

Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiot zamówienia

Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania: Rozbiórka starego i budowa nowego mostu nad rzeką Liwą w km 45+512 drogi wojewódzkiej nr 515 w msc. Kamieniec.

Województwo Warmińsko – Mazurskie

Powiat: iławski

Gmina: Susz

JNI : 03180015



1.1. Dokumentacja powyższa powinna być opracowana zgodnie z wymaganiami:

- ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717);
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 poz. 1333 z późn. zmianami);
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami);
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1133 z późniejszymi zmianami);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072)
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2001 r. Nr 62, poz. 627);
- ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2001 r. Nr 115, poz. 1229);

- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 1998 r. Nr 126 poz. 839);
- instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych (Zarządzenie Nr 2 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z 11 lutego 1998 r.);
- rozporządzenia Ministra Spraw Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126);

oraz innymi aktami prawnymi powiązаны z w/w oraz obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej, a także powinna zawierać wymagane opinie, uzgodnienie i sprawdzenie potwierdzające prawidłowość i zgodność z przepisami rozwiązań zawartych w projekcie.

1.2. Stan istniejący

W km 45+512 drogi wojewódzkiej nr 515 w msc Kamieniec znajduje się jednoprzęsłowy most drogowy nad rzeką Liwą, o długości 8,10 m i szerokości całkowitej 9,4 m. Most jest konstrukcją monolityczną, jednoprzęsłową o rozpiętości 7,80 m.

Pomost obiektu stanowi swobodnie podparta płyta żelbetowa monolityczna zespolona z 6 dźwigarami z betonu zbrojonego, oparta na betonowych przyczółkach. Podpory mostu to masywne, pełnościenne przyczółki betonowe o nieznanym posadowieniu. Szerokość jezdni na moście wynosi 6,00 m. Obiekt wybudowano w 1938 roku, brak dokumentacji projektowej oraz danych z okresu budowy. Nośność obiektu została określona szacunkowo – wynosi 15 T. Most wyposażono w obustronne, nienormatywne chodniki o szerokości 1,17 m każdy, nawierzchnię z asfaltobetonu oraz stalowe poręcze.

Stan techniczny obiektu jest dostateczny – zdeformowana, spękana nawierzchnia z asfaltobetonu na moście i dojazdach. Poręcze stalowe skorodowane. Płyta pomostu i dźwigary główne w stanie dostatecznym, występuje degradacja skrajnego lewego dźwigara. Brak dylatacji poprzecznej. Skarpy nasypu drogowego umocnione brukiem na podsypce cementowo - piaskowej, z wypełnieniem spoin betonem. Na obiekcie brak urządzeń obcych. Koryto rzeki zamulone.

1.3. Stan projektowany

Projektuje się rozbiórkę istniejącego i budowę nowego jednoprzęsłowego obiektu mostowego klasy A, posadowionego na nowych podporach, o konstrukcji pomostu swobodnie podpartej lub ramowej. Obiekt powinien posiadać jezdnię drogową szerokości 7,0 m oraz jednostronnie ciąg pieszo-rowerowy po stronie prawej. Dokumentacja techniczna przebudowy mostu powinna również zawierać dokumentację **przebudowy nawierzchni drogi dla KR 3 na długości po 50 m w każdą stronę od środka obiektu.**

Droga wojewódzka nr 515 Malbork - Dzierżoń - Susz jest drogą publiczną klasy G.

Brak możliwości wykonania drogi objazdowej w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego mostu, w związku z powyższym należy zaprojektować objazdy. Objazd dla ruchu ciężarowego drogami wojewódzkimi.

2. Dokumentacja projektowa

Dokumentacja projektowa powinna zawierać:

- Projekt budowlany – 6 egz.,
- Kosztorys inwestorski – 2 egz.
- Projekt wykonawczy nowego mostu i rozbiórki istniejącego – 6 egz., zawierający:
 - Część opisową,
 - Część rysunkową,

- Szczegółowe specyfikacje techniczne,
- Kosztorys ofertowy (ślepy) zgodny z SST wraz z przedmiarem robót w układzie specyfikacyjnym,
- Zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Dokumentacja projektowa powinna być opracowana w formie tradycyjnej i elektronicznej.

Projekt budowlany powinien być sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 poz. 1333 z późn. zm.), rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1133 z późn. zm.) oraz uzgodniony z właściwymi organami.

Inwestycja będzie realizowana zgodnie z ustawą z dnia 10.04.2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych., projektant przygotowuje wszystkie dokumenty niezbędne do uzyskania decyzji pozwolenia na realizację inwestycji.

Do **Wykonawcy** należy także wykonanie:

- badań geotechnicznych,
- aktualnej dokumentacji geodezyjnej, wraz z wykazem gruntów podlegających stałemu lub czasowemu zajęciu, z określeniem kosztów ich pozyskania,
- operatu wodno prawnego z pozwoleniem,
- projektów branżowych,
- projektu tymczasowej kładki lub przejścia dla pieszych w czasie trwania budowy,
- projektu oświetlenia, jeśli jest wymagane zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126).

Kosztorys inwestorski powinien być sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389) i) i powinien, oprócz wyceny robót budowlanych wynikających z planowanego zakresu rozbiórki istniejącego i budowy nowego mostu, uwzględniać koszty utrzymania dróg objazdowych, przy projektowanym zamknięciu obiektu na czas wykonywania robót i tymczasowej kładki (przejścia) dla pieszych.

3. Uzgodnienia

1. Po podpisaniu umowy **Zamawiający** pisemnie upoważni **Wykonawcę** do występowania we wszelkich czynnościach formalno-prawnych i administracyjnych związanych z realizacją przedmiotu umowy.
2. **Wykonawca** zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych uzgodnień z właścicielami zajmowanych i przyległych gruntów, uzyskania uzgodnień z właścicielami urządzeń innych branż, oraz wszelkich innych pozwoleń wymaganych przepisami .
3. **Wykonawca** ma obowiązek zapewnić sprawdzenie projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi i obowiązującymi normami, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub rzeczoznawcę budowlanego.

4. Granice opracowania

1. W przypadku konieczności czasowego/trwałego zajęcia gruntów obcych dla celów budowy mostu wraz z dojazdami, **Wykonawca** zobowiązany jest do określenia:
 - granic i orientacyjnych powierzchni gruntów podlegających czasowemu/trwałemu zajęciu i wykazania właścicieli zajmowanych gruntów;
 - planowanych kosztów związanych z pozyskaniem tych gruntów.