

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

1.1. Opis przedmiotu zamówienia:

1.1.1 Przedmiotem zamówienia jest : „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 655 w zakresie przebudowy chodnika w miejscowości Wydminy” gm. Wydminy, powiat giżycki.

Przebudowa chodnika została zaprojektowana na odcinku od ok. km 14+356 do ok. km 14+445 drogi wojewódzkiej nr 655 w miejscowości Wydminy. Położenie odcinka – strona lewa zjazd do działki nr 74/3 obręb 19 Wydminy do zjazd do działki nr 79/1 obręb 19 Wydminy.

W ramach planowanej przebudowy chodnika przewiduje się wykonanie niżej wymienionych robót:

- rozbiórkę istniejącego ciągu pieszego o nawierzchni gruntowej;
- zdjęcie humusu i prace rozbiórkowe;
- korytowanie;
- umocnienie skarp betonowymi płytami ażurowymi przy parkingu gminnym z ustawieniem balustrady;
- budowę studzienek ściekowych z wpustami, przykanalików i studni rewizyjnych na istniejącym kolektorze deszczowym;
- budowę oświetlenia przejścia dla pieszych;
- poszerzenie istniejącego chodnika na dł. ok. ~ 6,5 m;
- budowę nawierzchni chodnika ograniczonego obrzeżem na ławie betonowej z oporem;
- roboty wykończeniowe;
- roboty porządkowe.

Zaprojektowano chodnik o długości 79,6 m, szerokości 2,0 m, powierzchni 169 m² i nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Zaprojektowana konstrukcja chodnika przedstawia się następująco:

- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm ograniczonego obrzeżem na ławie betonowej z oporem; w celu zwiększenia poziomu bezpieczeństwa komunikacji pieszej osób niedowidzących i niewidomych, przy przejściu dla pieszych i zjazdach zastosowano nawierzchnie z płyt wskaźnikowych w formie opasek przed krawężnikiem obniżonym
- nawierzchnia zostanie wykonana z płytek ostrzegawczych z polimerobetonu z wypustkami okrągłymi koloru żółtego;
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30 gr. 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>20% gr. 25 cm.

Powierzchnie, długości i ilości projektowanych podstawowych obiektów budowlanych przedstawiają się następująco:

- chodnik: pow. 169 m², dł. 79,6 m
- przykanaliki: 6,0 m
- oświetlenie przejścia dla pieszych: 54,0 m
- studzienki ściekowe z wpustami: 2 szt.
- studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej: 2 szt.
- lampy oświetlenia przejścia dla pieszych: 2 szt.

Pozostałe parametry:

*Kanalizacja deszczowa:

-Studzienki ściekowe:

Zaprojektowano studzienki ściekowe o średnicy DN 500 mm.

- Wpusty:

Zaprojektowano wpusty uliczne o średnicy kołnierza DN 770 mm.

*Przykanaliki:

Zaprojektowano przykanaliki o dł. 6,0 m średnicy DN 200 mm.

-Studnie rewizyjne:

Zaprojektowano studnie rewizyjne o średnicy DN 1200 mm.

*Oświetlenie przejścia dla pieszych:

Zaprojektowano słupy o wysokości 6 m o profilu okrągłym. Pod jezdnią kabel układany metoda przewiertu sterowanego na gł. min. 1.0 m w rurze osłonowej gładkościennej o śr. 75 mm. Na skrzyżowaniach z sieciami podziemnymi i wjazdami kabel chroniony rurami perforowanymi o śr. 75 mm.

- 1.1.2. W okresie realizacji umowy wykonawca jest zobowiązany do dysponowania osobami oraz potencjałem technicznym (narzędziami, wyposażeniem zakładu i urządzeniami technicznymi), w asortymencie i ilościach niezbędnych do prawidłowej i terminowej realizacji zamówienia.
- 1.1.3. Wykonawca jest zobowiązany wykonać pełny zakres robót, który jest konieczny z punktu widzenia przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej dla uzyskania finalnego efektu określonego przedmiotem zamówienia.
- 1.1.4. Zaleca się, aby Wykonawcy dokonali wizji lokalnej na terenie realizacji robót i w jego okolicy w celu dokonania oceny dokumentów i informacji przekazywanych w ramach niniejszego postępowania przez Zamawiającego.
- 1.1.5. Wszelkie materiały rozbiórkowe nie nadające się do powtórnego użycia Wykonawca ma obowiązek wywieźć i zutylizować własnym staraniem i na własny koszt, natomiast złom metalowy należy oddać do skupu złomu (przy udziale przedstawiciela Zamawiającego) oraz pobrać dokument WZ, uwzględniający następujące dane: Przekazujący - Województwo Warmińsko-Mazurskie, ul. E. Plater 1, 10-562 Olsztyn, NIP 739-38-90-447 (Zarząd Dróg Wojewódzkich, 10-602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 28b), który należy przekazać Zamawiającemu. Zamawiający na podstawie dokumentu WZ wystawi fakturę sprzedaży, której Odbiorcą będzie wskazany w dokumencie WZ Nabywca złomu.
Wszelkie materiały pochodzące z rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania a nie przewidziane w projekcie do ponownego wbudowania Wykonawca przewiezie na plac składowy – do siedziby Obwodu Drogowego w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12, 19-400 Kętrzyn.
- 1.1.6. Materiały przewidziane do wbudowania/ ponownego zastosowania mają być składowane na terenie robót lub w jego pobliżu. Ewentualne koszty tego składowania nie podlegają odrębnej zapłacie i należy je ująć w cenie oferty.

- 1.1.7. Z czynności kwalifikacji materiałów z rozbiórki na nadające się i nie nadające się do powtórnego użycia, w tym złom metalowy, Wykonawca i Inspektor Nadzoru, przy udziale przedstawiciela Zamawiającego, każdorazowo sporządzają pisemny protokół.
- 1.1.8. Wykonawca dokona profesjonalnego oznakowania miejsca wykonywania robót. Najpóźniej w dniu przekazania przez Zamawiającego Terenu Budowy, Wykonawca zobowiązany jest przedstawić uzgodniony i zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót (zgodnie z obowiązującymi przepisami) oraz zaświadczenie uprawniające do wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym.
- 1.1.9. Wykonawca ma obowiązek zabezpieczenia i utrzymania Terenu Budowy wraz z odcinkami przygotowanymi przez Wykonawcę dla potrzeb realizacji robót tymczasowych objazdów/przejazdów, w zakresie ich przejezdności i bezpieczeństwa ruchu drogowego, przez cały okres realizacji robót budowlanych.
- 1.1.10. Formularze Kosztorysów Ofertowych w formacie Excel (*.xls) stanowią materiał pomocniczy do przygotowania oferty.

- 1.2. Tam, gdzie w Dokumentacji Technicznej,** Kosztorysie ofertowym oraz w innych dokumentach, zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów lub normy, aprobaty, specyfikacje i systemy, o których mowa w art. 30 ust. 1 – 3 ustawy Pzp, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych.

Za rozwiązania równoważne Zamawiający uznaje rozwiązania gwarantujące spełnienie parametrów technicznych, ekologicznych, jakościowych i estetycznych określonych w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót bądź w dokumentacji projektowej. Jeśli specyfikacja bądź dokumentacja projektowa nie określa takich parametrów, za rozwiązania równoważne przyjmuje się rozwiązania spełniające wymagania określone przez Zamawiającego przy przyjęciu parametrów rozwiązań zastosowanych w projekcie technicznym przy zachowaniu zgodności z Polskimi Normami przenoszącymi normy europejskie lub normami innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących normy europejskie. W przypadku braku Polskich Norm przenoszących normy europejskie lub norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących normy europejskie uwzględnia się w kolejności:

1. europejskie aprobaty techniczne;
2. wspólne specyfikacje techniczne;
3. normy międzynarodowe;
4. inne techniczne systemy odniesienia ustanowione przez europejskie organy normalizacyjne.

W przypadku braku Polskich Norm przenoszących normy europejskie lub norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących normy europejskie oraz aprobat, specyfikacji, norm i systemów, o których mowa powyżej uwzględnia się w kolejności:

1. Polskie Normy;
2. Polskie aprobaty techniczne;
3. Polskie specyfikacje techniczne;

1.3 Obowiązki Wykonawcy:

Wykonawca przy wykonywaniu zamówienia ma obowiązek zapewnienia udziału pojazdów elektrycznych we flocie użytkowanych pojazdów, w udziale określonym w art. 68 ust. 3 Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych z uwzględnieniem zasady ustalania wymaganego udziału pojazdów określonej w art. 36a wymienionej ustawy.