

# KOSZTORYS OFERTOWY

Nazwa inwestycji: **Przebudowa przepustu w km 47+670 drogi wojewódzkiej nr 515 odcinek Malbork - Susz, koło miejscowości Różnowo**

Kategoria obiektu  
budowlanego: **XXVIII – obiekty mostowe, XXVI –sieci telekomunikacyjne**

Adres: **dz. nr 192 obręb nr 32 Różnowo, gmina Susz,  
powiat iławski, woj. warmińsko - mazurskie**

Inwestor: **Województwo Warmińsko-Mazurskie  
(Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie  
ul. Pstrowskiego 28B  
10-602 Olsztyn)**

Branża: **mostowa CPV 45221111-3  
telekomunikacyjna CPV 45232300-5**

Oferent:

Wartość kosztorysowa robót:

Słownie:

Data:

## KOSZTORYS OFERTOWY

PRZEBUDOWA PRZEPUSTU W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 515 w km 47+670 k/m RÓŻNOWO

| Lp.  | Pozycja ST  | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych  | Jednostka      |       | Cena jedn. zł | Wartość zł |
|--|-------------|---|----------------|-------|---------------|------------|
|  |             |   | Nazwa          | Ilość |               |            |
| 1  | 2           | 3   | 4              | 5     | 6             | 7          |
| <b>D-01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>         |             |   |                |       |               |            |
| 1  | D-01.01.01. | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych. Pomiary powykonawcze - inwentaryzacja   | kpl            | 1     |               |            |
| 2  | D-01.02.02. | Usunięcie warstwy humusu i darniny gr. 30 cm  | m <sup>2</sup> | 276   |               |            |
| 3  | D-01.02.03. | Wyburzenie obiektów budowlanych - konstrukcja kamienna  | m <sup>3</sup> | 32    |               |            |
| 4  | D-01.02.04. | Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów   |                |       |               |            |
|  |             | - rurociąg drenarski z PVC Ø 24 cm (do odtworz.)  | m              | 6     |               |            |
| 5  |             | - nawierzchnia bitumiczna   | m <sup>2</sup> | 62    |               |            |
| 6  |             | - podbudowa z kruszywa kamiennego   | m <sup>2</sup> | 65    |               |            |
| 7  |             | - umocnienie z destruktu asfaltowego  | m <sup>2</sup> | 49,4  |               |            |
| 8  |             | Wywiezienie i utylizacja gruzu z rozbiórki  | m <sup>3</sup> | 57    |               |            |
| 9  | D-01.03.04. | Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych   | km             | 0,060 |               |            |
| <b>D-02.00.00. ROBOTY ZIEMNE</b>                 |             |   |                |       |               |            |
| 10   | D-02.01.01. | Wykopy z wywiezieniem urobku - w korpusie drogi - umocnione   | m <sup>3</sup> | 14,4  |               |            |
| 11   | D-02.03.01. | Wykonanie nasypów - zasypanie przepustu - gruntem kat II dowiezionym, mieszanką kruszywa naturalnego 0-31,5 mm                                  | m <sup>3</sup> | 32,0  |               |            |
| 12   | D-02.03.02. | Fundament przepustu z dowiezionej mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5 mm grubości 40 cm   | m <sup>3</sup> | 8,6   |               |            |
| <b>D-03.00.00. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b> |             |   |                |       |               |            |
| 13   | D-03.01.02. | Przepusty stalowe z blachy falistej - rura Ø 80 cm z blachy 2 mm, zabezp. antykoroz. ocynk+powłoka polimerowa                                   | m              | 11,60 |               |            |
| 14   | D-03.03.01. | Sączki podłużne - odtworzenie wylotu rurociągu drenarskiego murowanego z kamienia z ułożeniem odcinka zdemontowanego rurociągu (rura z odzysku) | m              | 6,0   |               |            |
| <b>D-04.00.00. PODBUDOWY</b>                     |             |   |                |       |               |            |
|  | D-04.01.01. | Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża  |                |       |               |            |
| 15   |             | - głębokości 15 cm, na poboczach  | m <sup>2</sup> | 49,4  |               |            |
| 16   |             | - głębokości 60 cm  | m <sup>2</sup> | 71,0  |               |            |
| 17   | D-04.04.00a | Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥35% o grubości 22 cm  | m <sup>2</sup> | 71,0  |               |            |
| 18   | D-04.04.02a | Podbudowa z kruszywa niezwiązanego C <sub>50/30</sub> - grubość po zagęszczeniu 22 cm   | m <sup>2</sup> | 71,0  |               |            |
| 19   | D-04.07.01a | Podbudowa z AC22P 50/70 - grubość 7 cm  | m <sup>2</sup> | 66,0  |               |            |
| <b>D-05.00.00. NAWIERZCHNIE</b>                  |             |   |                |       |               |            |
|  |             | Nawierzchnia z betonu asfaltowego   |                |       |               |            |
| 20   | D-05.03.05b | warstwa wiążąca gr. 5 cm z AC16W 50/70  | m <sup>2</sup> | 64,5  |               |            |
| 21   | D-05.03.05a | warstwa ścieralna gr. 4 cm z AC11S 50/70  | m <sup>2</sup> | 60,0  |               |            |
| <b>D-06.00.00. ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>          |             |   |                |       |               |            |
|  | D-06.01.01. | Umocnienie skarp przez:   |                |       |               |            |
| 22   |             | - humusowanie i darniowanie   | m <sup>2</sup> | 66,0  |               |            |
| 23   |             | - brukowanie  | m <sup>2</sup> | 25,6  |               |            |
| 24   | D-06.03.01d | Umocnienie poboczy gr. 15 cm destruktem asfaltowym na czas robót  | m <sup>2</sup> | 49,4  |               |            |
| 25   | D-06.03.02. | Profilowanie poboczy na długości barier ochronnych z lokalnym uzupełnieniem pospółką  | m <sup>2</sup> | 204   |               |            |
| 26   | D-06.04.01. | Profilowanie rowu melioracyjnego przed wlotem i za wylotem przepustu  | m              | 20    |               |            |
| <b>do przeniesienia:</b>                         |             |   |                |       |               |            |

| z przeniesienia:                                   |             |   |                |      |  |  |
|--|-------------|---|----------------|------|--|--|
| <b>D-07.00.00. URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU</b> |             |   |                |      |  |  |
| 27   | D-07.01.01. | Malowanie linii segregacyjnych na jezdni - odtworzenie oznakowania - linia jednostronnie przekraczalna P-3a cienkowarstwowa | m <sup>2</sup> | 2,00 |  |  |
| 28   | D-07.02.01. | Oznakowanie pionowe miejsca robót - montaż i demontaż w poszczególnych etapach robót  | kpl            | 1,00 |  |  |
| 29   | D-07.05.01. | Bariery ochronne stalowe N2,W2,A  | m              | 136  |  |  |
| <b>M-12.00.00. ZBROJENIE</b>                       |             |   |                |      |  |  |
| 30   | M-12.01.02. | Zbrojenie betonu stalą klasy A III N  | kg             | 186  |  |  |
| <b>M-13.00.00. BETON</b>                           |             |   |                |      |  |  |
| <b>M-13.01.00. Beton konstrukcyjny</b>             |             |   |                |      |  |  |
| 32   |             | Beton B 30 - podwalina pod wlotem i ścianka czołowa na wylocie: 0,5+2,9   | m <sup>3</sup> | 3,4  |  |  |
| <b>M-13.02.00. Beton niekonstrukcyjny</b>          |             |   |                |      |  |  |
| 33   |             | Beton B 10 (C8/10) - podłoże pod fundament ścianki czołowej   | m <sup>3</sup> | 0,5  |  |  |
| <b>Razem:</b>                                      |             |   |                |      |  |  |
| <b>Podatek VAT 23%</b>                             |             |   |                |      |  |  |
| <b>Ogółem:</b>                                     |             |   |                |      |  |  |

Słownie netto:

**Przebudowa przepustu w km 47+670 drogi wojewódzkiej nr 515  
koło miejscowości Różnowo, gmina Susz**

**KOSZTORYS OFERTOWY BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ**

| L.p.         | Podstawa wyceny | Opis  | Jedn. miary | Ilość | Cena [zł] | Wartość [zł] 5x6 |
|--------------|-----------------|---|-------------|-------|-----------|------------------|
| 1.           | 2.              | 3.  | 4.          | 5.    | 6.        | 7.               |
| 1.           | D-01.03.04      | Układanie kabla miejscowego w wykopie na gł. 0,8 m. | 1 km        | 0,06  |           |                  |
| 2.           | D-01.03.04      | Montaż złączy przelotowych równoległych.            | 1 złącze.   | 6     |           |                  |
| 3.           | D-01.03.04      | Wykonanie przepustu metodą wykopu otwartego.        | 1 m         | 24    |           |                  |
| 4.           | D-01.03.04      | Pomiary końcowe kabli do 50 par prądem stałym       | 1 odcinek   | 6     |           |                  |
|              |                 | Koszt kabla XzTKMXpw                                | km          | 0,075 |           |                  |
| <b>RAZEM</b> |                 |   |             |       |           |                  |

**słownie:**

| Lp.      | Podst          | Opis i wylczenia   | j.m.           | Poszcz | Razem |
|----------|----------------|--|----------------|--------|-------|
| <b>1</b> |                | <b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE</b>   |                |        |       |
| 1        | ST D-01.01.01. | Roboty pomiarowe - wytyczenie nowego przełupstu, inwentaryzacja powyko-<br>nawcza  | kpl            |        |       |
| d.1      |                | 1  | kpl            | 1      |       |
|          |                |  |                | RAZEM  | 1     |
| 2        | ST D-01.02.02. | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 30 cm z darnią ze<br>skarp drogi i terenu przyległego oraz poboczy na odcinku utwardzanym destruk-<br>tem asfaltowym       | m <sup>2</sup> |        |       |
| d.1      |                | skarpy drogi i rowu<br>(2.50+2.0)*12+(4+5)*5   | m <sup>2</sup> | 99     |       |
|          |                | pobocza z pasem skarpy na odcinku 34 m<br>34*(1.50+1.10)*2   | m <sup>2</sup> | 177    |       |
|          |                |  |                | RAZEM  | 276   |
| 3        | ST D-01.02.04. | Demontaż rurociągu drenarskiego z wylotem - z prawej strony drogi - rury PVC<br>o śr. 24 cm (do odtworzenia)   | m              |        |       |
| d.1      |                | 6  | m              | 6.0    |       |
|          |                |  |                | RAZEM  | 6.0   |
| 4        | ST D-07.02.01. | Montaż i demontaż oznakowania na czas robót (kolejno, w zależności od etapu<br>robót)  | kpl            |        |       |
| d.1      |                | 1  | kpl            | 1      |       |
|          |                |  |                | RAZEM  | 1     |
| 5        | ST D-04.01.01. | Wykonanie koryta na poboczach (kolejno w zależności od etapu robót) w grun-<br>cie kat. II-IV - 15 cm głębokości koryta. Szerokość koryta na prawym poboczu -<br>1 m, na lewym 0,6 m | m <sup>2</sup> |        |       |
| d.1      |                | 1.0*[30+(2.0*1.0*0.5)]   | m <sup>2</sup> | 31.0   |       |
|          |                | 0.60*[30+(2.0*0.60*0.5)]   | m <sup>2</sup> | 18.4   |       |
|          |                |  |                | RAZEM  | 49.4  |
| 6        | ST D-06.03.01d | Umocnienie poboczy destruktem asfaltowym na odcinku 30 m + kliny dł. 2 m<br>na początku i na końcu, grubości 15 cm - kolejno, w zależności od etapu robót.<br>Obm. jw.               | m <sup>2</sup> |        |       |
| d.1      |                | poz.5  | m <sup>2</sup> | 49.4   |       |
|          |                |  |                | RAZEM  | 49.4  |
| 7        | ST D-01.02.04. | Rozebranie umocnień z destruktu jw.  | m <sup>2</sup> |        |       |
| d.1      |                | poz.5  | m <sup>2</sup> | 49.4   |       |
|          |                |  |                | RAZEM  | 49.4  |
| 8        | ST D-01.02.04. | Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych na odcinku 10 m  | m <sup>2</sup> |        |       |
| d.1      |                | 6.20*10  | m <sup>2</sup> | 62.0   |       |
|          |                |  |                | RAZEM  | 62.0  |
| 9        | ST D-01.02.04. | Rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego   | m <sup>2</sup> |        |       |
| d.1      |                | 6.50*10  | m <sup>2</sup> | 65.0   |       |
|          |                |  |                | RAZEM  | 65.0  |
| 10       | ST D-01.02.03. | Rozebranie przełupstu kamiennego   | m <sup>3</sup> |        |       |
| d.1      |                | <część przelotowa><br>(0.60*1.0*2+1.8*0.60)*10.50  | m <sup>3</sup> | 23.9   |       |
|          |                | ścianki czołowe - nowe, wymurowane z kostki kamiennej i stare, z kamienia<br>[3.40*1.50-0.60*1.0]*(0.30*2+0.60*2)  | m <sup>3</sup> | 8.1    |       |
|          |                | przedmiar orientacyjny, rozliczenie wg obmiaru   |                |        |       |
|          |                |  |                | RAZEM  | 32.0  |
| 11       | ST D-01.02.04. | Wywiezienie gruzu z rozbieranych konstrukcji, łącznie z kosztem utylizacji gru-<br>zu  | m <sup>3</sup> |        |       |
| d.1      |                | <materiał z rozbiórki przełupstu><br>poz.10  | m <sup>3</sup> | 32.0   |       |
|          |                | <gruz z nawierzchni><br>poz.7*0.10   | m <sup>3</sup> | 4.9    |       |
|          |                | <materiał z rozbiórki podbudowy><br>poz.9*0.20   | m <sup>3</sup> | 13.0   |       |
|          |                | <destrukc asfaltowy z poboczy><br>poz.6*0.15   | m <sup>3</sup> | 7.4    |       |
|          |                |  |                | RAZEM  | 57.3  |
| 12       | ST D-01.03.04. | Przebudowa kabli telekomunikacyjnych - wg załączonego przedmiaru branžo-<br>wego   | km             |        |       |
| d.1      |                | 0.040  | km             | 0.040  |       |
|          |                |  |                | RAZEM  | 0.040 |
| <b>2</b> |                | <b>PRZEŁUPST</b>   |                |        |       |
| 13       | ST D-2.01.01.  | Roboty ziemne w gr.kat.I-II z odwozem urobku samochod.samowładowczymi  | m <sup>3</sup> |        |       |
| d.2      |                | <wykop umocniony w korpusie drogowym ><br>[11.70+8.0]*0.5*2.20*2.0   | m <sup>3</sup> | 43.3   |       |
|          |                | <wykopy fundamentowe podwaliny pod wlotem i ścianki na wylocie><br>0.40*0.40*2.0+0.85*0.75*4   | m <sup>3</sup> | 2.9    |       |
|          |                | A (suma częściowa)   | m <sup>3</sup> | 46.2   |       |
|          |                | <potrącenie objętości przełupstu i ścianek czołowych><br>-[1.80*1.20*10.50+(3.40*1.70-0.60*1.20)*(0.30+0.60)*2]  | m <sup>3</sup> | -31.8  |       |
|          |                |  |                | RAZEM  | 14.4  |

| Lp.      | Podst          | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz | Razem |
|----------|----------------|---|----------------|--------|-------|
| 14       | ST D-06.04.01. | Profilowanie rowów przed wlotem i za wlotem przepustu z oczyszczeniem z namułu 8+12   | m              |        |       |
| d.2      |                |   | m              | 20     |       |
|          |                |   |                | RAZEM  | 20    |
| 15       | ST M-13.02.00. | Warstwa wyrównawcza z betonu B10 o grubości 15 cm   | m <sup>3</sup> |        |       |
| d.2      |                | 0.85*3.80*0.15  | m <sup>3</sup> | 0.5    |       |
|          |                |   |                | RAZEM  | 0.5   |
| 16       | ST M-12.01.02. | Przygotowanie i montaż zbrojenia ścianki czołowej na wylocie - stal żebrowana klasy A IIIIN - pręty o śr. 12 mm 186*0.001   | t              |        |       |
| d.2      |                |   | t              | 0.186  |       |
|          |                |   |                | RAZEM  | 0.186 |
| 17       | ST M-13.01.00. | Betonowanie ścianki na wlocie - B 30  | m <sup>3</sup> |        |       |
| d.2      |                | (0.60*0.55+0.35*1.40+0.35*0.15)*3.50-3.14*0.8*0.8*0.25*0.35   | m <sup>3</sup> | 2.9    |       |
|          |                |   |                | RAZEM  | 2.9   |
| 18       | ST M-13.01.00. | Betonowanie podwaliny na wlocie - beton grysowy B30 (C25/30) w deskowaniu   | m <sup>3</sup> |        |       |
| d.2      |                | (2.00*0.85-3.14*0.83*0.83*0.25*0.5)*0.40  | m <sup>3</sup> | 0.6    |       |
|          |                |   |                | RAZEM  | 0.6   |
| 19       | ST D-02.03.02. | Wykonanie fundamentu części przelotowej przepustu grubości 40 cm z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5 z zagęszczaniem mechanicznym do Is min 0,98 2.0*10.75*0.40 powierzchnia fundamentu: 21,5 m2  | m <sup>3</sup> |        |       |
| d.2      |                |   | m <sup>3</sup> | 8.6    |       |
|          |                |   |                | RAZEM  | 8.6   |
| 20       | ST D-03.01.02. | Montaż części przelotowej przepustu przez ułożenie i zmontowanie konstrukcji z blachy falistej, o przekroju kołowym o średnicy 80 cm, grubość blachy min. 2 mm, zabezpieczonej antykorozyjnie przez ocynkowanie i powłokę polimerową 11.60  | m              |        |       |
| d.2      |                |   | m              | 11.60  |       |
|          |                |   |                | RAZEM  | 11.60 |
| 21       | ST D-02.03.01. | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,5 m w gruncie kat. I-II (uwzględnić w pozycji kruszywo naturalne o granulacji 0-32 mm) (11.70+9.00)*0.5*1.80*2.0 <potrącenie przepustu> -3.14*0.80*0.80*0.25*10.60  | m <sup>3</sup> |        |       |
| d.2      |                |   | m <sup>3</sup> | 37.3   |       |
|          |                |   | m <sup>3</sup> | -5.3   |       |
|          |                |   |                | RAZEM  | 32.0  |
| 22       | ST D-03.03.01. | Rurociąg z polichloru winyłu (PCW) o średnicy 24 cm - odtworzenie zdemontowanego odcinka rurociągu drenarskiego 6 Wykonanie wylotu kolektora drenarskiego jako ścianki o grubości 20-30 cm układanych z kamienia łamanego na zaprawie cementowej <przedmiar orientacyjny, rozliczenie wg stanu faktycznego> <1,0*1,0*0,30=0,3 m3> | m              |        |       |
| d.2      |                |   | m              | 6.0    |       |
|          |                |   |                | RAZEM  | 6.0   |
| <b>3</b> |                | <b>ROBOTY DROGOWE</b>   |                |        |       |
| 23       | ST D-04.01.01. | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni, na rozebranych uprzednio odcinku drogi nad przepustem, w gruncie kat.II, głębokości 60 cm 7.10*10  | m <sup>2</sup> |        |       |
| d.3      |                |   | m <sup>2</sup> | 71.0   |       |
|          |                |   |                | RAZEM  | 71.0  |
| 24       | ST D-04.04.00a | Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej 0-31,5 mm o CBR>=0,35, grubości 22 cm 7.10*10  | m <sup>2</sup> |        |       |
| d.3      |                |   | m <sup>2</sup> | 71.0   |       |
|          |                |   |                | RAZEM  | 71.0  |
| 25       | ST D-04.04.02a | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa C50/30 o grubości po zagęszczeniu 22 cm 7.10*10.0  | m <sup>2</sup> |        |       |
| d.3      |                |   | m <sup>2</sup> | 71.0   |       |
|          |                |   |                | RAZEM  | 71.0  |
| 26       | ST D-04.07.01a | Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P gr. 7 cm 6.60*10.0  | m <sup>2</sup> |        |       |
| d.3      |                |   | m <sup>2</sup> | 66.0   |       |
|          |                |   |                | RAZEM  | 66.0  |
| 27       | ST D-05.03.05b | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W- warstwa wiążąca - grub.po zagęszcz. 5 cm 6.45*10.0   | m <sup>2</sup> |        |       |
| d.3      |                |   | m <sup>2</sup> | 64.5   |       |
|          |                |   |                | RAZEM  | 64.5  |
| 28       | ST D-05.03.05a | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S - warstwa ścieralna - grub.po zagęszcz. 4 cm 6.00*10.0  | m <sup>2</sup> |        |       |
| d.3      |                |   | m <sup>2</sup> | 60.0   |       |
|          |                |   |                | RAZEM  | 60.0  |
| 29       | ST D-06.03.02. | Profilowanie poboczny na długości barier ochronnych 2*1.50*68   | m <sup>2</sup> |        |       |
| d.3      |                |   | m <sup>2</sup> | 204    |       |
|          |                |   |                | RAZEM  | 204   |
| 30       | ST D-07.05.01. | Montaż barier ochronnych N2, W2, A (48+12+8)*2 w tym odcinki początkowe 2x12 m, odcinki końcowe 2x8 m   | m              |        |       |
| d.3      |                |   | m              | 136    |       |
|          |                |   |                | RAZEM  | 136   |

| Lp.       | Podst          | Opis i wyliczenia  | j.m.   | Poszcz             | Razem |
|-----------|----------------|--|--|--------------------|-------|
| 31<br>d.3 | ST D-07.01.01. | Malowanie linii segregacyjnych na jezdni - cienkowarstwowe - odtworzenie oznakowania poziomego<br>linia jednostronnie przekraczalna - długa: P-3a<br>0.20*10   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | 2.00               |       |
|           |                |  |  | RAZEM              | 2.00  |
| <b>4</b>  |                | <b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>  |  |                    |       |
| 32<br>d.4 | ST D-06.01.01. | Brukowanie skarp i dna rowu na podsypce cementowo piaskowej, z zalaniem szczelin zaprawą cementową<br><wokół wlotu przepustu w korpusie drogowym><br>a1=0,8/2*1,8=0,72 m b1=0,80/2=0,40 m (elipsa utworzona przez ścięty wlot)<br>a2=0,72+1,00=1,72 m b2=2,40/2=1,20 m (elipsa utworzona przez umocnienie brukiem wlotu przepustu)<br>[3.14*1.72*1.20-3.14*0.72*0.40]*0.5<br><skarpa drogowa nad ścianką wylotu><br>0.50*3.50<br><row przed wlotem na odcinku 2,50 m i za wlotem na odcinku 5 m><br>(0.40+2*1.20)*(2.50+5.0) | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 2.8<br>1.8<br>21.0 |       |
|           |                |  |  | RAZEM              | 25.6  |
| 33<br>d.4 | ST D-06.01.01. | Umocnienie skarp drogi i rowów drogowych i rowu melioracyjnego przez humusowanie i darniowanie<br>99-3.14*1.72*1.2*0.5-2.50*3.50-21  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | 66.0               |       |
|           |                |  |  | RAZEM              | 66.0  |

**Przebudowa przepustu w km 47+670 drogi wojewódzkiej nr 515 koło  
miejscowości Różnowo, gmina Susz**

**PRZEDMIAR ROBÓT BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ**

| L.P. | NAZWA ZADANIA   | JEDNOSTKI | ILOŚĆ |
|------|---|-----------|-------|
| 1.   | Wykonanie przepustów z rury HDPE $\varnothing$ 110/6,3 na gł. 1 m wykop otwarty | 1 m       | 24    |
| 2.   | Wykop rowu kablowego ręcznie.   | 1 km      | 0,016 |
| 3.   | Układanie kabla na gł. 0,8 m.   | 1 km      | 0,060 |
| 4.   | Montaż złączy równoległych.   | 1 złącze  | 6     |
| 7.   | Pomiary końcowe kabli do 50 par   | 1 odcinek | 6     |