

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

DOSTAWA MIESZANKI MINERALNO – ASFALTOWEJ

1. Wstęp

Przedmiotem niniejszego opisu są wymagania dotyczące dostawy mieszanki mineralno–asfaltowej na zimno dla Rejonu Dróg Wojewódzkich w Olecku z transportem i rozładunkiem do siedzib Obwodów drogowych w Olecku i Gołdapi. Ilekroć w niniejszym opisie mowa jest o masie na zimno, należy przez to rozumieć mieszankę mineralno-asfaltową na zimno. Wymagania te stanowią podstawę do przygotowania oferty oraz zorganizowania, wykonania i odbioru dostaw.

2. Wymagania dotyczące dostawy

Przedmiotem dostawy jest mieszanka mineralno-asfaltowa do wbudowania na zimno

w opakowaniach po 20-25 kg. Wymagania:

- Wykonawca zobowiązany jest do dostawy mieszanki mineralno-bitumicznej na zimno własnym transportem lub zleconym na koszt Wykonawcy oraz do rozładunku mieszanki w miejscu wskazanym przy zleceniu każdej dostawy przez Zamawiającego na terenie poszczególnych Obwodów Drogowych.
- Wykonawca zabezpieczy opakowania masy na zimno objęte zamówieniem przed uszkodzeniem podczas dostawy (transport + rozładunek).
- Odbiór zostanie dokonany i potwierdzony pisemnie w formie protokołu po uprzednim sprawdzeniu ilości dostarczonej masy zgodnej z wymaganiami.
- Ilości mieszanki mineralno-asfaltowej wymienione w OPZ (pkt.6) są wielkościami maksymalnymi w okresie trwania umowy.

3. Przeznaczenie i zakres stosowania

Mieszanka ma mieć zastosowanie pod kątem całorocznych robót utrzymaniowych nawierzchni drogowych miejskich i zamiejskich: bitumicznych, z betonu cementowego i z kostek betonowych. Mieszanka ma zapewniać szybkie i trwałe naprawy nawierzchni bitumicznych przy jej użyciu (przygotowana do bezpośredniego zastosowania z opakowania) oraz doskonałą przyczepność do podłoża i wypełnienia ubytków. Nie powinna wymagać stosowania przy remoncie nawierzchni ciężkiego sprzętu drogowego. Ma być odporna na deformacje i wykruszenia. Wyremontowane nawierzchnie mogą być oddane do ruchu natychmiast po zabiegu, przy czym obciążenie ruchem jest korzystne zwłaszcza w okresie pierwszych dwóch tygodni, tzn. w okresie dojrzwania mieszanki. Wbudowanie ma nie wymagać smarowania krawędzi ubytków nawierzchni oraz nadawania regularnego kształtu krawężnikom. str. 2.

4. Materiały

4.1. Zamawiający wymaga aby materiały zastosowane do mieszanek mineralno-asfaltowych na zimno zapewniały następujące właściwości mieszanek będących przedmiotem zamówienia:

- masa mineralno-asfaltowa na zimno powinna posiadać uziarnienie na bazie grysów kamiennego frakcji 0-8 mm;
- zawartość pyłów do 0,5%;
- asfalt upłynniony spełniający wymagania aktualnych norm.
- adhezyjność zastosowanych środków musi pozwalać na wbudowanie mieszanki

w temperaturach od - 10°C do +30°C oraz na wilgotne powierzchnie;

- możliwość przechowywania przez okres min. 9 miesięcy bez utraty jej właściwości fizyko-chemicznych;
- powinna posiadać wygląd jednolity;
- powinna zapewnić możliwość rozłożenia mieszanki, bez konieczności używania ciężkiego sprzętu oraz specjalnych narzędzi, a także podgrzewania, mieszania cięcia i wałowania;
- nadmiar masy po przeprowadzonych remontach ma pozwalać na powtórne zebranie z powrotem do pojemnika i pozwolić do przeprowadzenia następnych napraw;
- możliwość oddania wyremontowanych nawierzchni do ruchu natychmiast po naprawie, przy czym obciążenie ruchem pojazdów nie może mieć wpływu na dojrzewanie mieszanki.

Dostawa mieszanki mineralno-asfaltowej na zimno musi posiadać Aprobatę Techniczną IBDiM (lub Atest zgodny z normami) oraz Atest Higieniczny PZH. Dostawca jest zobowiązany do posiadania aktualnej w/w dokumentacji przez cały okres trwania umowy.

4.2. Każde opakowanie masy powinno zawierać następujące dane:

- nazwę wyrobu;
- nazwę i adres producenta;
- masę netto;
- datę produkcji i okres przydatności do stosowania;
- warunki magazynowania;
- zalecenia BHP i zalecenia zgodne z atestem higienicznym PIH;
- informacji, że wyrób został wyprodukowany w oparciu o (np. aprobatę techniczną IBDiM lub Atest zgodny z normami);

5. Transport

Transport mieszanki mineralno-bitumicznej może odbywać się samochodem dostawczym nie przegubowym, oraz bez przyczepy pozwalającym na ręczny rozładunek dostarczanej partii mieszanki, bez konieczności stosowania sprzętu do rozładunku (np. wózka widłowego).

Masa na zimno powinna być pakowana w szczelne opakowania zawierające 20-25 kg mieszanki zapewniające zachowanie parametrów fizyko-chemicznych. Podczas załadunku, transportu i rozładunku należy postępować w taki sposób aby opakowanie produktu nie uległo uszkodzeniu. Rozładunek masy na zimno (na terenie Obwodu Drogowego) należy wykonać w miejscu wskazanym przez Kierownika Obwodu Drogowego.

6. Miejsce dostaw oraz ilość mieszanki mineralno-asfaltowej:

Zamówienie należy dostarczyć zgodnie ze zleceniem do poszczególnych Obwodów:

1. Obwód Drogowy w Olecku ul. Wojska Polskiego 12, 19-400 Olecko – 11,0 Mg;
2. Obwód Drogowy w Gołdapi ul. Chopina 14, 19-500 Gołdap - 10,0 Mg.

Obmiar polegać będzie na przeliczeniu ilości worków o określonym ciężarze.

Jednostka obmiarową jest 1 Mg. Nadzór zaworkowanych dostaw z ramienia Zamawiającego sprawować będą Kierownicy na poszczególnych Obwodach Drogowych. Kontrola jakości ma na celu sprawdzenie jakości materiałów na zgodność z wymaganiami niniejszego OPZ i posiadania odpowiednich aprobat technicznych.

7. Odbiór dostaw

Dostawy uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją kontraktową, OPZ i wymaganiami Zamawiającego, jeżeli wszystkie obmiary i aprobaty techniczne z zachowaniem tolerancji według pkt. 6 dały wyniki pozytywne. Podczas odbioru mieszanki mineralno-asfaltowej należy sprawdzić na każdym opakowaniu sposób znakowania wyrobu (pkt. 4.2.) oraz ilość zgodnie z zamówieniem na poszczególnym Obwodzie Drogowym.

8. Wynagrodzenie i podstawa płatności

Dostawca zobowiązuje się dostarczyć i rozładować przedmiot zamówienia do Zamawiającego na własny koszt. Rozliczenie za odebraną mieszankę następować będzie na podstawie faktury końcowej wystawionej przez dostawcę w oparciu o protokół odbioru końcowego podpisany przez przedstawicieli zamawiającego.