klasy I lub II, gatunku 1

3) Wymagania dla mieszanki mineralno-asfaltowej:

zgodne z Aprobata Techniczną IBDiM w Warszawie

4) Sprzęt użyty do wytworzenia mieszanki mineralno-asfaltowej

W celu uzyskania jakości zgodnej z wymaganiami technicznymi wytwórnia o produkcji cyklicznej powinna być w pełni zautomatyzowana, z rejestrem komputerowym dającym możliwość kontroli w każdym etapie cyklu technologicznego. Wszystkie urządzenia pomiarowe winny posiadać aktualne świadectwo uwierzytelnienia.

6. Badania masy

Dostawca zobowiązany jest do stałej kontroli zgodności wytwarzanych elementów dostaw z wymaganiami niniejszej specyfikacji ST-WRD. Zamawiający może pobrać próbki materiałów i prowadzić badania niezależne od Wykonawcy z dostaw na które wpłyną pisemne skargi z Obwodów Drogowych o złej jakości. Jeżeli wyniki tych badań wykażą niezgodności z Aprobata Techniczną IBDiM to Zamawiający poleci Wykonawcy lub zleci niezależnemu laboratorium przeprowadzenie powtórnych lub dodatkowych badań,

albo oprze się wyłącznie na własnych badaniach. W takim przypadku całkowite koszty powtórnych lub dodatkowych badań i pobierania próbek poniesione zostaną przez Wykonawcę. Nieprawidłowe wyniki badań traktowane będą przez Zamawiającego jako niedopełnienie obowiązków przez Wykonawcę.

1) Wygląd:

Masa powinna wskazywać na otoczenie z lepiszczem wszystkich ziaren kruszywa.

2) Konsystencja:

Urabialność mieszanki powinna wskazywać na możliwość rozłożenia i zagęszczenia jej w ubytku lub wyboju przy pomocy ręcznych narzędzi.

3) Zawartość wolnych przestrzeni:

Wymagania zgodne dla:

- a) Oznaczenie gęstości pozornej mieszanki wg metody Marshalla
- b) Oznaczenie gęstości PN-S-04001:1967

7. Pakowanie, przechowywanie i transport

1) Wytworzoną mieszankę mineralno-asfaltową należy rozważyć w dniu produkcji na porcję o masie nie przekraczającej 30 kg i umieścić ją w szczelnych pojemnikach, np. zgrzewanych workach z folii plastikowej. Worki z mieszanką należy przechowywać w zadaszonym pomieszczeniu zabezpieczającym przed bezpośrednim wpływem promieni słonecznych, przez okres nie dłuższy niż 6 miesięcy. Worki powinny być ułożone płasko w pryzmach lub na paletach, nie więcej niż 5 worków jeden na drugim. Do każdej dostarczanej partii mieszanki dostawca powinien załączyć informację zawierającą następujące dane:

- a) nazwę i adres producenta oraz dostawcy,
- b) oznaczenie,
- c) masę netto,
- d) datę produkcji i okres przydatności do stosowania (min. 12 m-cy od daty dostarczenia),
- e) zalecenia BHP i zalecenia zgodne z atestem higienicznym

2) Dostawca mieszanki zobowiązany jest każdorazowo do przekazania odbiorcom ważnej aprobaty technicznej oraz firmowej instrukcji w języku polskim, określające szczegółowe warunki jej stosowania, składowania i transportu.

8. Wynagrodzenie dostawcy i podstawa płatności

1) Cena jednostkowa 1 tony masy obejmuje:

- a) przygotowanie logistyczne
- b) wykonanie mieszanki mineralno-asfaltowej zgodnie z wymaganiami Zamawiającego
- c) przygotowanie i dostarczenie (transport) wraz z rozładunkiem mieszanki mineralno-asfaltowej do poszczególnych Obwodów Drogowych w wymaganym terminie.

2) Sposób rozliczeń:

- a) Dostawca otrzyma wynagrodzenie będące iloczynem ilości dostarczonych ton mieszanki potwierdzonych na dokumencie i ceny jednostkowej 1 tony.
- b) Dostawca wystawi fakturę za zrealizowane zamówienie.
- c) Faktura zostanie dostarczona do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie ul. Bałtycka 20, 11-400 Kętrzyn.
- d) Zamawiający nie udziela zaliczek na poczet realizacji dostawy.
- e) Zamawiający potrąci z faktur ewentualne kary umowne za nieterminowe wykonanie dostaw.

3) Dostawy zlecane przez Zamawiającego objęte są podatkiem VAT, kod CPV 44.11.37.00-2