

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę przepustu zlokalizowanego w ciągu DW 542 w km 39+536 koło msc Filice.**

#### **Lokalizacja obiektu**

Województwo Warmińsko – Mazurskie

powiat: działdowski

gmina: Działdowo

JNI : 15061069

#### **Opis stanu istniejącego**

Istniejący przepust będący przedmiotem zamówienia to obiekt o konstrukcji betonowej sklepiony, o świetle w poziomie 2,50 m i pionowym 2,30 m . Długość całkowita obiektu 12,30 m. Nośność szacunkowa obiektu 150kN. Bariery drogowe obustronne . Przepust usytuowany jest pod kątem 90<sup>0</sup> do osi drogi w cieku bez nazwy (rów melioracyjny). Brak danych na temat urządzeń obcych przebiegających w sąsiedztwie obiektu. Obiekt prowadzi stale nieznaczne ilości wód melioracyjnych, natomiast okresowo wody roztopowe i opadowe. Stan techniczny przepustu jest zły. Widoczne spękania wzdłuż obiektu .

#### **Charakterystyka obiektu po przebudowie**

- |                            |                                                 |
|----------------------------|-------------------------------------------------|
| - Klasa techniczna drogi   | - G                                             |
| - nośność obiektu          | - klasa A wg PN-85/S-10030; lub równoważnej     |
| - szerokość jezdni/poboczy | - normatywna zgodna z właściwym Rozporządzeniem |
| - pochylenie skarp         | - 1 : 1,5                                       |

Preferowana jest przebudowa na przepust stalowy, żelbetowy (skrzynkowy) lub z termoutwardzalnego tworzywa sztucznego, polegająca na wykonaniu nowego przepustu pod istniejącą konstrukcją z wypełnieniem przestrzeni pomiędzy nimi ciekłym betonem. Światło przepustu ustalone na podstawie obliczeń hydraulicznych powinno spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Transport i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.). W przypadku niemożliwości wykonania nowego przepustu w istniejącej konstrukcji z powodu niewystarczającego światła, które określono w obliczeniach hydraulicznych, należy przewidzieć rozbiórkę istniejącego przepustu. Wykonanie robót ziemnych i rozbiórkowych, oraz wykonaniu nowego przepustu z uwzględnieniem wszelkich robót ziemnych, nawierzchniowych i innych. Przepust po przebudowie musi mieścić się w granicach pasa drogowego. Rzędna posadowienia należy uzgodnić z właściwym Oddziałem Rejonowym Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu na przepuscie (bariery ochronne) muszą spełniać wymagania w/w rozporządzenia. Roboty powinny być wykonywane bez zamykania drogi dla ruchu kołowego, jedynie z utrudnieniami wynikającymi z konieczności wyłączania z ruchu połowy jezdni, na poszczególnych etapach robót. Oznakowanie terenu robót przedstawia projekt organizacji ruchu, który będzie integralną

częścią niniejszej dokumentacji technicznej. W przypadku konieczności rozbiórki istniejącego przepustu należy zaprojektować drogę objazdową z przepustem lub mostem objazdowym.

### **III. Dokumentacja projektowa powinna zawierać:**

- Projekt budowlany – 6 egz.,
- Kosztorys inwestorski – 2 egz.
- Projekt wykonawczy – 6 egz., zawierający:
  - Szczegółowe specyfikacje techniczne,
  - Kosztorys ofertowy (ślepy) zgodny z SST wraz z przedmiarem robót w układzie specyfikacyjnym,
  - Część rysunkową,
  - Zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Projekt budowlany powinien być sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2020 poz. 1333 z późn. zmianami), rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1133) oraz uzgodniony z właściwymi organami.

Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, aktualną dokumentację geodezyjną oraz decyzję pozwolenia wodnoprawnego i inne dokumenty wymagane zgodnie z obowiązującymi przepisami uzyska Wykonawca.

Do **Wykonawcy** należy także wykonanie:

- badań geotechnicznych podłoża,
- operatu wodnoprawnego,
- ewentualnych projektów branżowych,
- informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126).

### **IV. Uzgodnienia**

1. Po podpisaniu umowy **Zamawiający** pisemnie upoważni **Wykonawcę** do występowania we wszelkich czynnościach formalno-prawnych i administracyjnych związanych z realizacją przedmiotu umowy.
2. **Wykonawca** zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych uzgodnień z właścicielami zajmowanych i przyległych gruntów, uzyskania uzgodnień z właścicielami urzędów innych branż, pozwolenia na wycinkę drzew oraz wszelkich innych pozwoleń wymaganych przepisami .
3. **Wykonawca** ma obowiązek zapewnić sprawdzenie projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi i obowiązującymi normami, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub rzeczoznawcę budowlanego.

## V. Granice opracowania

1. Inwestycja objęta dokumentacją projektową powinna być realizowana w ramach istniejącego pasa drogowego.
2. W przypadku konieczności czasowego/trwałego zajęcia gruntów obcych dla celów budowy przepustu wraz z dojazdami, **Wykonawca** zobowiązany jest do określenia:
  - granic i orientacyjnych powierzchni gruntów podlegających czasowemu/trwałemu zajęciu i wykazania właścicieli zajmowanych gruntów;
  - planowanych kosztów związanych z pozyskaniem tych gruntów.



