

Olsztyn: Wykonanie dokumentacji projektowej na: 1) Przebudowę przepustu w km 26+150 drogi nr 527 km Krosno 2) Przebudowę przepustu w km 60+283 drogi nr 593 w msc. Lutry 3) Przebudowę przepustu w km 48+875 drogi nr 610 w msc. Ukta

Numer ogłoszenia: 49272 - 2014; data zamieszczenia: 12.02.2014

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU - usługi

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Pstrowskiego 28b, 10-602 Olsztyn, woj. warmińsko-mazurskie, tel. 089 5346265 w. 22, faks 089 5399876.

Adres strony internetowej zamawiającego: www.zdw.olsztyn.pl

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Wykonanie dokumentacji projektowej na: 1) Przebudowę przepustu w km 26+150 drogi nr 527 km Krosno 2) Przebudowę przepustu w km 60+283 drogi nr 593 w msc. Lutry 3) Przebudowę przepustu w km 48+875 drogi nr 610 w msc. Ukta.

II.1.2) Rodzaj zamówienia: usługi.

II.1.4) Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej na: 1) Przebudowę przepustu w km 26+150 drogi nr 527 km Krosno 2) Przebudowę przepustu w km 60+283 drogi nr 593 w msc. Lutry 3) Przebudowę przepustu w km 48+875 drogi nr 610 w msc. Ukta 1. Przedmiot zamówienia dla Części nr 1 obejmuje wykonanie w szczególności: -Aktualnej mapy sytuacyjno - wysokościowej do celów projektowych. -Dokumentacji geotechnicznej (6 egz.) -Inwentaryzacji stanu istniejącego. -Projektu budowlanego (6 egz.) wraz z niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi. -Niezbędnych materiałów do uzyskania Pozwolenia na Budowę (wraz z uzyskaniem Pozwolenia oraz z decyzją lokalizacyjną jeżeli jest wymagana) -Projektu wykonawczego (6 egz.) wraz ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB), przedmiarem robót, zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót -Kosztorysu ofertowego (stanowiącego wzór do wypełnienia przez Wykonawców robót bud.) i kosztorysu inwestorskiego - 2 egz. -Kosztorys inwestorski powinien być sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389) i powinien, oprócz wyceny robót budowlanych wynikających z budowy nowego przepustu, uwzględniać koszty utrzymania drogi objazdowej. Do Wykonawcy należy także wykonanie: - operatu wodnoprawnego, - ewentualnych projektów branżowych - informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126). 2. Zakres przedsięwzięcia dla Części nr 1: Lokalizacja obiektu województwo: warmińsko - mazurskie powiat: elbląski gmina: Pasłęk CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU Przepust drogowy usytuowany jest nad ciekiem bez nazwy, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 527 w km 26+150

koło miejscowości Krosno. Obiekt został zbudowany przed 1939 rokiem i od tamtego czasu nie przechodził gruntownego remontu. Jest to obiekt jednoprzęsłowy, o długości całkowitej 9,0 m i szer. 8,9 m. Światło poziome - 1,70 m, światło pionowe - 1,50 m. Konstrukcję nośną przepustu stanowi płyta żelbetowa. Przyczółki są masywne, betonowe, z licówką betonową. Jezdnia na moście o nawierzchni asfaltobetonowej, o szer. 7,0 m. Na przepuście występują poręcze betonowe. Stan przepustu jest zły. W konstrukcji nośnej występują ubytki betonu, pęknięcia, zaawansowana korozja zbrojenia i betonu, zacieki, wykwyty i osady. W podporach występują pęknięcia w części licowanej, świadczące również o złym stanie właściwej konstrukcji podpór. Zakres prac projektowych Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę przepustu w km 26+150 drogi Nr 527, k m Krosno. Klasa techniczna - droga klasy G; Nośność obiektu - klasa A wg PN-85 S-10030 lub równoważne Obciążenie drogi - 100 kN oś; Kategoria ruchu - KR-3. Światło przepustu oraz rzędną posadowienia należy przyjąć na podstawie operatu wodno- -prawnego, który będzie integralną częścią niniejszej dokumentacji technicznej. Sugerowana konstrukcja przepustu - stalowa, karbowana o przekroju zamkniętym, z warstwą ochronną. W przypadku rozbiórki konstrukcji nośnej obiektu (brak możliwości wykonania nowego obiektu metodą reliningu) - odbudowa jezdni drogi na odcinku prowadzonych robót, związanych z przebudową przepustu, jak dla ruchu KR 3. W tym przypadku należy przewidzieć drogę objazdową na czas prowadzonych robót. Przyjęte w dokumentacji rozwiązania projektowe należy uzgodnić z Zamawiającym. Zatwierdzenie dokumentacji nastąpi dwuetapowo: ETAP 1 - opracowanie koncepcji projektowej- czas wykonania do 2 miesięcy od daty podpisania umowy ETAP 2 - po zaakceptowaniu przez Zamawiającego koncepcji wykonanie docelowego projektu - czas wykonania do 30 czerwca 2014r. **ZAKRES OPRACOWANIA OBJĘTEGO ZAMÓWIENIEM:** Wszystkie materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje pozyskuje własnym staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. 3.Przedmiot zamówienia dla Części nr 2 obejmuje wykonanie w szczególności: -Aktualnej mapy sytuacyjno - wysokościowej do celów projektowych. -Dokumentacji geotechnicznej (6 egz.) -Inwentaryzacji stanu istniejącego. -Projektu budowlanego (6 egz.) wraz z niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi. -Niezbędnych materiałów do uzyskania Pozwolenia na Budowę (wraz z uzyskaniem Pozwolenia oraz z decyzją lokalizacyjną jeżeli jest wymagana) -Projektu wykonawczego (6 egz.) wraz ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB), przedmiarem robót, zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót -Kosztorysu ofertowego (stanowiącego wzór do wypełnienia przez Wykonawców robót bud.) i kosztorysu inwestorskiego - 2 egz. Kosztorys inwestorski powinien być sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389) i powinien, oprócz wyceny robót budowlanych wynikających z budowy nowego przepustu, uwzględniać koszty utrzymania drogi objazdowej. Do Wykonawcy należy także wykonanie: - operatu wodnoprawnego, - ewentualnych projektów branżowych - informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126). 4.Zakres przedsięwzięcia dla Części nr 2 : Lokalizacja obiektu województwo: warmińsko - mazurskie powiat: olsztyński gmina: Kolno Opis stanu istniejącego. Istniejący przepust będący przedmiotem zamówienia to obiekt o konstrukcji kamiennej płytowej, świetle poziomym 1,0 m i świetle pionowym 1,0 m, szerokość nawierzchni 5,80 m, szerokość chodnika po prawej stronie 1,50 m, a pobocza po lewej stronie 4,00 m. Długość obecna obiektu 13,00 m. Balustrady stalowe. Przepust usytuowany jest pod kątem 900 do osi drogi w cieku bez nazwy (rów melioracyjny). Brak danych na temat urządzeń obcych przebiegających w sąsiedztwie obiektu. Obiekt prowadzi stale nieznaczne ilości wód melioracyjnych, natomiast okresowo wody roztopowe i opadowe. Charakterystyka obiektu po przebudowie - Klasa techniczna drogi - Z - nośność obiektu - klasa A wg PN-85 S-10030 lub równoważne - szerokość jezdni - 6,00 m - szerokość chodnika po prawej stronie drogi 1,50 m (odtworzenie) + pobocze min. 1,0 m - szerokość pobocza po lewej stronie drogi - jak

istniejące - pochylenie skarp - 1 : 1,5 Preferowana jest przebudowa na przepust stalowy, przebudowa polegać będzie na wykonaniu robót rozbiórkowych i wykonaniu nowego przepustu w miejscu istniejącego z uwzględnieniem wszelkich robót ziemnych, nawierzchniowych i ewentualną przebudową istniejących mediów. Nowy przepust powinien mieścić się w granicach pasa drogowego. Światło przepustu, ustalone na podstawie obliczeń hydraulicznych, powinno spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Transport i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami). Rzędną posadowienia należy uzgodnić z właściwym Oddziałem Rejonowym Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu na przepuscie (bariery ochronne) muszą spełniać wymagania w/w rozporządzenia. Roboty powinny być wykonywane bez zamykania drogi dla ruchu kołowego, jedynie z utrudnieniami wynikającymi z konieczności wyłączania z ruchu połowy jezdni, na poszczególnych etapach robót. Oznakowanie terenu robót przedstawia projekt organizacji ruchu, który będzie integralną częścią niniejszej dokumentacji technicznej. W przypadku konieczności rozbiórki istniejącego przepustu należy zaprojektować drogę objazdową z przepustem lub mostem objazdowym. Zatwierdzenie dokumentacji nastąpi dwuetapowo: ETAP 1 - opracowanie koncepcji projektowej- czas wykonania do 2 miesięcy od daty podpisania umowy ETAP 2 - po zaakceptowaniu przez Zamawiającego koncepcji wykonanie docelowego projektu - czas wykonania do 30 czerwca 2014r 5. Przedmiot zamówienia dla Części nr 3 obejmuje wykonanie w szczególności: -Aktualnej mapy sytuacyjno - wysokościowej do celów projektowych. -Dokumentacji geotechnicznej (6 egz.) -Inwentaryzacji stanu istniejącego. -Projektu budowlanego (6 egz.) wraz z niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi. -Niezbędnych materiałów do uzyskania Pozwolenia na Budowę (wraz z uzyskaniem Pozwolenia oraz z decyzją lokalizacyjną jeżeli jest wymagana) -Projektu wykonawczego (6 egz.) wraz ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB), przedmiarem robót, zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót -Kosztorysu ofertowego (stanowiącego wzór do wypełnienia przez Wykonawców robót bud.) i kosztorysu inwestorskiego - 2 egz. Kosztorys inwestorski powinien być sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389) i powinien, oprócz wyceny robót budowlanych wynikających z budowy nowego przepustu, uwzględniać koszty utrzymania drogi objazdowej. Do Wykonawcy należy także wykonanie: - operatu wodnoprawnego, - ewentualnych projektów branżowych - informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126). 6. Zakres przedsięwzięcia dla Części nr 3: Lokalizacja obiektu województwo: warmińsko - mazurskie powiat: piski gmina: Ruciane - Nida Opis stanu istniejącego Istniejący przepust będący przedmiotem zamówienia to obiekt o konstrukcji kamiennej płytowej, światło poziomym 0,90 m i światło pionowym 1,20 m. Długość obecna obiektu 12,00 m. Balustrady stalowe, silna korozja, odchylone. Przepust usytuowany jest pod kątem 900 do osi drogi. Brak danych na temat urządzeń obcych przebiegających w sąsiedztwie obiektu. Obiekt prowadzi stale nieznaczne ilości wód melioracyjnych, natomiast okresowo wody roztopowe i opadowe, od strony wlotu znajduje się studnia, do której ciek doprowadzony jest podziemnym kolektorem, a od strony wylotu, w odległości około 2,0 m, zlokalizowana jest studnia, do której odprowadzane są wody płynące w cieku. Charakterystyka obiektu po przebudowie - Klasa techniczna drogi - Z - nośność obiektu - klasa A wg PN-85 S-10030 lub równoważne - szerokość jezdni i poboczy - dopasować do stanu istniejącego - pochylenie skarp - 1 : 1,5 Preferowana jest przebudowa na przepust stalowy, przebudowa polegać będzie na wykonaniu robót rozbiórkowych i wykonaniu nowego przepustu w miejscu istniejącego z uwzględnieniem wszelkich robót ziemnych, nawierzchniowych i ewentualną przebudową istniejących mediów. Nowy przepust powinien mieścić się w granicach pasa drogowego. Światło przepustu, ustalone na podstawie obliczeń hydraulicznych, powinno spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Transport i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 z

późniejszymi zmianami). Rzędna posadowienia należy uzgodnić z właściwym Oddziałem Rejonowym Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu na przepuszczaniu (bariery ochronne) muszą spełniać wymagania w rozporządzeniu. Roboty powinny być wykonywane bez zamykania drogi dla ruchu kołowego, jedynie z utrudnieniami wynikającymi z konieczności wyłączenia z ruchu połowy jezdni, na poszczególnych etapach robót. Oznakowanie terenu robót przedstawia projekt organizacji ruchu, który będzie integralną częścią niniejszej dokumentacji technicznej. W przypadku konieczności rozbiórki istniejącego przepustu należy zaprojektować drogę objazdową z przepustem lub mostem objazdowym. Zatwierdzenie dokumentacji nastąpi dwuetapowo: ETAP 1 - opracowanie koncepcji projektowej- czas wykonania do 2 miesięcy od daty podpisania umowy ETAP 2 - po zaakceptowaniu przez Zamawiającego koncepcji wykonanie docelowego projektu - czas wykonania do 30 czerwca 2014r. 7. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla części nr 1, 2, 3 stanowi załącznik nr 1 do SIWZ zamieszczonej na stronie internetowej zamawiającego..

II.1.5) przewiduje się udzielenie zamówień uzupełniających:

Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówień uzupełniających

Zamawiający przewiduje możliwości udzielania zamówień uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych do wysokości 50% zamówienia podstawowego.

II.1.6) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 71.32.00.00-1.

II.1.7) Czy dopuszcza się złożenie oferty częściowej: tak, liczba części: 3.

II.1.8) Czy dopuszcza się złożenie oferty wariantowej: nie.

II.2) CZAS TRWANIA ZAMÓWIENIA LUB TERMIN WYKONANIA: Zakończenie: 30.06.2014.

SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM

III.1) WADIUM

Informacja na temat wadium: Zamawiający nie wymaga wniesienia wadium.

III.2) ZALICZKI

III.3) WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW

III. 3.1) Uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

Zamawiający nie dokonuje szczegółowego opisu sposobu oceny spełniania warunku dotyczącego posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania.

III.3.2) Wiedza i doświadczenie

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

W zakresie warunku posiadania wiedzy i doświadczenia Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże i udokumentuje, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, należycie wykonał dwie główne usługi, których przedmiotem było opracowanie dokumentacji projektowych w zakresie budowy lub przebudowy przepustów. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia muszą wykazać, że powyższy warunek spełnia co najmniej jeden z Wykonawców lub wszyscy Wykonawcy łącznie.

III.3.3) Potencjał techniczny

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

Zamawiający nie opisuje szczegółowo sposobu dokonania oceny spełniania warunku

udziału w postępowaniu, dotyczącego dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym.

III.3.4) Osoby zdolne do wykonania zamówienia

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

Zamawiający nie opisuje szczegółowo sposobu dokonania oceny spełniania warunku udziału w postępowaniu, dotyczącego dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.

III.3.5) Sytuacja ekonomiczna i finansowa

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku

Zamawiający nie opisuje szczegółowo sposobu dokonania oceny spełniania warunku udziału w postępowaniu, dotyczącego sytuacji ekonomicznej i finansowej.

III.4) INFORMACJA O OŚWIADCZENIACH LUB DOKUMENTACH, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ NIEPODLEGANIA WYKLUCZENIU NA PODSTAWIE ART. 24 UST. 1 USTAWY

III.4.1) W zakresie wykazania spełniania przez wykonawcę warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, oprócz oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu należy przedłożyć:

- wykaz wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, głównych dostaw lub usług, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy lub usługi zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów, czy zostały wykonane lub są wykonywane należycie;

III.4.2) W zakresie potwierdzenia niepodlegania wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy, należy przedłożyć:

- oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia;

III.4.4) Dokumenty dotyczące przynależności do tej samej grupy kapitałowej

- lista podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów albo informacji o tym, że nie należy do grupy kapitałowej;

SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

IV.1.1) Tryb udzielenia zamówienia: przetarg nieograniczony.

IV.2) KRYTERIA OCENY OFERT

IV.2.1) Kryteria oceny ofert: najniższa cena.

IV.3) ZMIANA UMOWY

przewiduje się istotne zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy:

Dopuszczalne zmiany postanowień umowy oraz określenie warunków zmian

Istotne dla stron postanowienia zawarte zostały we wzorze umowy stanowiący załącznik nr 10 do SIWZ zamieszczonego na stronie internetowej Zamawiającego.

IV.4) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

IV.4.1) Adres strony internetowej, na której jest dostępna specyfikacja istotnych warunków

zamówienia: www.zdw.olsztyn.pl/zamowienia_publiczne/ aktualne do progów UE/ usługi

Specyfikację istotnych warunków zamówienia można uzyskać pod adresem:

www.zdw.olsztyn.pl/zamówienia publiczne/ aktualne do progów UE/ usługi.

IV.4.4) Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub ofert: 24.02.2014 godzina 11:00, miejsce: Oferty należy składać w nieprzejrzyistych zaklejonych kopertach lub opakowaniach w pokoju nr 17 (Sekretariat) w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, kod 10 - 602, przy ul. Pstrowskiego 28b..

IV.4.5) Termin związania ofertą: okres w dniach: 30 (od ostatecznego terminu składania ofert).

IV.4.17) Czy przewiduje się unieważnienie postępowania o udzielenie zamówienia, w przypadku nieprzyznania środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej oraz niepodlegających zwrotowi środków z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), które miały być przeznaczone na sfinansowanie całości lub części zamówienia: nie

ZAŁĄCZNIK I - INFORMACJE DOTYCZĄCE OFERT CZĘŚCIOWYCH

CZĘŚĆ Nr: 1 NAZWA: Wykonanie dokumentacji projektowej na: 1) Przebudowę przepustu w km 26+150 drogi nr 527 k m Krosno.

1) Krótki opis ze wskazaniem wielkości lub zakresu zamówienia: Przedmiot zamówienia dla Części nr 1 obejmuje wykonanie w szczególności: - Aktualnej mapy sytuacyjno - wysokościowej do celów projektowych. - Dokumentacji geotechnicznej (6 egz.) - Inwentaryzacji stanu istniejącego. - Projektu budowlanego (6 egz.) wraz z niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi. - Niezbędnych materiałów do uzyskania Pozwolenia na Budowę (wraz z uzyskaniem Pozwolenia oraz z decyzją lokalizacyjną jeżeli jest wymagana) - Projektu wykonawczego (6 egz.) wraz ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB), przedmiarem robót, zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót - Kosztorysu ofertowego (stanowiącego wzór do wypełnienia przez Wykonawców robót bud.) i kosztorysu inwestorskiego - 2 egz. Kosztorys inwestorski powinien być sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389) i powinien, oprócz wyceny robót budowlanych wynikających z budowy nowego przepustu, uwzględniać koszty utrzymania drogi objazdowej. Do Wykonawcy należy także wykonanie: - operatu wodnoprawnego, - ewentualnych projektów branżowych - informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126). Zakres przedsięwzięcia dla Części nr 1: Lokalizacja obiektu województwo: warmińsko - mazurskie powiat: elbląski gmina: Pasłęk CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU Przepust drogowy usytuowany jest nad ciekiem bez nazwy, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 527 w km 26+150 koło miejscowości Krosno. Obiekt został zbudowany przed 1939 rokiem i od tamtego czasu nie przechodził gruntownego remontu. Jest to obiekt jednoprzęsłowy, o długości całkowitej 9,0 m i szer. 8,9 m. Światło poziome - 1,70 m, światło pionowe - 1,50 m. Konstrukcję nośną przepustu stanowi płyta żelbetowa. Przyczółki są masywne, betonowe, z licówką betonową. Jezdnia na moście o nawierzchni asfaltobetonowej, o szer. 7,0 m. Na przepuście występują poręcze betonowe. Stan przepustu jest zły. W konstrukcji nośnej występują ubytki betonu, pęknięcia, zaawansowana korozja zbrojenia i betonu, zacieki, wykwyty i osady. W podporach występują pęknięcia w części licowanej, świadczące również o złym stanie właściwej konstrukcji podpór. Zakres prac projektowych Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę przepustu w km 26+150 drogi Nr 527, k m Krosno. Klasa techniczna - droga klasy G; Nośność obiektu - klasa A wg PN-85 S-10030 lub równoważne Obciążenie drogi - 100 kN/oś; Kategoria ruchu - KR-3. Światło przepustu oraz rzędną posadowienia należy przyjąć na podstawie operatu

wodno- -prawnego, który będzie integralną częścią niniejszej dokumentacji technicznej. Sugerowana konstrukcja przepustu - stalowa, karbowana o przekroju zamkniętym, z warstwą ochronną. W przypadku rozbiórki konstrukcji nośnej obiektu (brak możliwości wykonania nowego obiektu metodą reliningu) - odbudowa jezdni drogi na odcinku prowadzonych robót, związanych z przebudową przepustu, jak dla ruchu KR 3. W tym przypadku należy przewidzieć drogę objazdową na czas prowadzonych robót. Przyjęte w dokumentacji rozwiązania projektowe należy uzgodnić z Zamawiającym. Zatwierdzenie dokumentacji nastąpi dwuetapowo: ETAP 1 - opracowanie koncepcji projektowej- czas wykonania do 2 miesięcy od daty podpisania umowy ETAP 2 - po zaakceptowaniu przez Zamawiającego koncepcji wykonanie docelowego projektu - czas wykonania do 30 czerwca 2014r. ZAKRES OPRACOWANIA OBJĘTEGO ZAMÓWIENIEM: Wszystkie materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje pozyskuje własnym staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć..

2) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 71.32.20.00-1.

3) Czas trwania lub termin wykonania: Zakończenie: 30.06.2014.

4) Kryteria oceny ofert: najniższa cena.

CZĘŚĆ Nr: 2 NAZWA: Wykonanie dokumentacji projektowej na: 2) Przebudowę przepustu w km 60+283 drogi nr 593 w msc. Lutry.

1) Krótki opis ze wskazaniem wielkości lub zakresu zamówienia: Przedmiot zamówienia dla Części nr 2 obejmuje wykonanie w szczególności: -Aktualnej mapy sytuacyjno - wysokościowej do celów projektowych. -Dokumentacji geotechnicznej (6 egz.) -Inwentaryzacji stanu istniejącego. -Projektu budowlanego (6 egz.) wraz z niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi. -Niezbędnych materiałów do uzyskania Pozwolenia na Budowę (wraz z uzyskaniem Pozwolenia oraz z decyzją lokalizacyjną jeżeli jest wymagana) -Projektu wykonawczego (6 egz.) wraz ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB), przedmiarem robót, zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót -Kosztorysu ofertowego (stanowiącego wzór do wypełnienia przez Wykonawców robót bud.) i kosztorysu inwestorskiego - 2 egz. Kosztorys inwestorski powinien być sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389) i powinien, oprócz wyceny robót budowlanych wynikających z budowy nowego przepustu, uwzględniać koszty utrzymania drogi objazdowej. Do Wykonawcy należy także wykonanie: - operatu wodnoprawnego, - ewentualnych projektów branżowych - informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126). Zakres przedsięwzięcia dla Części nr 2 : Lokalizacja obiektu województwo: warmińsko - mazurskie powiat: olsztyński gmina: Kolno Opis stanu istniejącego. Istniejący przepust będący przedmiotem zamówienia to obiekt o konstrukcji kamiennej płytowej, świetle poziomym 1,0 m i świetle pionowym 1,0 m, szerokość nawierzchni 5,80 m, szerokość chodnika po prawej stronie 1,50 m, a pobocza po lewej stronie 4,00 m. Długość obecna obiektu 13,00 m. Balustrady stalowe. Przepust usytuowany jest pod kątem 900 do osi drogi w cieku bez nazwy (rów melioracyjny). Brak danych na temat urządzeń obcych przebiegających w sąsiedztwie obiektu. Obiekt prowadzi stale nieznaczne ilości wód melioracyjnych, natomiast okresowo wody roztopowe i opadowe. Charakterystyka obiektu po przebudowie - Klasa techniczna drogi - Z -

nośność obiektu - klasa A wg PN-85 S-10030 lub równoważne - szerokość jezdni - 6,00 m - szerokość chodnika po prawej stronie drogi 1,50 m (odtworzenie) + pobocze min. 1,0 m - szerokość pobocza po lewej stronie drogi - jak istniejące - pochylenie skarp - 1 : 1,5 Preferowana jest przebudowa na przepust stalowy, przebudowa polegać będzie na wykonaniu robót rozbiórkowych i wykonaniu nowego przepustu w miejscu istniejącego z uwzględnieniem wszelkich robót ziemnych, nawierzchniowych i ewentualną przebudową istniejących mediów. Nowy przepust powinien mieścić się w granicach pasa drogowego. Światło przepustu, ustalone na podstawie obliczeń hydraulicznych, powinno spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Transport i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami). Rzędną posadowienia należy uzgodnić z właściwym Oddziałem Rejonowym Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu na przepuście (bariery ochronne) muszą spełniać wymagania w/w rozporządzenia. Roboty powinny być wykonywane bez zamykania drogi dla ruchu kołowego, jedynie z utrudnieniami wynikającymi z konieczności wyłączania z ruchu połowy jezdni, na poszczególnych etapach robót. Oznakowanie terenu robót przedstawia projekt organizacji ruchu, który będzie integralną częścią niniejszej dokumentacji technicznej. W przypadku konieczności rozbiórki istniejącego przepustu należy zaprojektować drogę objazdową z przepustem lub mostem objazdowym. Zatwierdzenie dokumentacji nastąpi dwuetapowo: ETAP 1 - opracowanie koncepcji projektowej- czas wykonania do 2 miesięcy od daty podpisania umowy ETAP 2 - po zaakceptowaniu przez Zamawiającego koncepcji wykonanie docelowego projektu - czas wykonania do 30 czerwca 2014r.

2) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 71.32.20.00-1.

3) Czas trwania lub termin wykonania: Zakończenie: 30.06.2014.

4) Kryteria oceny ofert: najniższa cena.

CZĘŚĆ Nr: 3 NAZWA: Wykonanie dokumentacji projektowej na: 3) Przebudowę przepustu w km 48+875 drogi nr 610 w msc Ukta.

1) Krótki opis ze wskazaniem wielkości lub zakresu zamówienia: Przedmiot zamówienia dla Części nr 3 obejmuje wykonanie w szczególności: - Aktualnej mapy sytuacyjno - wysokościowej do celów projektowych. - Dokumentacji geotechnicznej (6 egz.) - Inwentaryzacji stanu istniejącego. - Projektu budowlanego (6 egz.) wraz z niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi. - Niezbędnych materiałów do uzyskania Pozwolenia na Budowę (wraz z uzyskaniem Pozwolenia oraz z decyzją lokalizacyjną jeżeli jest wymagana) - Projektu wykonawczego (6 egz.) wraz ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB), przedmiarem robót, zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót - Kosztorysu ofertowego (stanowiącego wzór do wypełnienia przez Wykonawców robót bud.) i kosztorysu inwestorskiego - 2 egz. Kosztorys inwestorski powinien być sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389) i powinien, oprócz wyceny robót budowlanych wynikających z budowy nowego przepustu, uwzględniać koszty utrzymania drogi objazdowej. Do Wykonawcy należy także wykonanie: - operatu wodnoprawnego, - ewentualnych projektów branżowych - informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126). Zakres przedsięwzięcia dla Części nr 3: Lokalizacja obiektu województwo: warmińsko - mazurskie powiat: piski gmina: Ruciane - Nida Opis stanu istniejącego Istniejący przepust będący przedmiotem zamówienia to obiekt o konstrukcji kamiennej płytowej,

światle poziomym 0,90 m i światle pionowym 1,20 m. Długość obecna obiektu 12,00 m. Balustrady stalowe, silna korozja, odchylone. Przepust usytuowany jest pod kątem 90° do osi drogi. Brak danych na temat urządzeń obcych przebiegających w sąsiedztwie obiektu. Obiekt prowadzi stale nieznaczne ilości wód melioracyjnych, natomiast okresowo wody roztopowe i opadowe, od strony wlotu znajduje się studnia, do której ciek doprowadzony jest podziemnym kolektorem, a od strony wylotu, w odległości około 2,0 m, zlokalizowana jest studnia, do której odprowadzane są wody płynące w cieku. Charakterystyka obiektu po przebudowie - Klasa techniczna drogi - Z - nośność obiektu - klasa A wg PN-85 S-10030 lub równoważne - szerokość jezdni i poboczy - dopasować do stanu istniejącego - pochylenie skarp - 1 : 1,5 Preferowana jest przebudowa na przepust stalowy, przebudowa polegać będzie na wykonaniu robót rozbiórkowych i wykonaniu nowego przepustu w miejscu istniejącego z uwzględnieniem wszelkich robót ziemnych, nawierzchniowych i ewentualną przebudową istniejących mediów. Nowy przepust powinien mieścić się w granicach pasa drogowego. Światło przepustu, ustalone na podstawie obliczeń hydraulicznych, powinno spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Transport i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami). Rzędna posadowienia należy uzgodnić z właściwym Oddziałem Rejonowym Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu na przepuscie (bariery ochronne) muszą spełniać wymagania w/w rozporządzenia. Roboty powinny być wykonywane bez zamykania drogi dla ruchu kołowego, jedynie z utrudnieniami wynikającymi z konieczności wyłączania z ruchu połowy jezdni, na poszczególnych etapach robót. Oznakowanie terenu robót przedstawia projekt organizacji ruchu, który będzie integralną częścią niniejszej dokumentacji technicznej. W przypadku konieczności rozbiórki istniejącego przepustu należy zaprojektować drogę objazdową z przepustem lub mostem objazdowym. Zatwierdzenie dokumentacji nastąpi dwuetapowo: ETAP 1 - opracowanie koncepcji projektowej- czas wykonania do 2 miesięcy od daty podpisania umowy ETAP 2 - po zaakceptowaniu przez Zamawiającego koncepcji wykonanie docelowego projektu - czas wykonania do 30 czerwca 2014r..

2) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 71.32.20.00-1.

3) Czas trwania lub termin wykonania: Zakończenie: 30.06.2014.

4) Kryteria oceny ofert: najniższa cena.