



Zarząd Dróg Wojewódzkich

ul. Pstrowskiego 28 b

10-602 Olsztyn

tel. (89) 526 19 00
fax. (89) 539 98 76
sekretariat@zdw.olsztyn.pl
www.zdw.olsztyn.pl

1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DROGA WOJEWÓDZKA **594**

Odcinek: od km **18+522** (Reszel)
do km **35+336** (Kętrzyn)

Zatwierdzenie – IG-BD.8022.1.137.2019

termin do 31.08.2021 r.

opinia ZDW-TR/5302/183/2019

BIURO PROJEKTOWE
DROMAX
DANIEL NIEDŹWIECKI

10 – 090 Olsztyn
ul. Martuszewskiego 34
tel. 601-154-110
e-mail: drogi.olsztyn@wp.pl

Stan: czerwiec 2019

Opracował:

mgr inż. Jacek Polinkiewicz

.....
(podpis Projektanta)

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPINIE DO PROJEKTU

II. INFORMACJE OGÓLNE

- 2.1. Inwestor
- 2.2. Cel opracowania
- 2.3. Zakres opracowania
- 2.4. Podstawa opracowania
- 2.5. Uzasadnienie wprowadzenia zmiany w organizacji ruchu

III. OPIS DO PROJEKTU

- 3.1. Plan orientacyjny
- 3.2. Plan sytuacyjny
- 3.3. Parametry geometrii drogi
- 3.4. Program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi
- 3.5. Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji
- 3.6. Opis techniczny
 - 3.6.1. Charakterystyka drogi
 - 3.6.2. Charakterystyka ruchu na drodze
 - 3.6.3. Zakres planowanych zmian w organizacji ruchu
 - 3.6.3.1. Znaki drogowe pionowe
 - 3.6.3.2. Znaki drogowe poziome
 - 3.6.3.3. Urządzenia BRD
- 3.7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA

I. UZGODNIENIA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZA

I. OPINIE I UZGODNIENIA

- Opinie z uwagami:*
- wys. 2.1 - uzupełnić o D-1 przed skrzyżowaniem
wstępujący E-13 w km 18+627 proponuję przenieść
za przystanek D-15 w kierunku m. Kętrzyn
 - wys. 2.5 - w km 20+061 B-34 powinien być 150, a nie 60
 - wys. 2.12 - w km 22+722 A-66 z T-6a proponuję zamienić
na D-12 T-6a i umieszczać do 50m przed skrzyżowaniem
z kierunkiem m. Reszel
 - D-12 T-6a z kierunkiem m. Kętrzyn w km 21+875 należy
przenieść bliżej skrzyżowania do 50m w obszarze
zabudowanego, a jest 200m
 - z kierunkiem m. Reszel uzupełnić o B-33/60 przed
skrzyżowaniem stosując zasadę stopniowania
ograniczenia prędkości z istniejącym B-33/40 pod 2
- na wyspie w osi przed w km 23+000 uzupełnić o C-
z d. 50
 - wys. 2.13 - na ul. w drodze podprostej uzupełnić o B-1
z tabl. 4 w ul. dotyczący... a pod istniejącym B-21/22
uzupełnić o identyczną tabl. 4 w ul. dotyczący...
 - wys. 2.13 - przed P-10 z kierunkiem m. Kętrzyn uzupełnić o P-14
 - wys. 2.14 - E-3 w ul. w km 9 uzupełnić o rozdzielnik po prawej
stronie z obydur kierunków do 50m przed
skrzyżowaniem
 - wys. 2.36 - A-66 k uzupełnić o odległość 250-300m przed
skrzyżowaniem dla obrotu z ul. 200m do 80km/h
 - wys. 2.37 - skrzyżowanie dla obrotu z ul. 200m do 80km/h
 - wys. 2.41 - A-66 z kierunkiem m. Kętrzyn uzupełnić o odległość
250-300m przed skrzyżowaniem dla obrotu z ul. 200m
prędkości do 80km/h
 - wys. 2.45 - na drodze pieszco-wodnej za skrzyżowaniem
w kierunku m. Reszel postawić C-16/13.

11 LIP. 2019

Z upoważnienia

Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Olsztynie

EKSPERT
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Olsztynie

podinsp. Krzysztof Walaszczyk

Droga wojewódzka nr 594 odcinek od km 18+522

URZĄD GMINY W RESZLU
ul. Rynek 24
11-440 Reszel

Biuro Projektowe
DROMAX
Daniel Niedzwiecki
ul. Martuszeckiego 34
10-090 Olsztyn

Znak:
TB.7021.1.76.2019.D
L.dz.5548

Reszel, dn. 15.07.2019 r.

Urząd Gminy w Reszlu opiniuje przedstawiony „Projekt stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 594 na odcinku Reszel – Kętrzyn” na terenie gminy Reszel (Rys. 2.1 – 2.32) z następującymi uwagami:

L.p.	Nr rysunku	Uwagi
1.	2.1 – 2.47	Strzałka kierunkowa Reszel – jest 598 , powinno być 594
2.	2.3	Brak oznaczenia drogi gminnej nr 124046N
3.	2.5	Znak B-34 - jest 60 , powinno być 50
4.	2.7	Zaprojektować dwa znaki E-4 „Ramty 0,4 „ , brak oznaczenia drogi gminnej nr 124029N (dz.nr 14-186)
5.	2.10	Przenieść lokalizację istniejących tablic E-22c na wysokość kamieni milowych (właściwa granica Warmii i Mazur)
6.	2.11	Niewłaściwa nazwa drogi – jest dr. pow. nr 1699N , powinno być droga gminna nr 124044N
7.	2.12	Niewłaściwy numer drogi powiatowej - jest 1968N , powinno być nr 1699N , na znaku E-2a zlokalizowanym w drodze nr 1699N dodać kierunek Święta Lipka lub zaprojektować nowy znak E-4 Święta Lipka
8.	2.12 – 2.17	Rozważyć możliwość skrócenia odcinka drogi, na którym występuje ograniczenie prędkości – do 40 km/h , np. przez centrum wsi (od skrzyżowania z drogą pow. nr 1699N do skrzyżowania z drogą pow. nr 1968N i na drodze pow. nr 1968N od skrzyżowania z drogą gminną nr 124033N do skrzyżowania z drogą woj. nr 594)
9.	2.13	Brak oznaczenia drogi gminnej nr 124031N (dz. nr 19-38/3)
10.	2.23	Zaprojektować znak D-15 dla podróży komunikacji zbiorowej , po prawej stronie jadąc z Kętrzyna do Reszla
11.	2.24	Brak oznaczenia drogi gminnej nr 124039N , zaprojektować znak A-7
12.	2.25	Brak oznaczenia drogi gminnej nr 124038N i 124036N

Zat;
- projekt stałej organizacji ruchu - 1 kpl.

Sporządził:

Imię i nazwisko: Marek Płocienniczak
Telefon: 89 7553927
e-mail: drogi@ugreszel.pl

Z up. BURMISTRZA RESZLA

Jerzy Bajorek
Z-ca BURMISTRZA

Uwzględniono wszystkie uwagi zawarte w opinii Komendanta Wojewódzkiego Policji w Olsztynie

Uwzględniono wszystkie uwagi zawarte Burmistrza Reszla



URZĄD GMINY KĘTRZYN

Biuro projektowe DROMAX
Daniel Niedźwiecki
Ul. Martuszeńskiego 34
10-090 Olsztyn

Wasze pismo z dnia: Wasz znak: Nasz znak: Data:
 - - RGG.7021.1.347. 2019 16.07.2019

Sprawa dotyczy: **Opinia do projektu stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej 594-
 odcinek od km 18+522 (Reszel) do km 35+366 (Kętrzyn)**

Opiniuję pozytywnie przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej 594- odcinek od km 18+522 (Reszel) do km 35+366 (Kętrzyn) z następującymi uwagami:

- 1) **Rysunek 2.32**
 - ustawić znak E-17a i E-18a z nazwą miejscowości „Filipówka”- na granicy działek nr 65 i nr 66/6 obręb Filipówka
- 2) **Rysunek 2.35**
 - ustawić znak E-17a i E-18a z nazwą miejscowości „Filipówka”- na granicy działek nr 83 i nr 84/1 obręb Filipówka
- 3) **Rysunek 2.36**
 - poprawić znak E-4 „Linkowo 4”- prawidłowa odległość 4 km
- 4) **Rysunek 2.38**
 -ustawić znak D-18 przy działce nr 117/1 oraz zaprojektować linię P-3b od strony działki 51/2 (możliwość skrętu na parking)
- 5) **Rysunek 2.39**
 - zmienić nazwę znaku E-4 (Smokowo- nie Smakowo)
 - działka 124/1 jest droga gminna z kategorią- na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką ustawić znak B-20 i zaprojektować linię P-12
 - znak A-17- przy granicy z działką nr 32/2
- 6) **Rysunek 2.44**
 - znak E-17a i E-18a przesunąć na granicę działek nr 5/22 i nr 196 (granica Gminy Kętrzyn i Miasta Kętrzyn)

Sporządziła:

Imię nazwisko: Magdalena Konopacka
 Telefon: 89 751 36 66 wew. 17
 e-mail: m.konopacka@gminaketrzyn.pl

Z up. Wójta
 mgr Wioletta Dobrzańska
 Sekretarz Gminy

ul. TADEUSZA KOŚCIUSZKI 2, 11-400 Kętrzyn
 Sekretariat: tel: (89) 751 24 74 fax: (89) 751 27 46 e-mail: sekretariat@gminaketrzyn.pl
 www.gminaketrzyn.pl bip.warmia.mazury.pl/ketrzyn_gmina_wiejska

1 / 1



URZĄD MIASTA KĘTRZYN

ul. Wojska Polskiego 11, 11-400 Kętrzyn
 Tel. +48 89 752 05 20, Fax+48 89 752 05 31; www.miaستoketrzyn.pl ; e-mail: umketrzyn@miastoketrzyn.pl

Kętrzyn, dnia 12 lipca 2019 r.

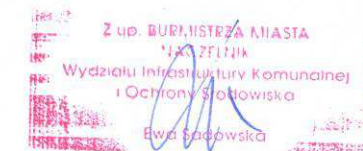
BIURO PROJEKTOWE DROMAX
Daniel Niedźwiecki
ul. Martuszeńskiego 34
10-090 Olsztyn

Znak sprawy:
 BKO.7221.13.2019

Dot. zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu na drodze woj. Nr 594 na odcinku Reszel-
 Kętrzyn.

Odpowiadając na pismo z dnia 5.07.2019 r. (data wpływu do tut. urzędu 09.07.2019 r.) w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji na drodze wojewódzkiej nr 594 na odcinku Reszel – Kętrzyn, po dokonaniu analizy przedstawionego projektu nie wnoszę uwag.

Sporządziła:
 Marzena Stępień



Uwzględniono wszystkie uwagi zawarte w opinii Wójta Gminy Kętrzyn

Opinia bez uwag

Poczta Polska
POTWIERDZENIE NADANIA
przesyłki poleconej nr (00)359007734269055373

NADAWCA:
BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
ul. Miła 10
tel. 516 106 485
NIP: 440099264, Regon: 51030584
miejscowość
kod pocztowy

ADRESAT:
Zarząd Dróg Powiatowych
w Kętrzynie
ul. Baltycka 20
M-400 Kętrzyn
miejscowość
kod pocztowy

☐ Potwierdzenie doręczenia albo zwrotu

SMS/EMAIL
☐ Potwierdzenie odbioru ☐ Priorytetowa

☐ A ☐ B ☐ Gabaryt

Masa 16,50 kg Oplata 16,50 zł

Na stronie <http://emonitoring.poczta-polska.pl> można sprawdzić status nadanej przesyłki rejestrowanej.

PP S.A. nr 11
Wydruk Poligrafii P1 Wrocław 2018

Poczta Polska a A f t b l i g

Strona główna | O firmie | Biuro prasowe | Praca | Kontakt |

Paczki i listy Finanse ePoczta Filatelistyka Biznes Rodzina 500+ Poczta przez internet

szukaj w serwisie

Strona główna > Współpraca > Śledzenie przesyłek - Tracking

Śledzenie przesyłek - Tracking

Wybierając opcję śledzenia mogą Państwo sprawdzić aktualny status przesyłki, zarówno po stronie Poczty Polskiej jak i operatorów zagranicznych

(00) 359007734269055373

szukaj

Dane przesyłki:

Numer przesyłki	00359007734269055373
Data nadania:	2019-07-05
Rodzaj przesyłki:	List polecony ekonomiczny
Kraj nadania:	Polska
Urząd nadania:	FUP Olsztyn 1 (ul. KONSTANTEGO ILDEFONSA GAŁCZYŃSKIEGO 28, 10-903 Olsztyn)
Masa:	2.0 kg

Status przesyłki:

Nazwa zdarzenia	Data i czas	Jednostka pocztowa
Nadanie	2019-07-05 18:00	FUP Olsztyn 1
Przesyłka w transporcie	2019-07-05 21:00	
Przygotowano do doręczenia	2019-07-08 16:53	UP Kętrzyn 1
Przekazano do doręczenia	2019-07-09 08:16	UP Kętrzyn 1
Doręczono	2019-07-09 10:35	UP Kętrzyn 1

Wygeneruj Link

Poniżej podajemy również linki do stron, na których można śledzić przesyłki poza granicami Polski:

- przesyłki listowe
- przesyłki paczkowe
- przesyłki kurierskie EMS



Zeskanuj kod swojej przesyłki by śledzić ją w aplikacji Envelo.

Aby wyszukać przesyłkę rejestrowaną należy w ramce wpisać numer (np.: 0015900773312345678, RR123456789PL, CP123456789PL, VV123456789PL, EE123456789PL) podany na potwierdzeniu nadania, bez spacji oraz nawiasów i nacisnąć [Szukaj].

Jeśli numer jest błędny lub w systemie nie zarejestrowano informacji o przesyłce z podanym numerem, pojawi się komunikat:

Podany numer przesyłki jest błędny

Poczta Polska
POTWIERDZENIE NADANIA
przesyłki poleconej nr (00)359007734269055441

NADAWCA:
BIURO INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ
mgr inż. Jacek Polinkiewicz
ul. Miła 10
tel. 516 106 485
NIP: 440099264, Regon: 51030584
miejscowość
kod pocztowy

ADRESAT:
Zarząd Dróg Powiatowych
w Kętrzynie
ul. Baltycka 20
M-400 Kętrzyn
miejscowość
kod pocztowy

☐ Potwierdzenie doręczenia albo zwrotu

SMS/EMAIL
☐ Potwierdzenie odbioru ☐ Priorytetowa

☐ A ☐ B ☐ Gabaryt

Masa 15,80 kg Oplata 15,80 zł

Na stronie <http://emonitoring.poczta-polska.pl> można sprawdzić status nadanej przesyłki rejestrowanej.

PP S.A. nr 11
Wydruk Poligrafii P1 Wrocław 2018

Poczta Polska a A f t b l i g

Strona główna | O firmie | Biuro prasowe | P

Paczki i listy Finanse ePoczta Filatelistyka Biznes Rodzina 500+ Poczta przez internet

szukaj w serwisie

Strona główna > Współpraca > Śledzenie przesyłek - Tracking

Śledzenie przesyłek - Tracking

Wybierając opcję śledzenia mogą Państwo sprawdzić aktualny status przesyłki, zarówno po stronie Poczty Polskiej jak i operatorów zagranicznych

(00) 359007734269055441

szukaj

Dane przesyłki:

Numer przesyłki	00359007734269055441
Data nadania:	2019-07-05
Rodzaj przesyłki:	Economy registered letter
Kraj nadania:	Poland
Urząd nadania:	FUP Olsztyn 1 (ul. KONSTANTEGO ILDEFONSA GAŁCZYŃSKIEGO 28, 10-903 Olsztyn)
Masa:	2.0 kg

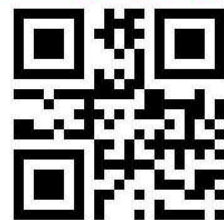
Status przesyłki:

Nazwa zdarzenia	Data i czas	Jednostka pocztowa
Nadanie	2019-07-05 18:00	FUP Olsztyn 1
Przesyłka w transporcie	2019-07-05 21:00	
Przygotowano do doręczenia	2019-07-08 17:24	UP Kętrzyn 1
Przekazano do doręczenia	2019-07-09 07:31	UP Kętrzyn 1
Doręczono	2019-07-09 09:36	UP Kętrzyn 1

Wygeneruj Link

Poniżej podajemy również linki do stron, na których można śledzić przesyłki poza granicami Polski:

- przesyłki listowe
- przesyłki paczkowe
- przesyłki kurierskie EMS



Zeskanuj kod swojej przesyłki by śledzić ją w aplikacji Envelo.

Aby wyszukać przesyłkę rejestrowaną należy w ramce wpisać numer (np.: 0015900773312345678, RR123456789PL, CP123456789PL, VV123456789PL, EE123456789PL) podany na potwierdzeniu nadania, bez spacji oraz nawiasów i nacisnąć [Szukaj].

Jeśli numer jest błędny lub w systemie nie zarejestrowano informacji o przesyłce z podanym numerem, pojawi się komunikat:

Podany numer przesyłki jest błędny

Brak opinii Zarządu Dróg Powiatowych w Kętrzynie w terminie 30 dni od daty doręczenia wystąpieniaBrak opinii Starosty Kętrzyńskiego w terminie 30 dni od daty doręczenia wystąpienia

II. INFORMACJE OGÓLNE

2.1. Inwestor

Inwestorem jest Zarząd Województwa Warmińsko – Mazurskiego ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn.

2.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 594 na odcinku Reszel – Kętrzyn od km 18+522 do km 35+336.

2.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje istniejącą stałą organizację ruchu z uwzględnieniem projektowanych zmian na drodze wojewódzkiej nr 594 od km 18+522 (Reszel) do km 35+336 (Kętrzyn).

2.4. Podstawa opracowania

- umowa nr ZDW/44/TR/1/2019 z dnia 13 marca 2019 r. zawarta w Olsztynie pomiędzy Województwem Warmińsko – Mazurskim (Zarządem Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, ul. Pstrowskiego 28B, 10 – 602 Olsztyn), a Biurem Projektowym DROMAX Daniel Niedźwiecki z siedzibą w Olsztynie przy ul. Martuszeńskiego 34, 10-090 Olsztyn na wykonanie projektów stałej organizacji ruchu na odcinkach dróg wojewódzkich
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zmianami)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami)
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 1260 z późn. zmianami)
- inwentaryzacja stanu istniejącego z dnia 4, 5, 6 czerwca 2019 r.
- wytyczne Zamawiającego

2.5. Uzasadnienie wprowadzenia zmiany w organizacji ruchu

Wprowadzenie projektowanych zmian w oznakowaniu drogi wynika z dostosowania do obowiązujących regulacji prawnych.

III. OPIS DO PROJEKTU

3.1. Plan orientacyjny

Załączono plan orientacyjny (Rys. nr 1.1 – 1.2) w skali 1:25 000 z zaznaczeniem drogi, której projekt dotyczy.

3.2. Plan sytuacyjny

Załączono plan sytuacyjny (Rys. nr 2.1 – 2.49) w skali 1:500 i 1:1000 z lokalizacją istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych pionowych, poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Urządzenia sygnalizacyjne na tym odcinku drogi nie występują.

3.3. Parametry geometrii drogi

Droga wojewódzka nr 594 jest drogą klasy Z o jednej dwukierunkowej jezdni bitumicznej szerokości 6,0m i poboczach gruntowych szerokości około 1,0m na odcinku od południowej obwodnicy Olsztyna do miejscowości Zgniłocha. W miejscowościach Święta Lipka, Pieckowo, Pudwagi, Biedaszk, Trzy Lipy oraz Kętrzyn występują chodniki szerokości 1,50m – 2,00m. Dodatkowo w Kętrzynie funkcjonuje ścieżka rowerowa oraz ciąg pieszo – rowerowy szerokości od 2,0 do 2,5m.

3.4. Program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi

Nie projektuje się sygnalizacji świetlnej.

3.5. Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji

Nie projektuje się znaków świetlnych lub znaków o zmiennej treści, ani zmiennej organizacji ruchu ani innych zmiennych elementów mających wpływ na ruch drogowy.

3.6. Opis techniczny

3.6.1. Charakterystyka drogi

Droga wojewódzka nr 594 Reszel - Kętrzyn położona jest w centralnej części województwa warmińsko – mazurskiego. Droga pełni funkcje komunikacyjne zamiejskie – łączy Kętrzyn z drogą krajową nr 57 w miejscowości Bisztynek oraz funkcje lokalne – umożliwia dojazd do zabudowy mieszkaniowej, gospodarczej, pól uprawnych, lasów, zakładów przemysłowych, usługowych, handlowych, szkół, a także stanowi połączenie z innymi drogami publicznymi niższych kategorii.

W zakresie objętym projektem droga przebiega na terenie powiatu kętrzyńskiego w gminach Reszel, Kętrzyn oraz miasto Kętrzyn.

3.6.2. Charakterystyka ruchu na drodze

Średniodobowy ruch na drodze wojewódzkiej nr 598 wyniósł 1 665 P/dobę (dane z GPR 2015 w punkcie pomiarowym nr 28 132 na odcinku Reszel – Kętrzyn):

motocykle	samochody osobowe	samochody dostawcze	samochody ciężarowe		autobusy	ciągniki rolnicze	Σ
			bez przyczep	z przyczepami			
26	1 990	89	31	20	35	10	2 201

3.6.3. Zakres planowanych zmian w organizacji ruchu

3.6.3.1. Znaki drogowe pionowe

Przewidziano zmiany w oznakowaniu pionowym polegające na likwidacji oraz ustawieniu nowych znaków zgodnie z obowiązującymi zasadami. Lokalizację znaków należy przyjąć według rysunków 2.1 – 2.49. Numerację znaków przyjęto zgodnie z postępującym kilometrażem drogi.

Dolne krawędzie znaków należy umieścić na wysokości 2,00m od poziomu pobocza (terenu) lub 2,20 m od poziomu chodnika. Tarcze znaku powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki powinna mieć barwę szarą. Należy na niej umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Tarczę znaku należy wykonać z blachy ocynkowanej, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych.

Należy zastosować znaki średnie. Tarczę znaków A-7, B-20 i D-6 należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Dla pozostałych znaków obowiązuje folia odblaskowa typu 1.

Zestawienia istniejących, likwidowanych oraz projektowanych znaków pionowych z podziałem na poszczególne kategorie podano w poniższych tabelach:

3.6.3.1.1. Znaki ostrzegawcze

Tab. 1. Znaki pionowe kat. A istniejące

Nr znaku	Rodzaj znaku	Jednostka	Ilość
1	2	3	4
1	A-6b	szt.	1
4A	A-7	szt.	1
10	A-6c	szt.	1
11	A-3	szt.	1
16	A-16	szt.	1
18	A-6b	szt.	1
21	A-7	szt.	1
24	A-3	szt.	1
26	A-6c	szt.	1
31	A-3	szt.	1

36	A-3	szt.	1
38	A-6c	szt.	1
43	A-7	szt.	1
48	A-3	szt.	1
50	A-3	szt.	1
55	A-3	szt.	1
58	A-7	szt.	1
62	A-3	szt.	1
68	A-7	szt.	1
85	A-7	szt.	1
91	A-30	szt.	1
154	A-12a	szt.	1
150	A-30	szt.	1
158	A-7	szt.	1
176	A-2	szt.	1
179	A-1	szt.	1
180	A-1	szt.	1
181	A-2	szt.	1
189A	A-7	szt.	1
196	A-2	szt.	1
197	A-1	szt.	1
198	A-2	szt.	1
201	A-1	szt.	1
204	A-3	szt.	1
207	A-6c	szt.	1
211	A-7	szt.	1
217	A-6b	szt.	1
225	A-2	szt.	1
226	A-4	szt.	1
231	A-1	szt.	1
233	A-1	szt.	1
237	A-1	szt.	1
238	A-3	szt.	1
240	A-2	szt.	1
246	A-7	szt.	1
251	A-9	szt.	1
256	A-1	szt.	1
257	A-4	szt.	1
260	A-9	szt.	1
264	A-2	szt.	1
277	A-17	szt.	1
297	A-12a	szt.	1
317	A-4	szt.	1
350	A-7	szt.	1
380	A-7	szt.	1
388	A-7	szt.	1
396	A-7	szt.	1
403	A-7	szt.	1
408	A-7	szt.	1
416	A-7	szt.	1
Razem:			60

Tab. 2. Znaki pionowe kat. A likwidowane

Nr znaku	Rodzaj znaku	Jednostka	Ilość
1	2	3	4
241	A-6c	szt.	1
250	A-6b	szt.	1
309	A-7	szt.	1
315	A-6c	szt.	1
326	A-7	szt.	1
358	A-7	szt.	1
369	A-7	szt.	1
Razem:			7

Tab. 3. Znaki pionowe kat. A projektowane

Nr znaku	Rodzaj znaku	Jednostka	Ilość
1	2	3	4
40	A-7	szt.	1
47	A-6b	szt.	1
65	A-6b	szt.	1
71	A-7	szt.	1
189	A-7	szt.	1
212	A-7	szt.	1
239	A-6c	szt.	1
247	A-7	szt.	1
253	A-6b	szt.	1
302	A-6b	szt.	1
310	A-7	szt.	1
316	A-6c	szt.	1
Razem:			12

3.6.3.1.2. Znaki zakazu

Tab. 4. Znaki pionowe kat. B istniejące

Nr znaku	Rodzaj znaku	Jednostka	Ilość
1	2	3	4
3	B-20	szt.	1
13	B-33	szt.	1
14	B-33	szt.	1
15	B-34	szt.	1
20	B-33	szt.	1
22	B-33	szt.	1
33	B-34	szt.	1
34	B-33	szt.	1
35	B-33	szt.	1
77	B-33	szt.	1
78	B-36	szt.	1
81	B-36	szt.	1
102	B-21	szt.	1
105	B-36	szt.	1

107	B-20	szt.	1
108	B-1	szt.	1
116	B-22	szt.	1
123	B-20	szt.	1
129	B-20	szt.	1
137	B-36	szt.	1
152	B-36	szt.	1
154	B-36	szt.	1
156	B-36	szt.	1
147	B-36	szt.	1
167	B-33	szt.	1
169	B-33	szt.	1
203	B-33	szt.	1
206	B-33	szt.	1
216	B-33	szt.	1
223	B-33	szt.	1
224	B-34	szt.	1
224A	B-33	szt.	1
271	B-36	szt.	1
274	B-36	szt.	1
278	B-36	szt.	1
281	B-36	szt.	1
289	B-20	szt.	1
Razem:			37

Tab. 5. Znaki pionowe kat. B projektowane

Nr znaku	Rodzaj znaku	Jednostka	Ilość
1	2	3	4
61	B-33	szt.	1
245	B-20	szt.	1
300	B-20	szt.	1
308	B-20	szt.	1
325	B-20	szt.	1
359	B-20	szt.	1
370	B-20	szt.	1
Razem:			7

3.6.3.1.3. Znaki nakazu

Tab. 6. Znaki pionowe kat. C istniejące

Nr znaku	Rodzaj znaku	Jednostka	Ilość
1	2	3	4
111	C-9	szt.	1
121	C-9	szt.	1
127	C-9	szt.	1
134	C-9	szt.	1
146	C-9	szt.	1
149	C-9	szt.	1
339	C-16/13	szt.	1

3.6.3.1.4. Znaki informacyjne

340	C-16/13a	szt.	1
347	C-16/13a	szt.	1
349	C-16/13a	szt.	1
351	C-16/13	szt.	1
356	C-16/13a	szt.	1
357	C-16/13	szt.	1
360	C-16/13	szt.	1
361	C-16/13a	szt.	1
367	C-16/13a	szt.	1
368	C-16/13	szt.	1
371	C-16/13	szt.	1
372	C-16/13a	szt.	1
375	C-9	szt.	1
376	C-16/13	szt.	1
377	C-13a	szt.	1
381	C-12	szt.	1
382	C-16/13	szt.	1
383	C-16/13a	szt.	1
384	C-16/13	szt.	1
385	C-13/16	szt.	1
389	C-12	szt.	1
392	C-16/13	szt.	1
393	C-9	szt.	1
400	C-16/13	szt.	1
401	C-16/13a	szt.	1
402	C-9	szt.	1
404	C-12	szt.	1
406	C-16/13	szt.	1
407	C-16/13	szt.	1
409	C-12	szt.	1
411	C-16/13	szt.	1
413	C-13/16a	szt.	1
413A	C-9	szt.	1
414	C-16/13	szt.	1
Razem:			41

Tab. 7. Znaki pionowe kat. C projektowane

Nr znaku	Rodzaj znaku	Jednostka	Ilość
1	2	3	4
95	C-9	szt.	1
96	C-9	szt.	1
343	C-16/13	szt.	1
Razem:			3

Tab. 8. Znaki pionowe kat. D istniejące

Nr znaku	Rodzaj znaku	Jednostka	Ilość
1	2	3	4
6	D-15	szt.	1
7	D-15	szt.	1
27	D-15	szt.	1
28	D-15	szt.	1
39	D-15	szt.	1
45	D-15	szt.	1
54	D-34a	szt.	1
74	D-43	szt.	1
76	D-42	szt.	1
82	D-18c	szt.	1
86	D-18c	szt.	1
87	D-6	szt.	1
88	D-6	szt.	1
93	D-18c	szt.	1
94	D-15	szt.	1
97	D-18c	szt.	1
99	D-18c	szt.	1
101	D-1	szt.	1
104	D-6	szt.	1
112	D-6	szt.	1
114	D-15	szt.	1
118	D-15	szt.	1
133	D-6	szt.	1
139	D-1	szt.	1
140	D-18c	szt.	1
143	D-15	szt.	1
147	D-18c	szt.	1
161	D-15	szt.	1
162	D-15	szt.	1
165	D-43	szt.	1
166	D-42	szt.	1
170	D-18c	szt.	1
174	D-15	szt.	1
175	D-15	szt.	1
177	D-15	szt.	1
178	D-15	szt.	1
183	D-43	szt.	1
185	D-42	szt.	1
188	D-15	szt.	1
191	D-42	szt.	1
194	D-43	szt.	1
214	D-15	szt.	1
218	D-15	szt.	1
232	D-15	szt.	1
234	D-15	szt.	1
242	D-15	szt.	1

244	D-15	szt.	1
266	D-43	szt.	1
269	D-42	szt.	1
283	D-15	szt.	1
284	D-15	szt.	1
285	D-1	szt.	1
287	D-6	szt.	1
290	D-6	szt.	1
292	D-6	szt.	1
294	D-6	szt.	1
297	D-1	szt.	1
304	D-42	szt.	1
306	D-43	szt.	1
319	D-43	szt.	1
321	D-42	szt.	1
323	D-15	szt.	1
324	D-1	szt.	1
327	D-1	szt.	1
342	D-1	szt.	1
344	D-6	szt.	1
345	D-6	szt.	1
346	D-6b	szt.	1
348	D-6b	szt.	1
352	D-1	szt.	1
354	D-1	szt.	1
355	D-15	szt.	1
362	D-1	szt.	1
363	D-6	szt.	1
364	D-6	szt.	1
365	D-15	szt.	1
366	D-1	szt.	1
378	D-6	szt.	1
379	D-6	szt.	1
390	D-6	szt.	1
391	D-6	szt.	1
395	D-2	szt.	1
398	D-6	szt.	1
399	D-6	szt.	1
410	D-6b	szt.	1
412	D-6b	szt.	1
415	D-2	szt.	1
Razem:			87

Tab. 9. Znaki pionowe kat. D likwidowane

Nr znaku	Rodzaj znaku	Jednostka	Ilość
1	2	3	4
46	D-6b	szt.	1
89	D-1	szt.	1
329	D-42	szt.	1
335	E-18a	szt.	1

336	E-17a	szt.	1
337	E-18a	szt.	1
338	E-17a	szt.	1
341	D-42	szt.	1
Razem:			8

Tab. 10. Znaki pionowe kat. D projektowane

Nr znaku	Rodzaj znaku	Jednostka	Ilość
1	2	3	4
64	D-1	szt.	1
79	D-1	szt.	1
106	D-6	szt.	1
110	D-6	szt.	1
122	D-6	szt.	1
125	D-6	szt.	1
126	D-6	szt.	1
128	D-6	szt.	1
130	D-6	szt.	1
187	D-15	szt.	1
199	D-15	szt.	1
200	D-15	szt.	1
276	D-18	szt.	1
322	D-15	szt.	1
328	D-42	szt.	1
334	D-42	szt.	1
Razem:			16

3.6.3.1.5. Znaki kierunku i miejscowości

Tab. 11. Znaki pionowe kat. E istniejące

Nr znaku	Rodzaj znaku	Jednostka	Ilość
1	2	3	4
1A	E-2a	szt.	1
2	E-15b	szt.	1
4	E-2a	szt.	1
4C	E-15b	szt.	1
5	E-13	szt.	1
8	E-2a	szt.	1
19	E-4	szt.	1
23	E-4	szt.	1
29	E-22c	szt.	1
30	E-22c	szt.	1
52	E-22b	szt.	1
53	E-22b	szt.	1
57	E-4	szt.	1
59	E-4	szt.	1
60	E-2a	szt.	1

67	E-15b	szt.	1
70	E-2a	szt.	1
73	E-18a	szt.	1
75	E-17a	szt.	1
84	E-2a	szt.	1
113	E-7	szt.	1
120	E-2a	szt.	1
135	E-15b	szt.	1
144	E-7	szt.	1
159	E-2a	szt.	1
163	E-17a	szt.	1
164	E-18a	szt.	1
168	E-13	szt.	1
172	E-22b	szt.	1
173	E-22a	szt.	1
182	E-18a	szt.	1
184	E-17a	szt.	1
190	E-17a	szt.	1
193	E-18a	szt.	1
202	E-22b	szt.	1
208	E-18a	szt.	1
209	E-17a	szt.	1
210A	E-4	szt.	1
215	E-4	szt.	1
219	E-17a	szt.	1
221	E-18a	szt.	1
235	E-22c	szt.	1
236	E-22b	szt.	1
243	E-4	szt.	1
249	E-4	szt.	1
265	E18a	szt.	1
268	E-17a	szt.	1
286	E-4	szt.	1
296	E-4	szt.	1
303	E-17a	szt.	1
305	E-18a	szt.	1
307	E-4	szt.	1
312	E-4	szt.	1
318	E-18a	szt.	1
320	E-17a	szt.	1
353	E-22c	szt.	1
373	E-15b	szt.	1
374	E-2a	szt.	1
386	E-9	szt.	1
387	E-9	szt.	1
394	E-2a	szt.	1
405	E-2a	szt.	1
Razem:			62

Tab. 12. Znaki pionowe kat. E likwidowane

Nr znaku	Rodzaj znaku	Jednostka	Ilość
1	2	3	4
131	E-4	szt.	1
132	E-4	szt.	1
Razem:			2

Tab. 13. Znaki pionowe kat. E projektowane

Nr znaku	Rodzaj znaku	Jednostka	Ilość
1	2	3	4
9	E-13	szt.	1
42	E-4	szt.	1
44	E-4	szt.	1
124	E-4	szt.	1
136	E-4	szt.	1
330	E-18a	szt.	1
331	E-17a	szt.	1
332	E-18a	szt.	1
333	E-17a	szt.	1
Razem:			9

3.6.3.1.6. Znaki uzupełniające

Tab. 14. Znaki pionowe kat. F istniejące

Nr znaku	Rodzaj znaku	Jednostka	Ilość
1	2	3	4
229	F-3	szt.	1
230	F-3	szt.	1
262	F-4	szt.	1
263	F-4	szt.	1
313	F-4	szt.	1
314	F-4	szt.	1
Razem:			6

3.6.3.1.7. Dodatkowe znaki przed przejazdami kolejowymi

Tab. 15. Znaki pionowe kat. G istniejące

Nr znaku	Rodzaj znaku	Jednostka	Ilość
1	2	3	4
252	G-1a	szt.	1
254	G-1b	szt.	1
255	G-1c	szt.	1
258	G-1c	szt.	1
259	G-1b	szt.	1
261	G-1a	szt.	1
Razem:			6

3.6.3.1.8. Dodatkowe znaki szlaków rowerowych

Tab. 16. Znaki pionowe kat. R istniejące

Nr znaku	Rodzaj znaku	Jednostka	Ilość
1	2	3	4
186	R-1	szt.	1
192	R-1	szt.	1
195	R-1	szt.	1
210	R-1	szt.	1
220	R-1	szt.	1
222	R-1	szt.	1
267	R-1	szt.	1
270	R-1	szt.	1
Razem:			8

3.6.3.1.9. Tabliczki do znaków

Tab. 17. Znaki pionowe kat. T istniejące

Nr znaku	Rodzaj znaku	Jednostka	Ilość
1	2	3	4
4B	T-1	szt.	1
12	T-2	szt.	1
17	T-3	szt.	1
25	T-2	szt.	1
32	T-3	szt.	1
37	T-2	szt.	1
49	T-2	szt.	1
51	T-3	szt.	1
56	T-3	szt.	1
63	T-2	szt.	1
66	T-6a	szt.	1
69	T-6c	szt.	1
83	T: "Niestrzeżony płatny"	szt.	1
92	T-18c	szt.	1
98	T-23	szt.	1
100	T-23f	szt.	1
109	T: "Nie dotyczy pojazdów służb miejskich zaopatrzenia i dojazdu do posesji"	szt.	1
115	T: "Tylko dla autobusów wycieczkowych. Postój do 1 min."	szt.	1
119	T: "Tylko dla autobusów wycieczkowych. Postój do 1 min."	szt.	1
138	T-25a	szt.	1
141	T: "Niestrzeżony płatny"	szt.	1
142	T-23	szt.	1
148	T-23f	szt.	1
151	T-8a	szt.	1

153	T-25c	szt.	1
155	T-25c	szt.	1
171	T-23f	szt.	1
205	T-2	szt.	1
227	T-2	szt.	1
228	A-2	szt.	1
272	T: "Nie dotyczy zaopatrzenia"	szt.	1
273	T-25a	szt.	1
275	T-25c	szt.	1
279	T: "Nie dotyczy zaopatrzenia"	szt.	1
280	T-25a	szt.	1
282	T-25c	szt.	1
288	T-27	szt.	1
291	T-27	szt.	1
293	T-27	szt.	1
295	T-27	szt.	1
397	T-1	szt.	1
Razem:			41

Tab. 18. Znaki pionowe kat. T likwidowane

Nr znaku	Rodzaj znaku	Jednostka	Ilość
1	2	3	4
90	T-6a	szt.	1
Razem:			1

Tab. 19. Znaki pionowe kat. T projektowane

Nr znaku	Rodzaj znaku	Jednostka	Ilość
1	2	3	4
41	T-1	szt.	1
72	T-1	szt.	1
80	T-6a	szt.	1
103	T: "Nie dotyczy pojazdów służb miejskich zaopatrzenia i dojazdu do posesji"	szt.	1
117	T: "Nie dotyczy pojazdów służb miejskich zaopatrzenia i dojazdu do posesji"	szt.	1
213	T-1	szt.	1
248	T-1	szt.	1
311	T-1	szt.	1
Razem:			8

3.6.3.1.10. Tablice

Tab. 20. Znaki pionowe kat. U istniejące

Nr znaku	Rodzaj znaku	Jednostka	Ilość
1	2	3	4
160	U-20b	szt.	1
299	U-18a		1

301	U-18a		1
Razem:			3

3.6.3.2. Znaki drogowe poziome

Przewidziano zmiany w oznakowaniu poziomym polegające na wykonaniu nowych znaków zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Lokalizację znaków należy przyjąć według rysunków 2.1 – 2.49.

W projekcie umieszczono linie segregacyjne, krawędziowe, znaki poprzeczne i znaki uzupełniające.

Łuki poziome i pionowe o niedostatecznej widoczności wyznaczono zgodnie z obowiązującymi zasadami.

Zestawienia istniejących i projektowanych znaków poziomych podano w poniższych tabelach:

Tab. 21. Znaki poziome istniejące

Lp.	Rodzaj znaku	Długość / liczba / powierzchnia znaku (mb)	Powierzchnia materiału / mb znaku (m²/mb)	Powierzchnia materiału do oznakowania ulicy (m²)
1	2	3	4	5
1	P-1a	600,00	0,04	24,00
2	P-1b	148,00	0,04	5,92
3	P-1e	565,00	0,12	67,80
4	P-3a	4 338,00	0,20	867,60
5	P-4	9 465,00	0,24	2 271,60
6	P-6	1 348,00	0,08	107,84
7	P-7a	136,00	0,12	16,32
8	P-7b	217,00	0,24	52,08
9	P-7c	20,00	0,06	1,20
10	P-10	116,00	2,00	232,00
11	P-11	17,00	0,50	8,50
12	P-12	43,00	0,50	21,50
13	P-13	36,00	0,26	9,45
14	P-14	39,00	0,38	14,63
15	P-21	56,10	-	56,10
16	P-23	4,00	0,66	2,65
Razem:				3 759,18

Tab. 22. Znaki poziome projektowane

Lp.	Rodzaj znaku	Długość / liczba / powierzchnia znaku (mb)	Powierzchnia materiału / mb znaku (m²/mb)	Powierzchnia materiału do oznakowania ulicy (m²)
1	2	3	4	5
1	P-1e	52,00	0,12	6,24
2	P-3a	348,00	0,20	69,60
3	P-4	164,00	0,24	39,36
4	P-6	253,00	0,08	20,24
5	P-7a	51,00	0,12	6,12

6	P-7c	4 606,00	0,06	276,36
7	P-7d	24 748,00	0,12	2 969,76
8	P-12	16,00	0,50	8,00
9	P-13	10,00	0,26	2,63
10	P-14	17,00	0,38	6,38
11	P-17	750,00	0,11	85,50
Razem:				3 490,18

3.6.3.3. Urządzenia BRD

Przewidziano zmiany polegające na likwidacji słupków prowadzących U-1a i ustawieniu nowych słupków prowadzących U-1a i U-1b, U-2 zgodnie z obowiązującymi zasadami. Lokalizację urządzeń BRD należy przyjąć według rysunków 2.1 – 2.49.

Tab. 23. Urządzenia BRD istniejące

Rodzaj urządzenia BRD	Jednostka	Ilość
1	2	3
U-1a	szt.	29
U-2	szt.	2
U-5a	szt.	15
Balustrada U-11a	m	60
Barieroporęcz U-11b	m	58
U-12a typ "olsztyński"	szt.	193
Bariera ochronna SP-09	m	814

Tab. 24. Urządzenia BRD likwidowane

Rodzaj urządzenia BRD	Jednostka	Ilość
1	2	3
U-1a	szt.	319
U-1b	szt.	5

Tab. 25. Urządzenia BRD projektowane

Rodzaj urządzenia BRD	Jednostka	Ilość
1	2	3
U-1a	szt.	326
U-1b	szt.	8
U-2	szt.	2
U-5a	szt.	1
U-12a H=0,8	m	15

3.7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzić projektowaną organizację ruchu w ciągu dwóch lat od zatwierdzenia projektu, tj. do sierpnia 2021 r.

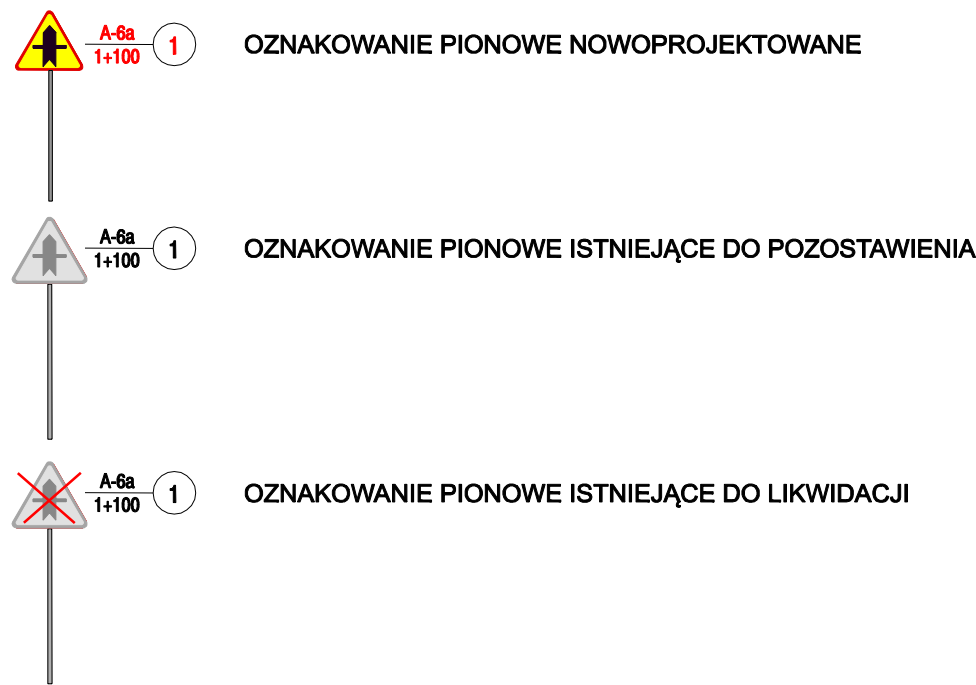
Opracował:

mgr inż. Jacek Polinkiewicz

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA

OZNACZENIA:

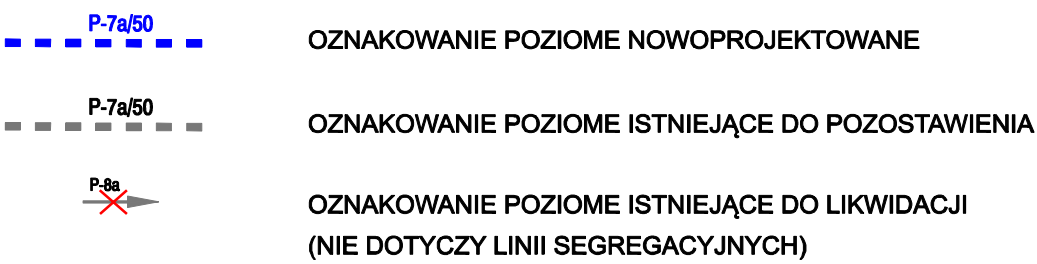
OZNAKOWANIE PIONOWE



PROJEKTOWANE ELEMENTY PLANU SYTUACYJNEGO



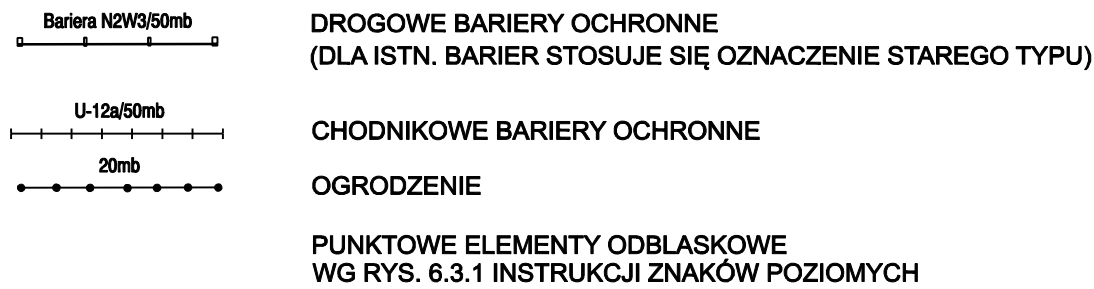
OZNAKOWANIE POZIOME



SYGNALIZACJA ŚWIETLNA

SYGNALIZATORY WG RYS. 7.1.3 INSTRUKCJI SYGNAŁÓW DROGOWYCH

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO





BIURO PROJEKTOWE DROMAX DANIEL NIEDŹWIECKI		10-090 Olsztyn ul. Martuszeńskiego 34 e-mail: drogi.olsztyn@wp.pl tel. 601-154-110
Nazwa i adres obiektu: Droga wojewódzka nr 594 na odcinku Reszel - Kętrzyn od km 18+522 do km 35+336		
PLAN ORIENTACYJNY		
Opracował: mgr inż. Jacek Polinkiewicz		Skala: 1:25 000
Data: czerwiec 2019 r.		Nr rys.: 1.1



BIURO PROJEKTOWE
DROMAX
DANIEL NIEDŹWIECKI

10-090 Olsztyn
ul. Martuszeńskiego 34
e-mail: drogi.olsztyn@wp.pl
tel. 601-154-110

Nazwa i adres obiektu:
Droga wojewódzka nr 594 na odcinku Reszel - Kętrzyn
od km 18+522 do km 35+336

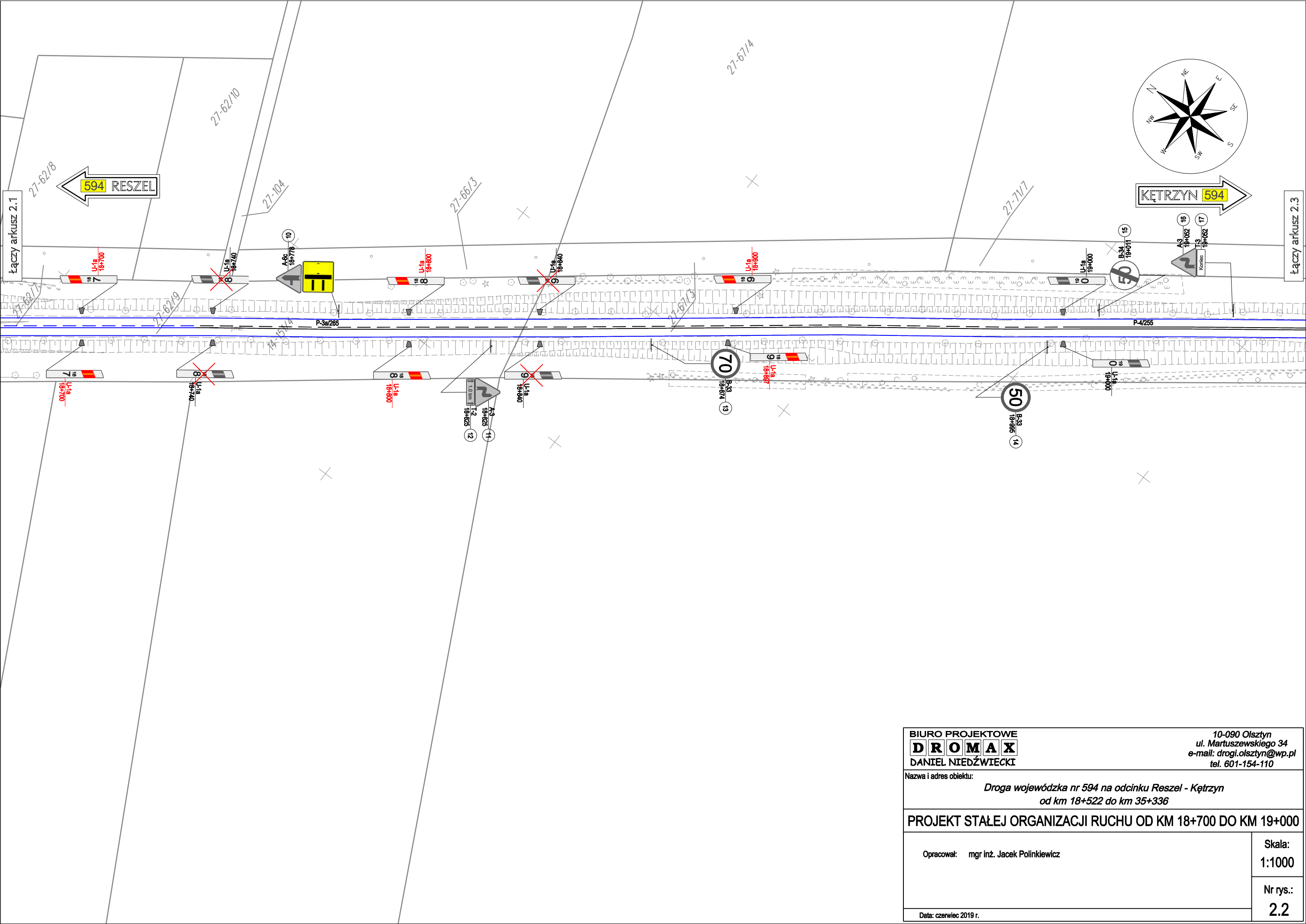
PLAN ORIENTACYJNY

Opracował: mgr inż. Jacek Polinkiewicz

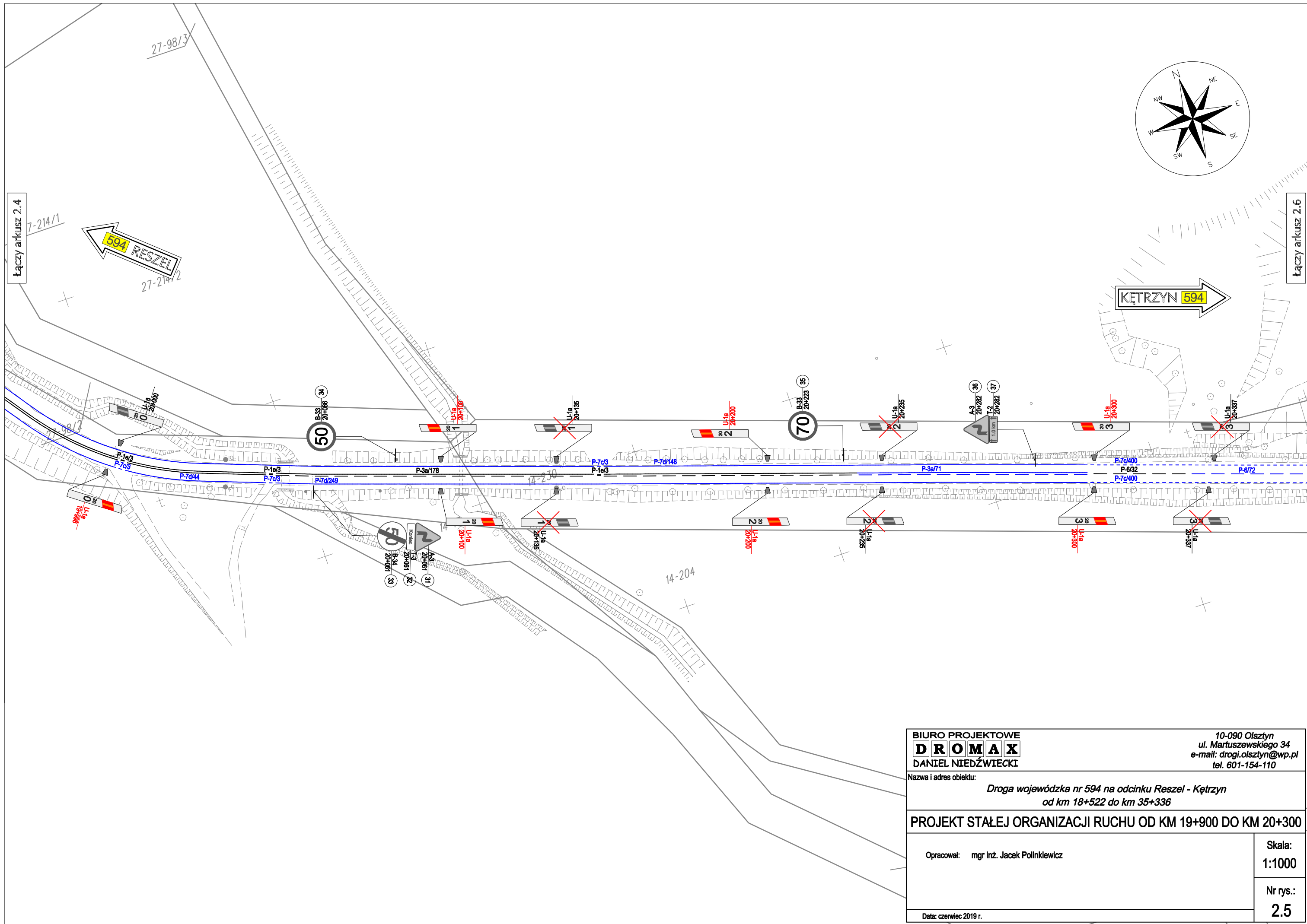
Skala:
1:25 000

Nr rys.:
1.2

Data: czerwiec 2019 r.



BIURO PROJEKTOWE DROMAX DANIEL NIEDŹWIECKI		10-090 Olsztyn ul. Martuszeńskiego 34 e-mail: drogi.olsztyn@wp.pl tel. 601-154-110	
Nazwa i adres obiektu: Droga wojewódzka nr 594 na odcinku Reszel - Kętrzyn od km 18+522 do km 35+336			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OD KM 18+700 DO KM 19+000			
Opracował: mgr inż. Jacek Polinkiewicz		Skala: 1:1000	
		Nr rys.: 2.2	
Data: czerwiec 2019 r.			



10-090 Olsztyn
ul. Martuszeewskiego 34
e-mail: drogi.olsztyn@wp.pl
tel. 601-154-110

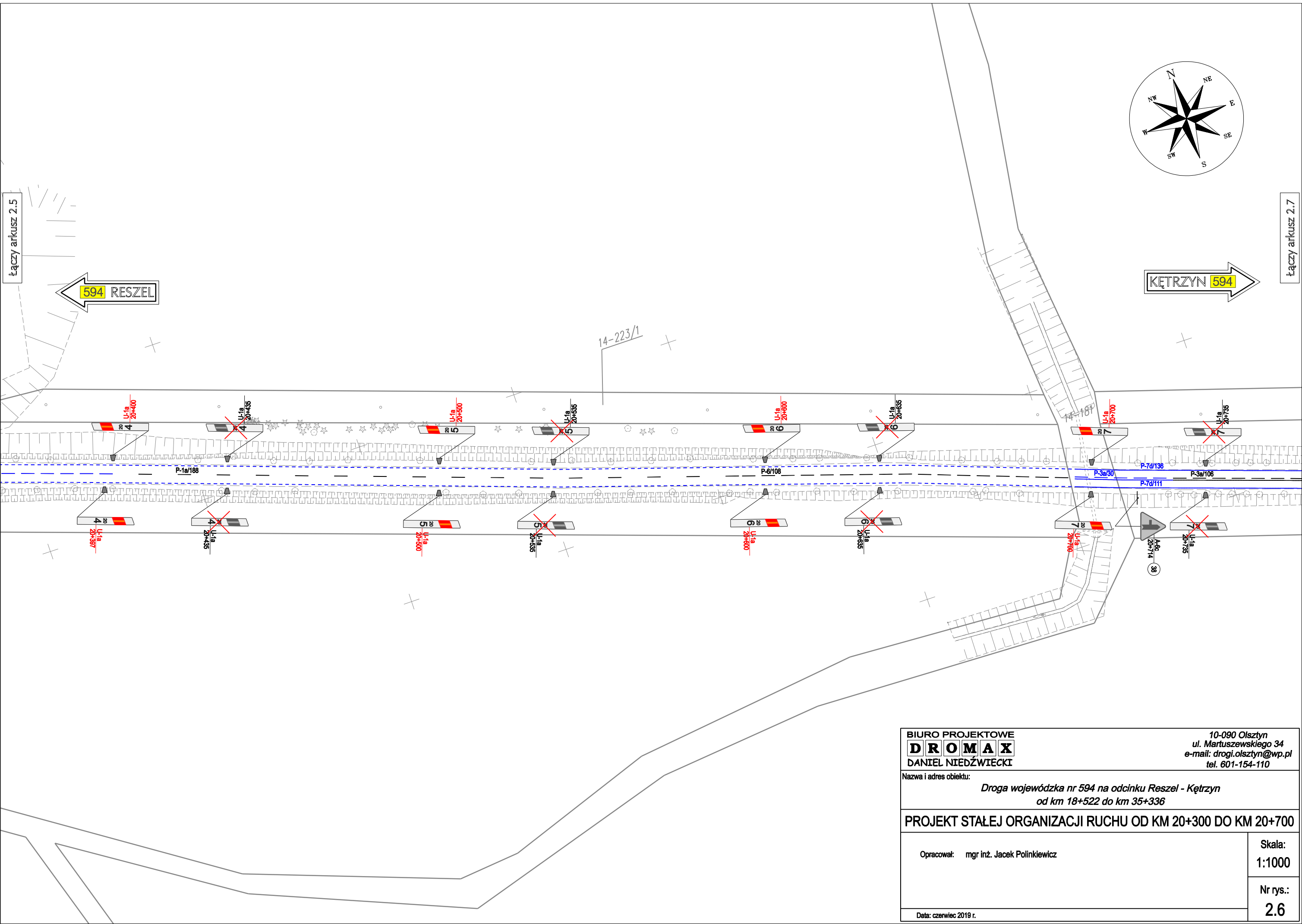
***Droga wojewódzka nr 594 na odcinku Reszel - Kętrzyn
od km 18+522 do km 35+336***

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OD KM 19+900 DO KM 20+300

Skala:
1:1000

Nr rys.:
2.5

Data: czerwiec 2019 r.



BIURO PROJEKTOWE

DROMAX

DANIEL NIEDŹWIECKI

10-090 Olsztyn
ul. Martuszeńskiego 34
e-mail: drogi.olsztyn@wp.pl
tel. 601-154-110

Nazwa i adres obiektu:

Droga wojewódzka nr 594 na odcinku Reszel - Kętrzyn
od km 18+522 do km 35+336

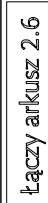
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OD KM 20+300 DO KM 20+700

Opracował: mgr inż. Jacek Polinkiewicz

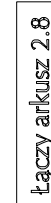
Skala:
1:1000

Nr rys.:
2.6

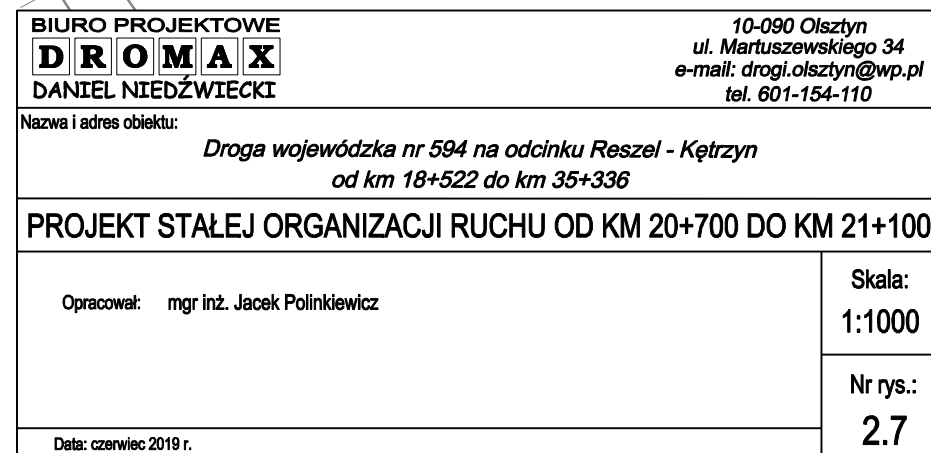
Data: czerwiec 2019 r.



Łączy arkusz 2.6



Łączy arkusz 2.8



BIURO PROJEKTOWE DROMAX DANIEL NIEDŹWIECKI	10-090 Olsztyn ul. Martuszeńskiego 34 e-mail: drogi.olsztyn@wp.pl tel. 601-154-110
--	---

Nazwa i adres obiektu:
*Droga wojewódzka nr 594 na odcinku Reszel - Kętrzyn
od km 18+522 do km 35+336*

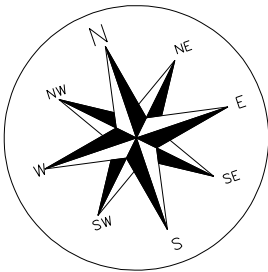
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OD KM 20+700 DO KM 21+100

Opracował: mgr inż. Jacek Polinkiewicz	Skala:
--	--------

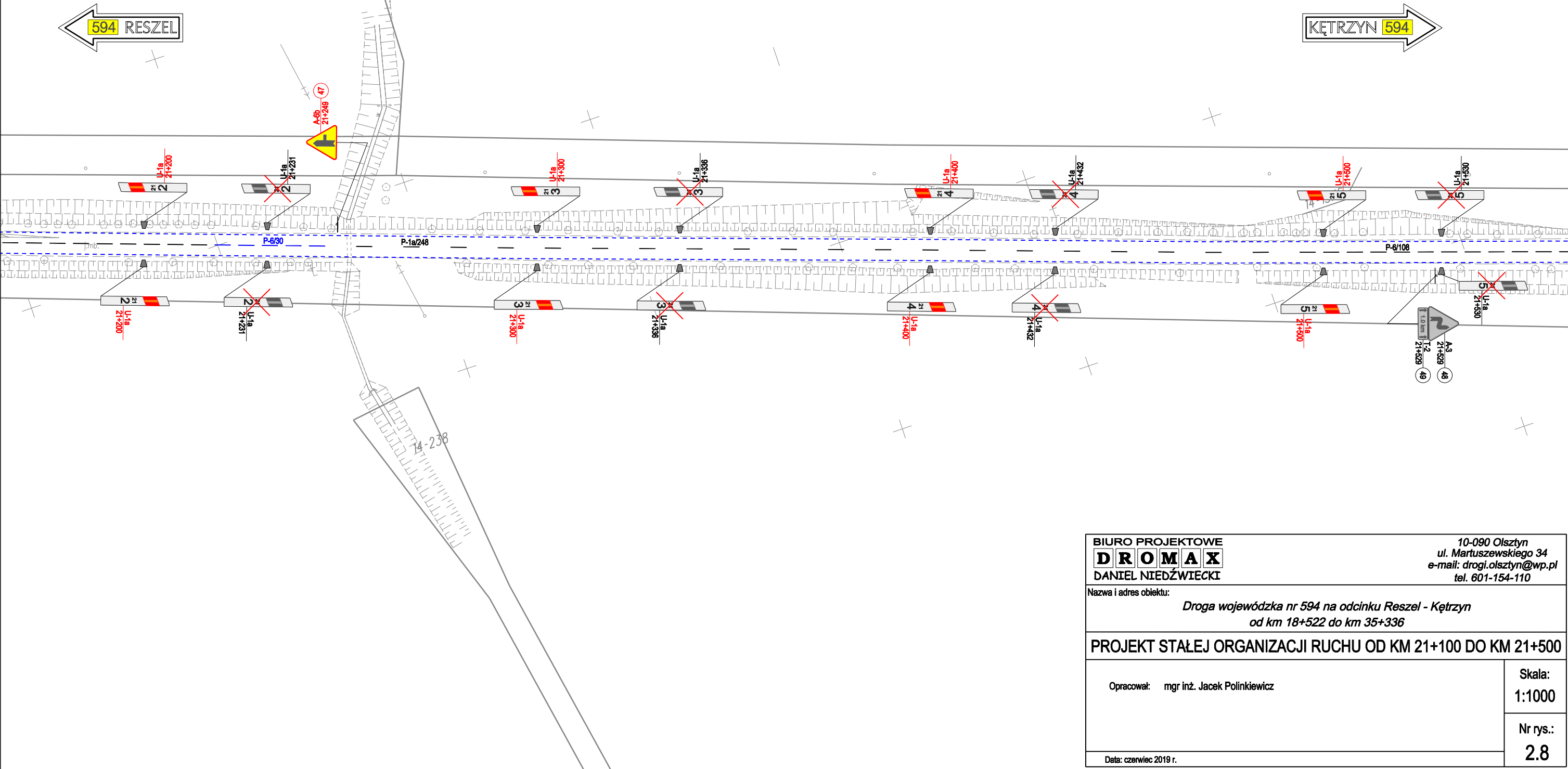
	1:1000
	N

	Nr rys.:
Data: czerwiec 2010 r.	2.7

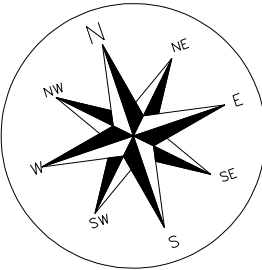
Łączy arkusz 2.7



Łączy arkusz 2.9



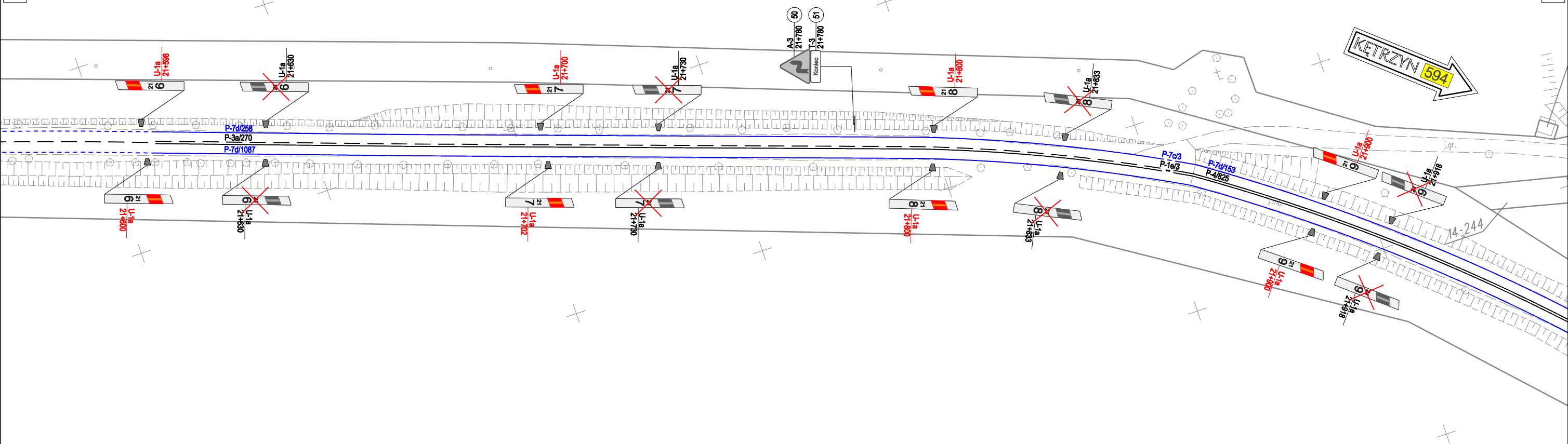
BIURO PROJEKTOWE DROMAX DANIEL NIEDŹWIECKI		10-090 Olsztyn ul. Martuszeńskiego 34 e-mail: drogi.olsztyn@wp.pl tel. 601-154-110	
Nazwa i adres obiektu: <i>Droga wojewódzka nr 594 na odcinku Reszel - Kętrzyn od km 18+522 do km 35+336</i>			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OD KM 21+100 DO KM 21+500			
Opracował: mgr inż. Jacek Polinkiewicz		Skala: 1:1000	
Data: czerwiec 2019 r.		Nr rys.: 2.8	



Łączy arkusz 2.8



Łączy arkusz 2.10



BIURO PROJEKTOWE
DROMAX
DANIEL NIEDŹWIECKI

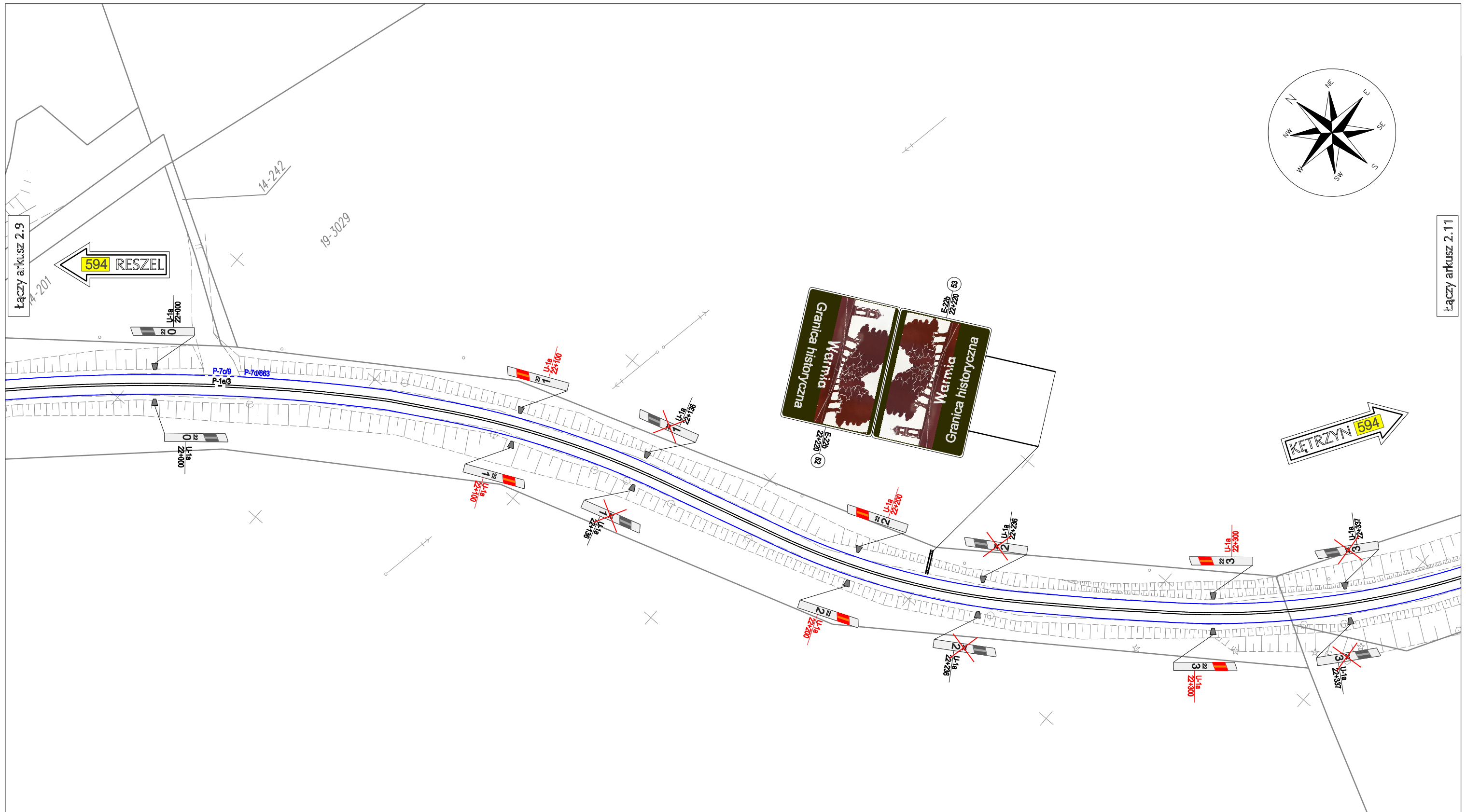
10-090 Olsztyn
ul. Martuszeńskiego 34
e-mail: drogi.olsztyn@wp.pl
tel. 601-154-110

Nazwa i adres obiektu:
*Droga wojewódzka nr 594 na odcinku Reszel - Kętrzyn
od km 18+522 do km 35+336*

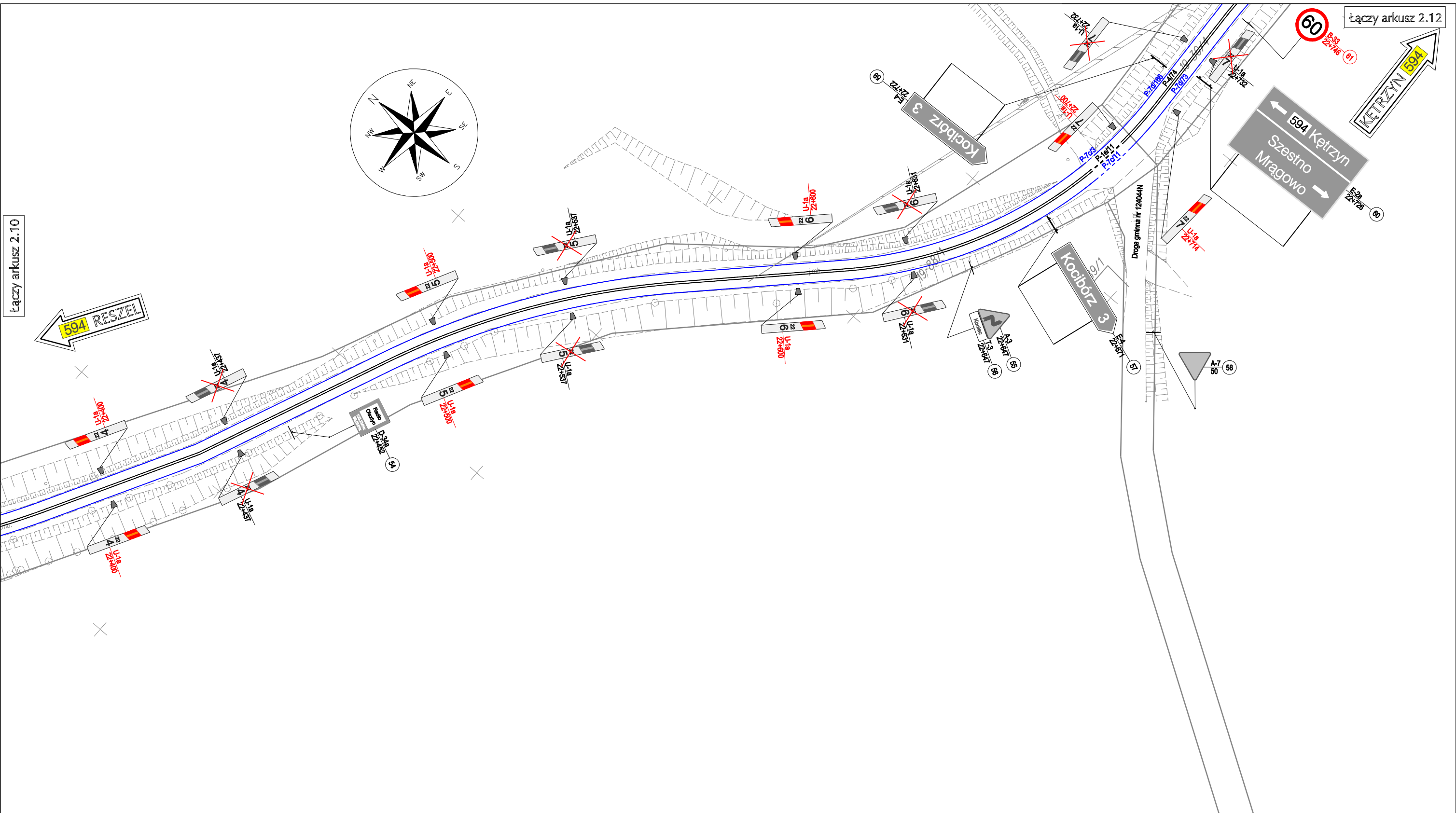
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OD KM 21+500 DO KM 21+900

Opracował: mgr inż. Jacek Polinkiewicz	Skala: 1:1000
	Nr rys.: 2.9

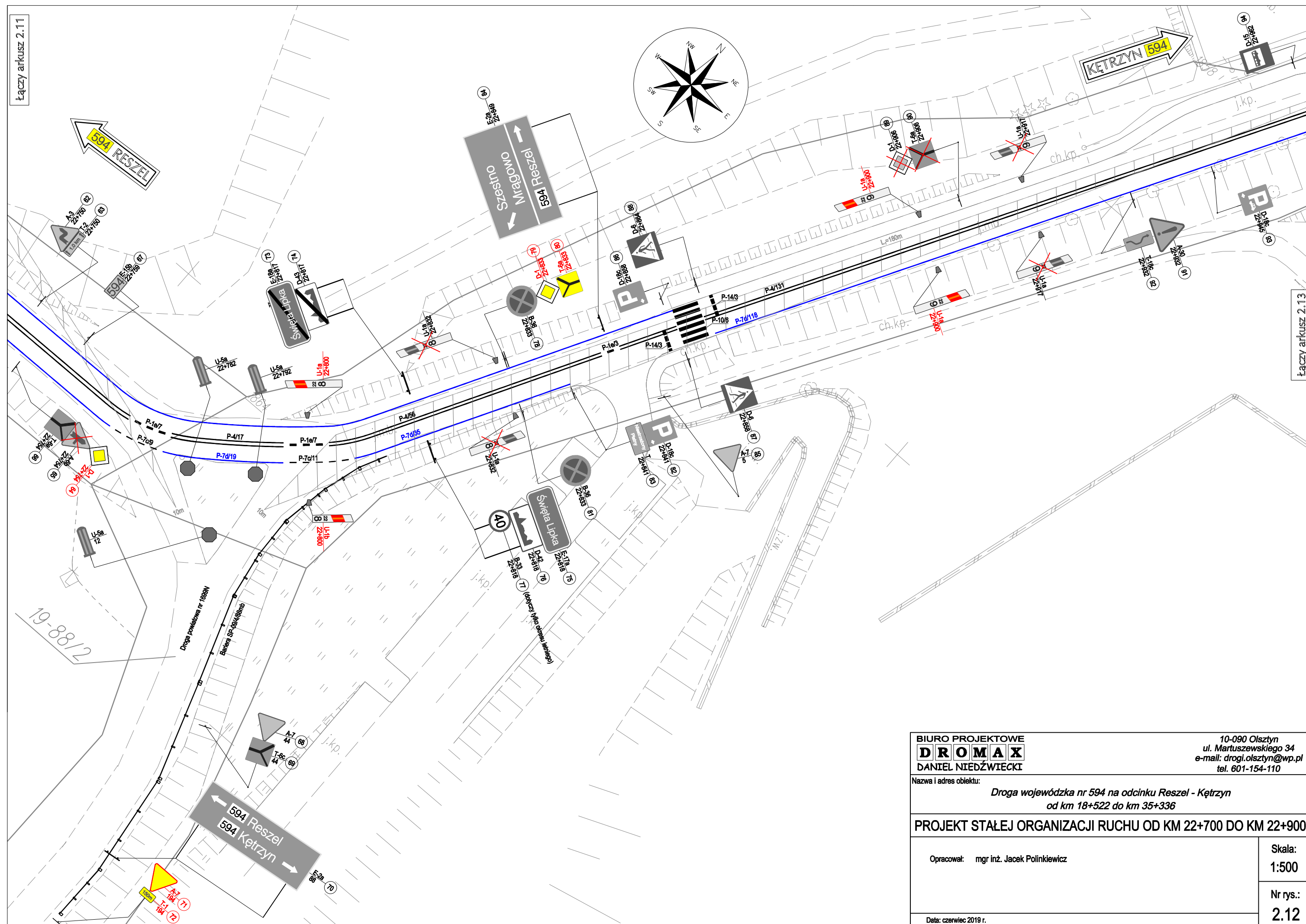
Data: czerwiec 2019 r.



BIURO PROJEKTOWE DROMAX DANIEL NIEDŹWIECKI		10-090 Olsztyn ul. Martuszeńskiego 34 e-mail: drogi.olsztyn@wp.pl tel. 601-154-110	
Nazwa i adres obiektu: <i>Droga wojewódzka nr 594 na odcinku Reszel - Kętrzyn od km 18+522 do km 35+336</i>			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OD KM 21+900 DO KM 22+300			
Opracował: mgr inż. Jacek Polinkiewicz		Skala: 1:1000	
Data: czerwiec 2019 r.		Nr rys.: 2.10	



BIURO PROJEKTOWE DROMAX DANIEL NIEDŹWIECKI		10-090 Olsztyn ul. Martuszeńskiego 34 e-mail: drogi.olsztyn@wp.pl tel. 601-154-110	
Nazwa i adres obiektu: <i>Droga wojewódzka nr 594 na odcinku Reszel - Kętrzyn od km 18+522 do km 35+336</i>			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OD KM 22+300 DO KM 22+700			
Opracował: mgr inż. Jacek Polinkiewicz			Skala: 1:1000
			Nr rys.: 2.11
Data: czerwiec 2019 r.			



BIURO PROJEKTOWE
D R O M A X
DANIEL NIEDŹWIECKI

**10-090 Olsztyn
ul. Matuszewskiego 34
e-mail: drogi.olsztyn@wp.pl
tel. 601-154-110**

Nazwa i adres obiektu:

**Droga wojewódzka nr 594 na odcinku Reszel - Kętrzyn
od km 18+522 do km 35+336**

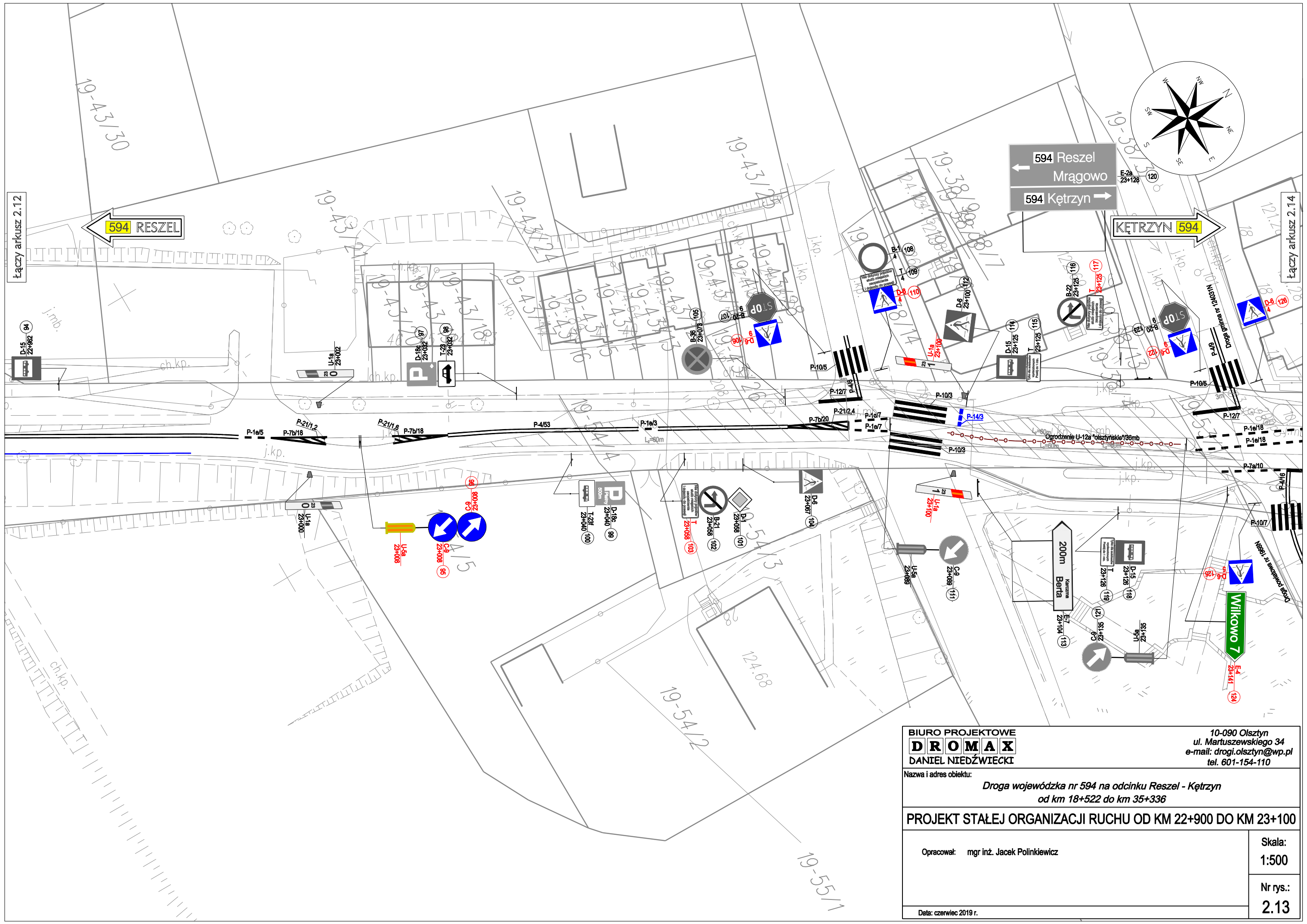
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OD KM 22+700 DO KM 22+900

Opracował: mgr inż. Jacek Polinkiewicz

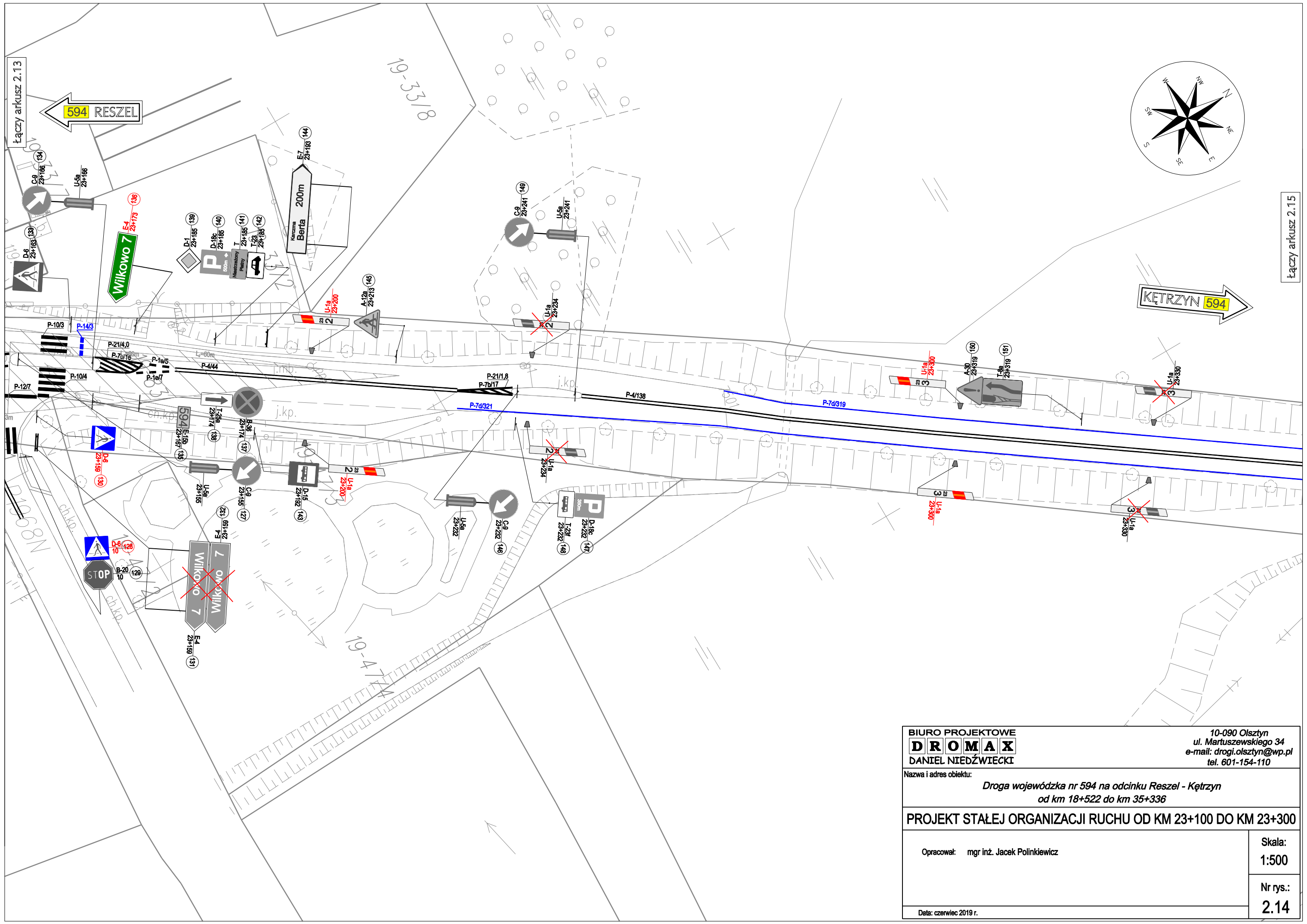
Skala:
1:500

Nr rys.:
2.12

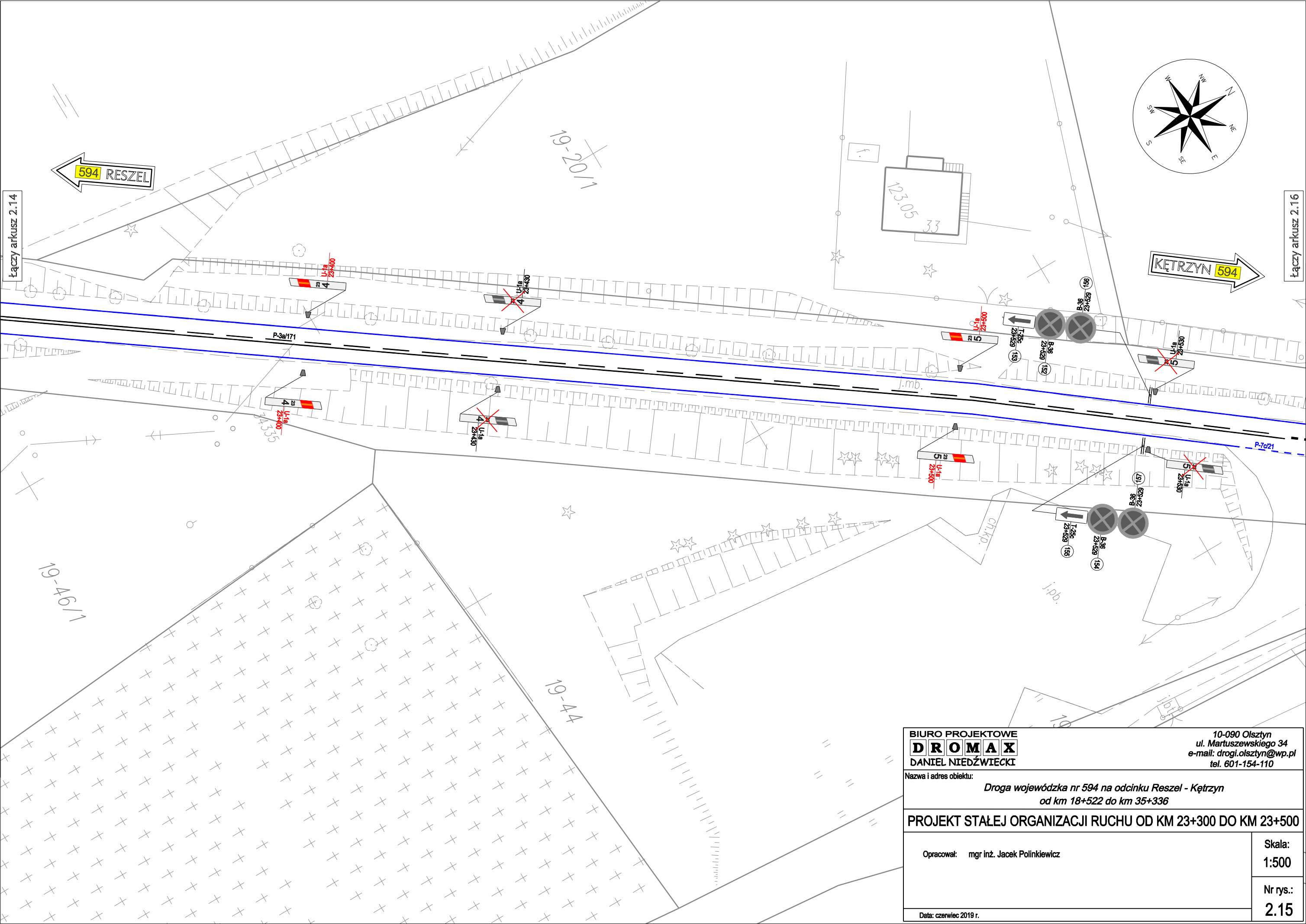
Data: czerwiec 2019 r.



BIURO PROJEKTOWE DROMAX DANIEL NIEDŹWIECKI		10-090 Olsztyn ul. Martuszeńskiego 34 e-mail: drogi.olsztyn@wp.pl tel. 601-154-110	
Nazwa i adres obiektu: Droga wojewódzka nr 594 na odcinku Reszel - Kętrzyn od km 18+522 do km 35+336			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OD KM 22+900 DO KM 23+100			
Opracował: mgr inż. Jacek Polinkiewicz		Skala: 1:500	
		Nr rys.: 2.13	
Data: czerwiec 2019 r.			



BIURO PROJEKTOWE DROMAX DANIEL NIEDŹWIECKI		10-090 Olsztyn ul. Martuszewskiego 34 e-mail: drogi.olsztyn@wp.pl tel. 601-154-110	
Nazwa i adres obiektu: Droga wojewódzka nr 594 na odcinku Reszel - Kętrzyn od km 18+522 do km 35+336			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OD KM 23+100 DO KM 23+300			
Opracował: mgr inż. Jacek Polinkiewicz		Skala: 1:500	
		Nr rys.: 2.14	
Data: czerwiec 2019 r.			



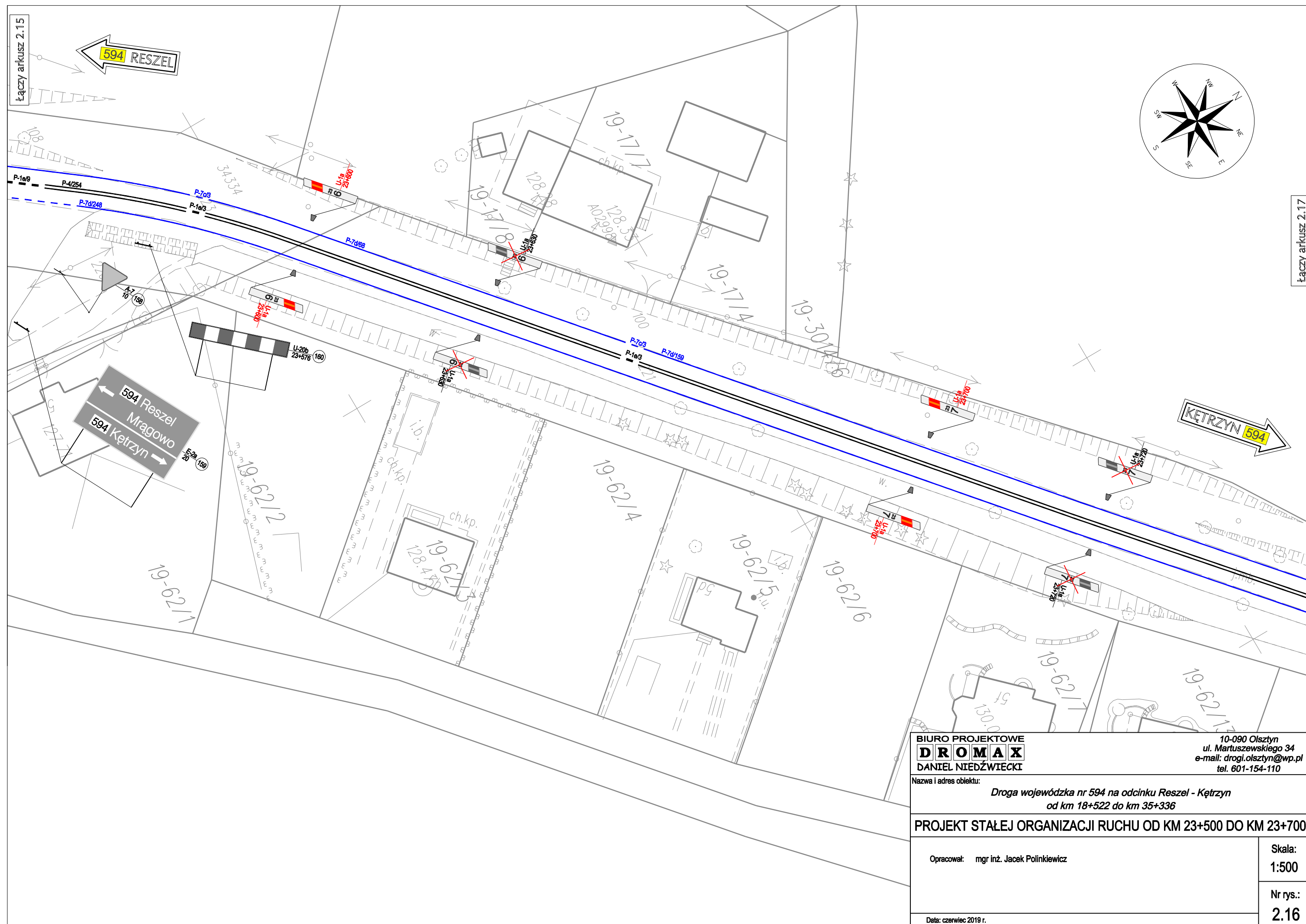
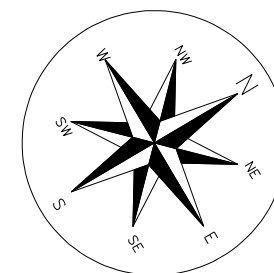
BIURO PROJEKTOWE
DROMAX
DANIEL NIEDŹWIECKI

10-090 Olsztyn
ul. Martuszeńskiego 34
e-mail: drogi.olsztyn@wp.pl
tel. 601-154-110

Nazwa i adres obiektu:
**Droga wojewódzka nr 594 na odcinku Reszel - Kętrzyn
od km 18+522 do km 35+336**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OD KM 23+300 DO KM 23+500

Opracował: mgr inż. Jacek Polinkiewicz	Skala: 1:500
	Nr rys.: 2.15
Data: czerwiec 2019 r.	



BIURO PROJEKTOWE
D R O M A X
DANIEL NIEDŹWIECKI

10-090 Olsztyn
ul. Matuszewskiego 34
e-mail: drogi.olsztyn@wp.pl
tel. 601-154-110

Nazwa i adres obiektu:

**Droga wojewódzka nr 594 na odcinku Reszel - Kętrzyn
od km 18+522 do km 35+336**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OD KM 23+500 DO KM 23+700

Opracował: mgr inż. Jacek Polinkiewicz

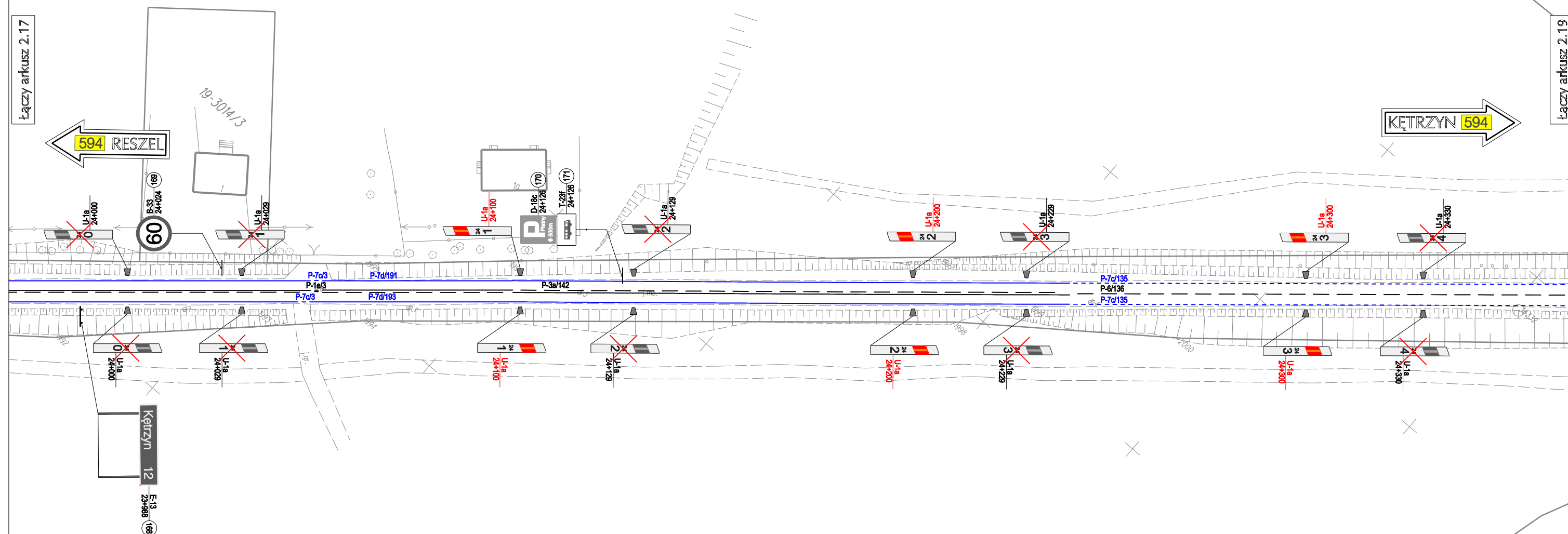
Skala:
1:500

Nr rys.:
2.16

Data: czerwiec 2019 r.



Łączy arkusz 2.19



**10-090 Olsztyn
ul. Martuszeńskiego 34
e-mail: drogi.olsztyn@wp.pl
tel. 601-154-110**

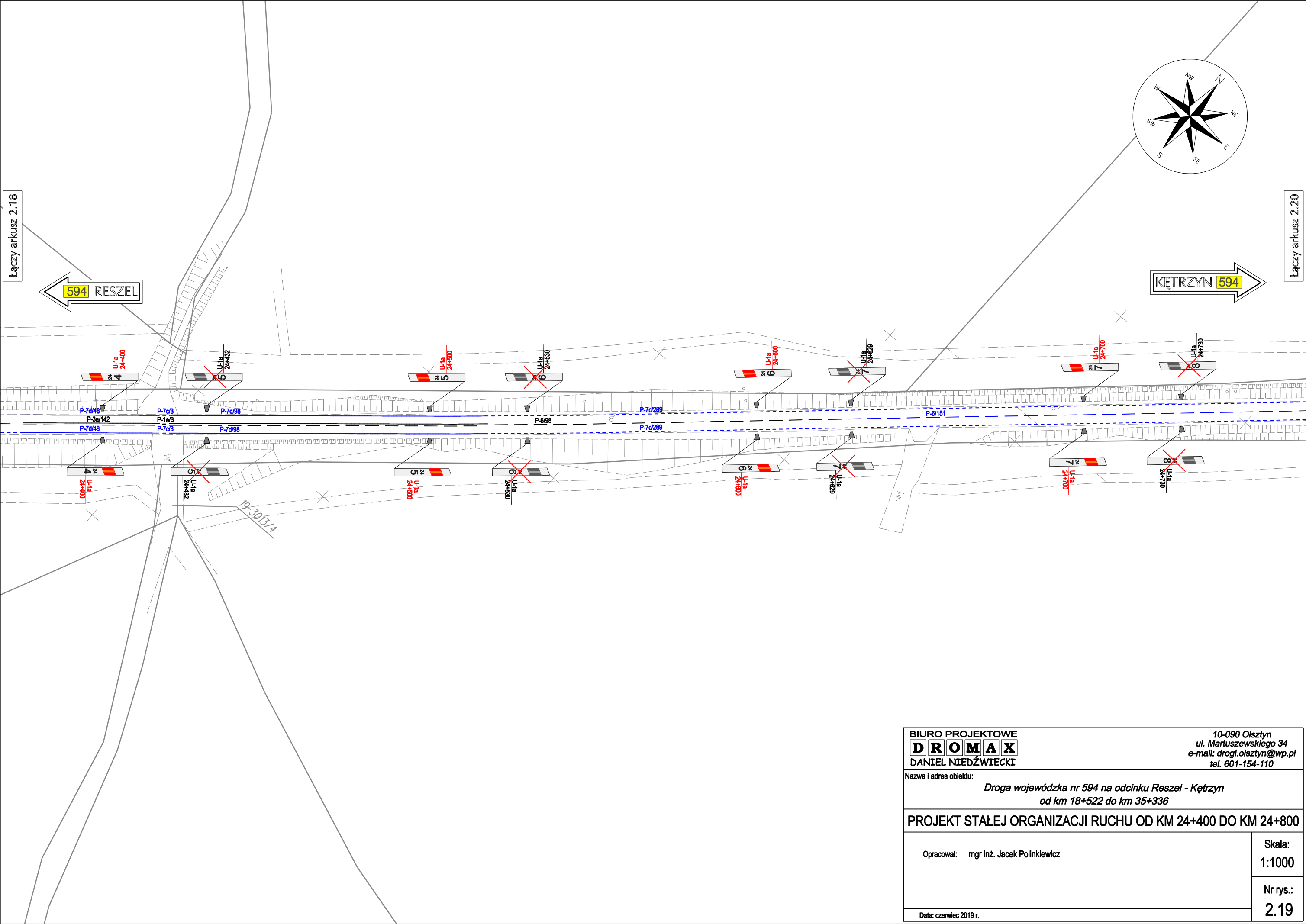
**Droga wojewódzka nr 594 na odcinku Reszel - Kętrzyn
od km 18+522 do km 35+336**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OD KM 24+000 DO KM 24+400

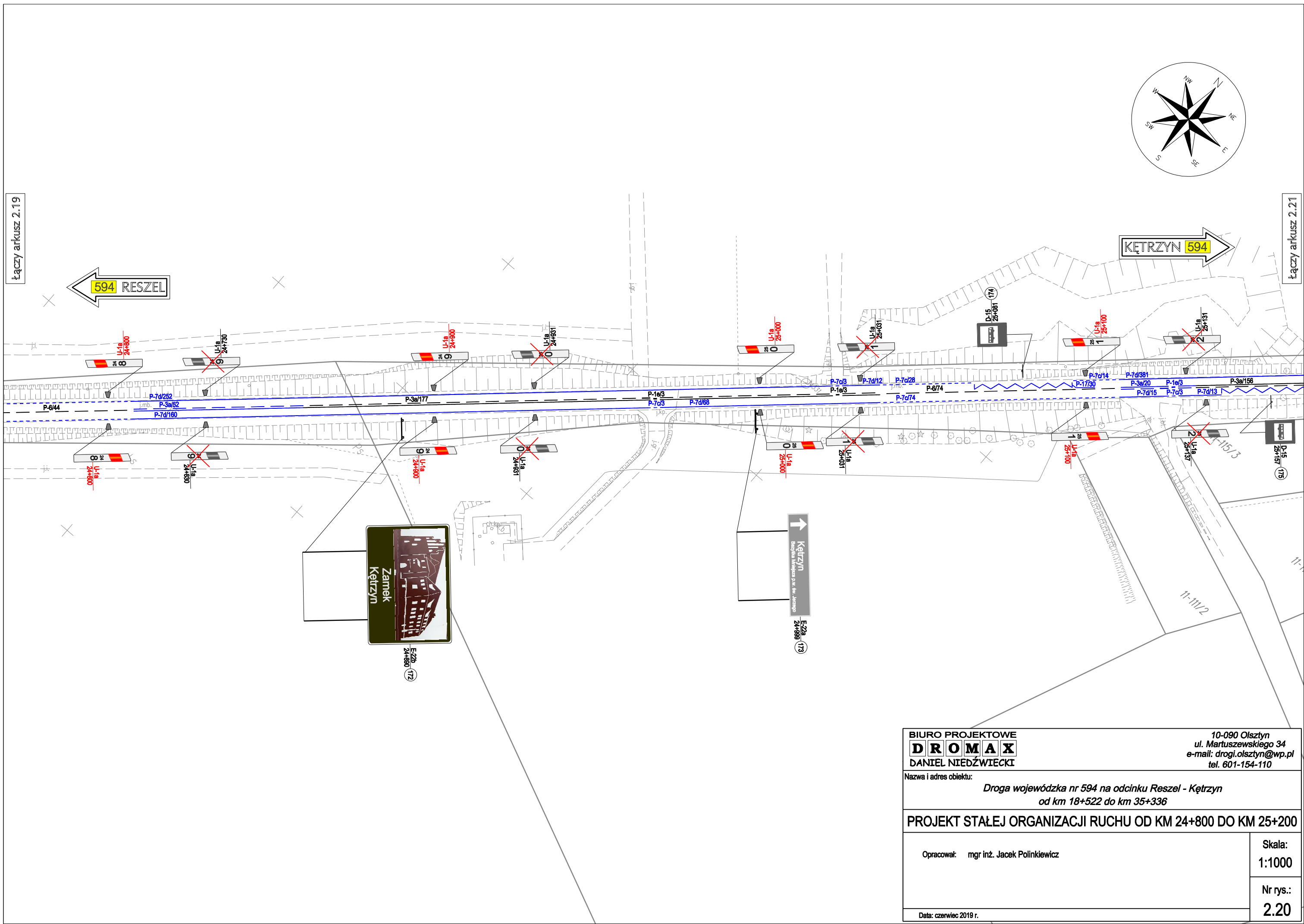
Skala:
1:1000

Nr rys.:
2.18

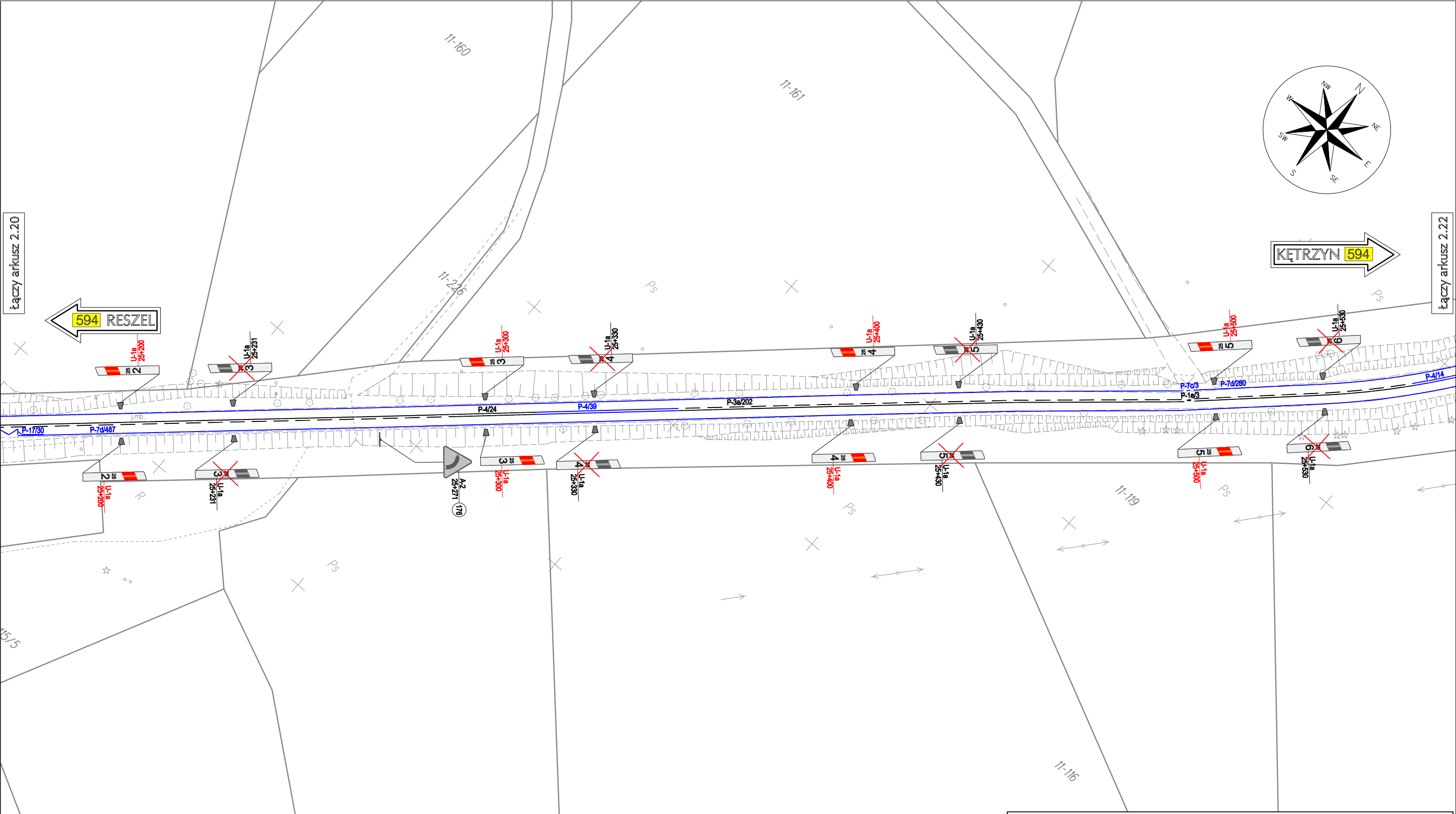
Data: czerwiec 2019 r.



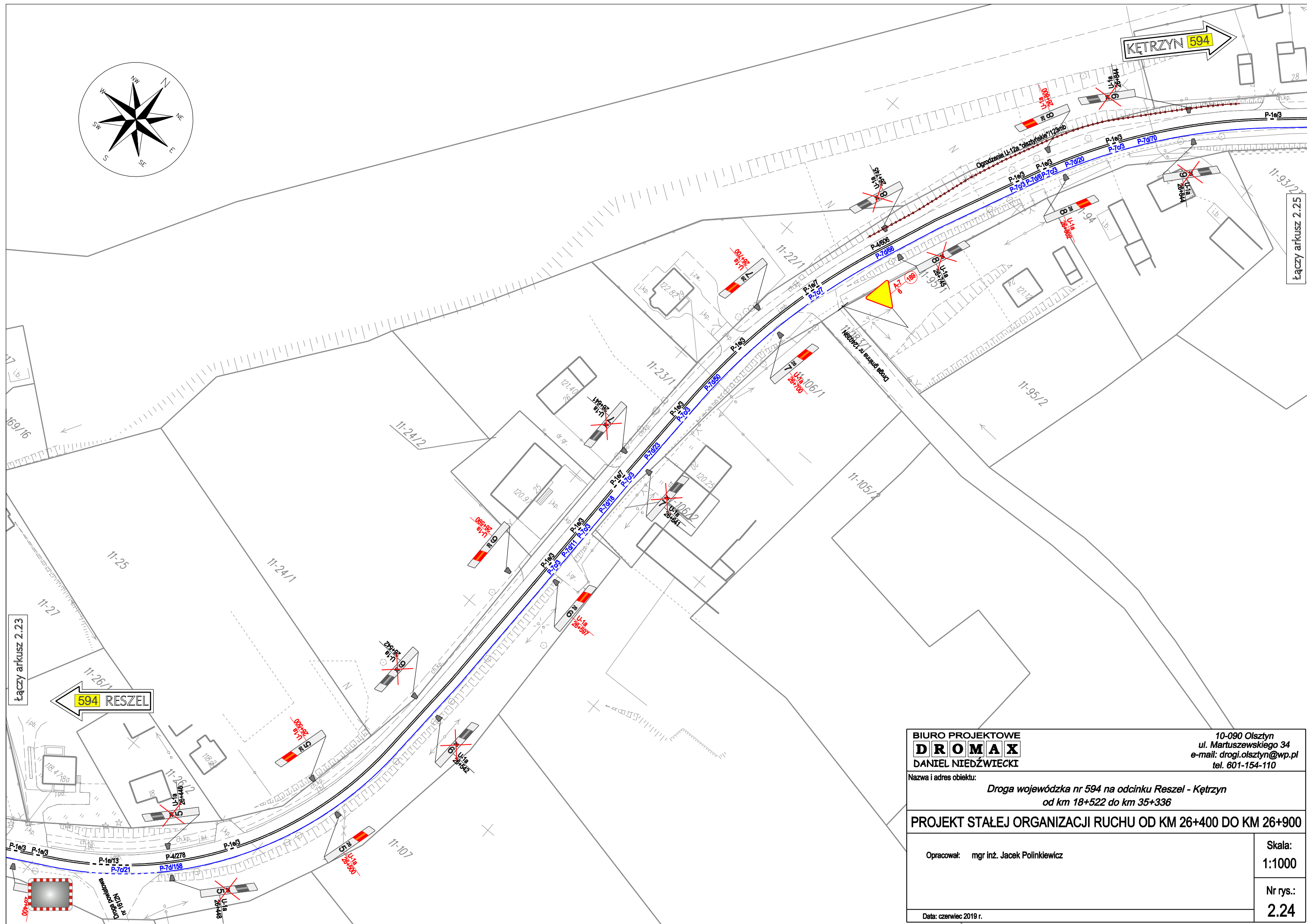
BIURO PROJEKTOWE DROMAX DANIEL NIEDŹWIECKI		10-090 Olsztyn ul. Martuszewskiego 34 e-mail: drogi.olsztyn@wp.pl tel. 601-154-110	
Nazwa i adres obiektu: <i>Droga wojewódzka nr 594 na odcinku Reszel - Kętrzyn od km 18+522 do km 35+336</i>			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OD KM 24+400 DO KM 24+800			
Opracował: mgr inż. Jacek Polinkiewicz			Skala: 1:1000
			Nr rys.: 2.19
Data: czerwiec 2019 r.			



Data: czerwiec 2019 r.

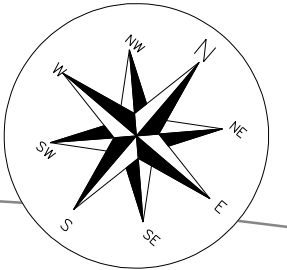


BIURO PROJEKTOWE DROMAX DANIEL NIEDŹWIECKI	
10-090 Olsztyn ul. Martuszeńskiego 34 e-mail: drogi.olsztyn@wp.pl tel. 601-154-110	
Nazwa i adres obiektu: Droga wojewódzka nr 594 na odcinku Reszel - Kętrzyn od km 18+522 do km 35+336	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OD KM 25+200 DO KM 25+600	
Opracował: mgr inż. Jacek Polinkiewicz	Skala: 1:1000
	Nr rys.: 2.21
Data: czerwiec 2019 r.	



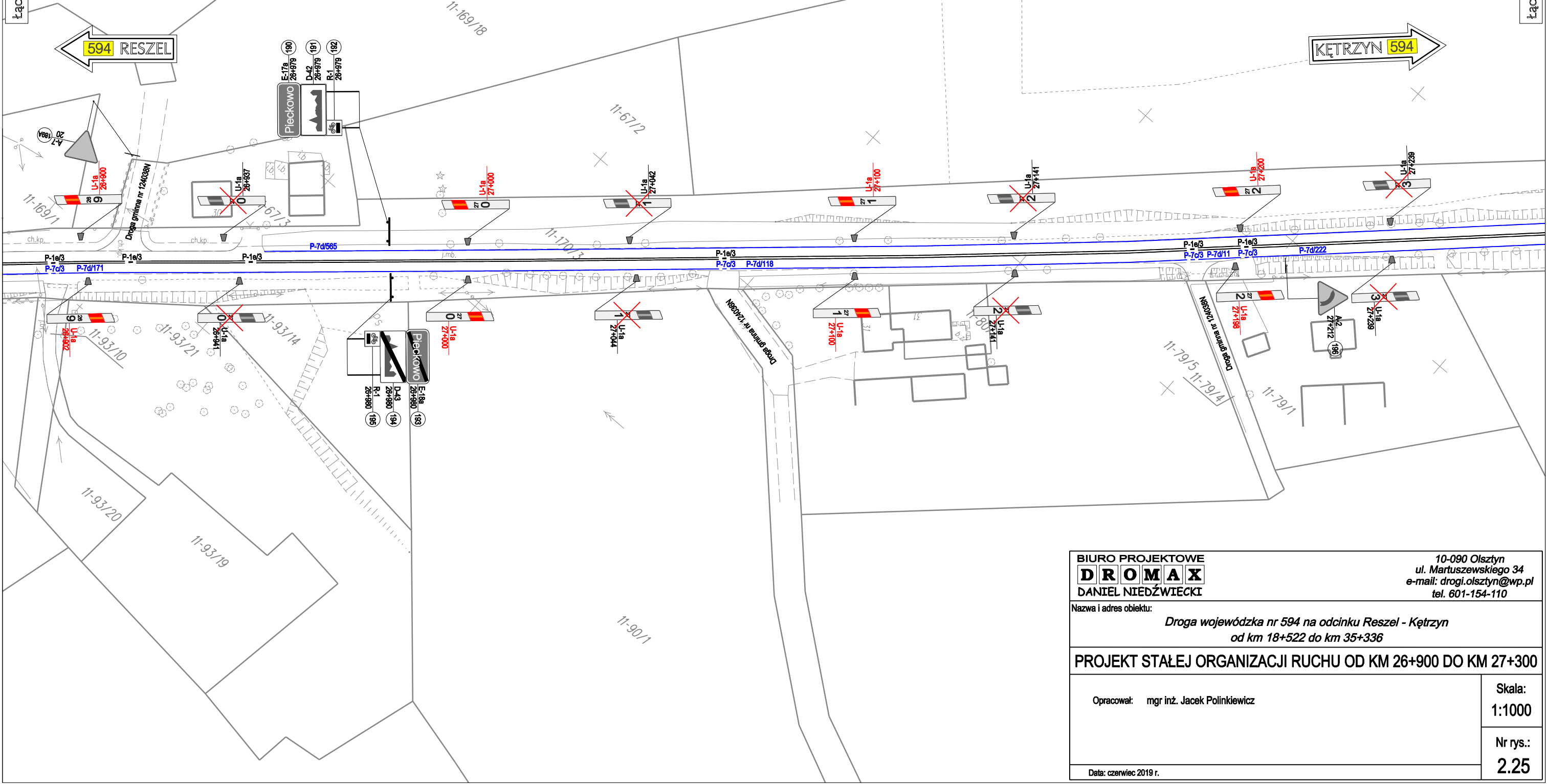
2.24

10-090 Olsztyn
ul. Matuszewskiego 34
e-mail: drogi.olsztyn@wp.pl
tel. 601-154-110

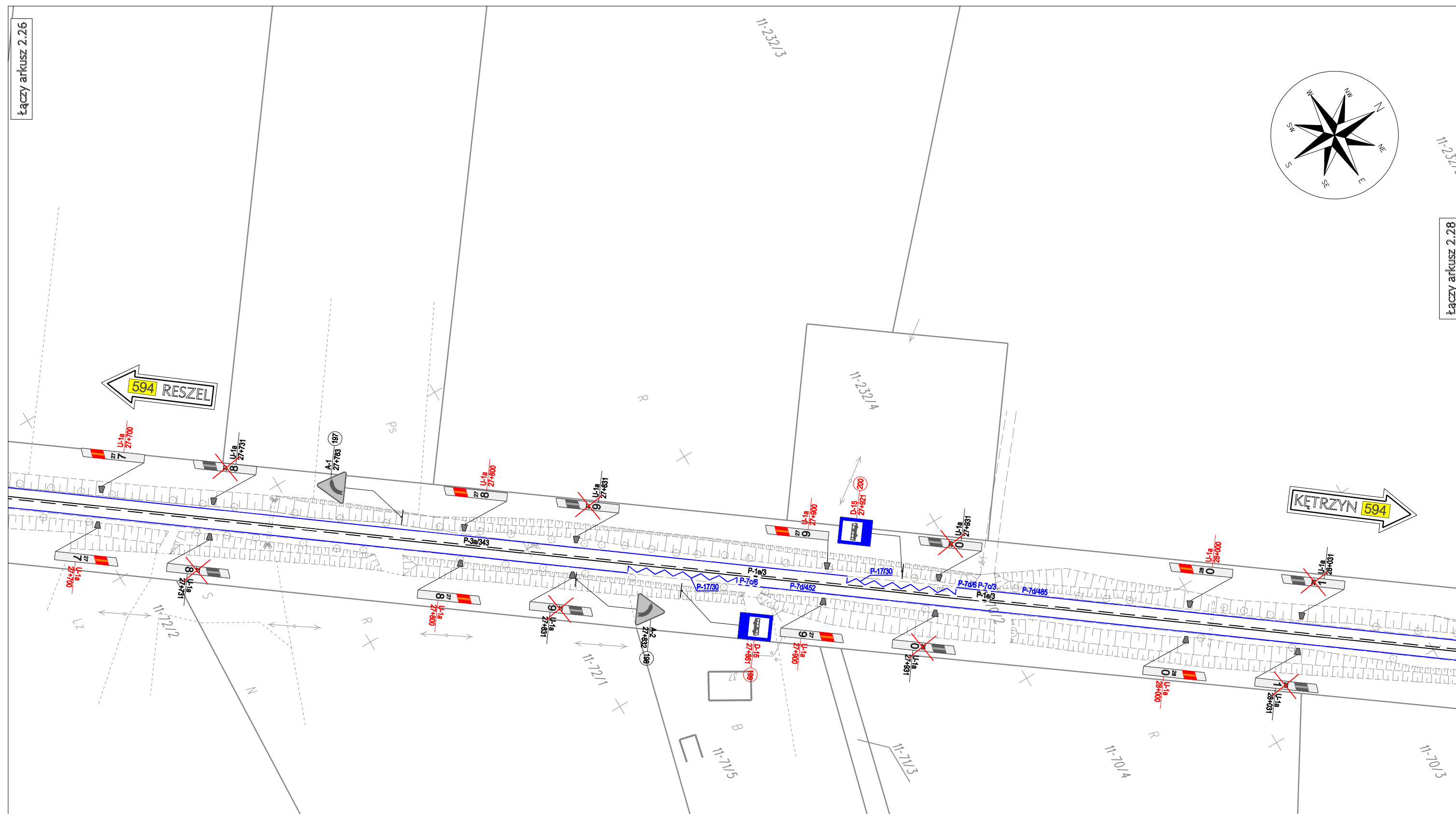
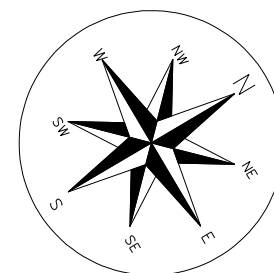


Łączy arkusz 2.24

Łączy arkusz 2.26



BIURO PROJEKTOWE DROMAX DANIEL NIEDŹWIECKI		10-090 Olsztyn ul. Martuszeńskiego 34 e-mail: drogi.olsztyn@wp.pl tel. 601-154-110	
Nazwa i adres obiektu: Droga wojewódzka nr 594 na odcinku Reszel - Kętrzyn od km 18+522 do km 35+336			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OD KM 26+900 DO KM 27+300			
Opracował: mgr inż. Jacek Polinkiewicz		Skala: 1:1000	
		Nr rys.: 2.25	
Data: czerwiec 2019 r.			



BIURO PROJEKTOWE
D R O M A X
DANIEL NIEDŹWIECKI

10-090 Olsztyn
ul. Matuszewskiego 34
e-mail: drogi.olsztyn@wp.pl
tel. 601-154-110

Nazwa i adres obiektu:

**Droga wojewódzka nr 594 na odcinku Reszel - Kętrzyn
od km 18+522 do km 35+336**

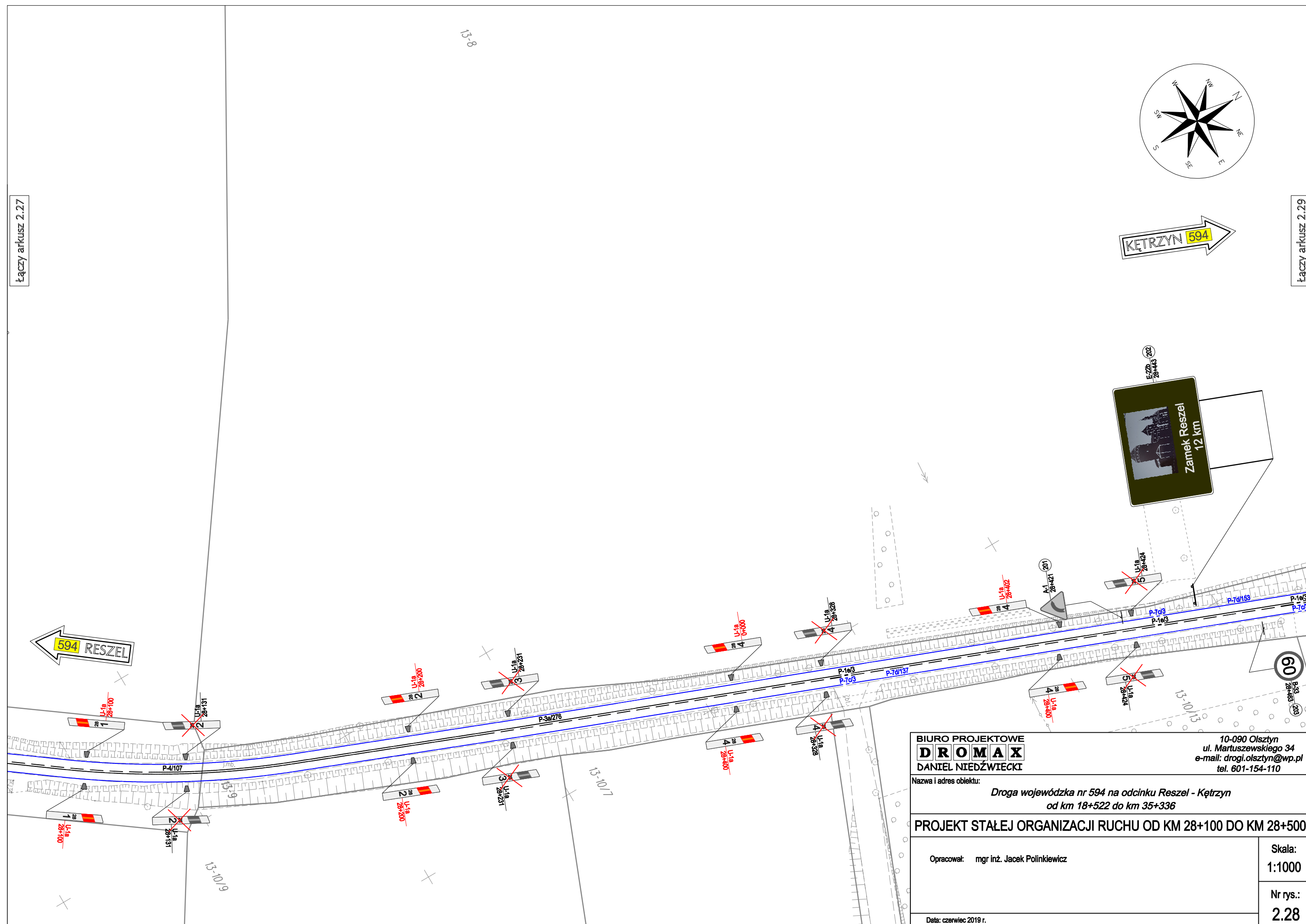
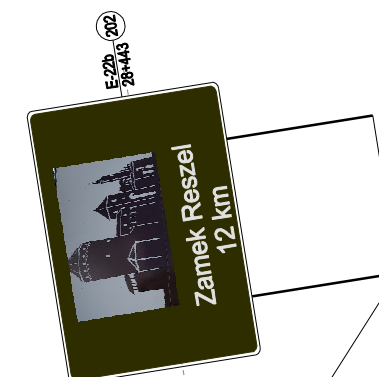
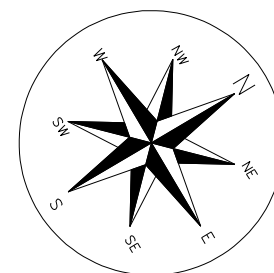
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OD KM 27+700 DO KM 28+100

Opracował: mgr inż. Jacek Polinkiewicz

Skala:
1:1000

Nr rys.:
2.27

Data: czerwiec 2019 r.



BIURO PROJEKTOWE
D R O M A X
DANIEL NIEDŹWIECKI

10-090 Olsztyn
ul. Martuszevskiego 34
e-mail: drogi.olsztyn@wp.pl
tel. 601-154-110

Nazwa i adres obiektu:

**Droga wojewódzka nr 594 na odcinku Reszel - Kętrzyn
od km 18+522 do km 35+336**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OD KM 28+100 DO KM 28+500

Opracował: mgr inż. Jacek Polinkiewicz

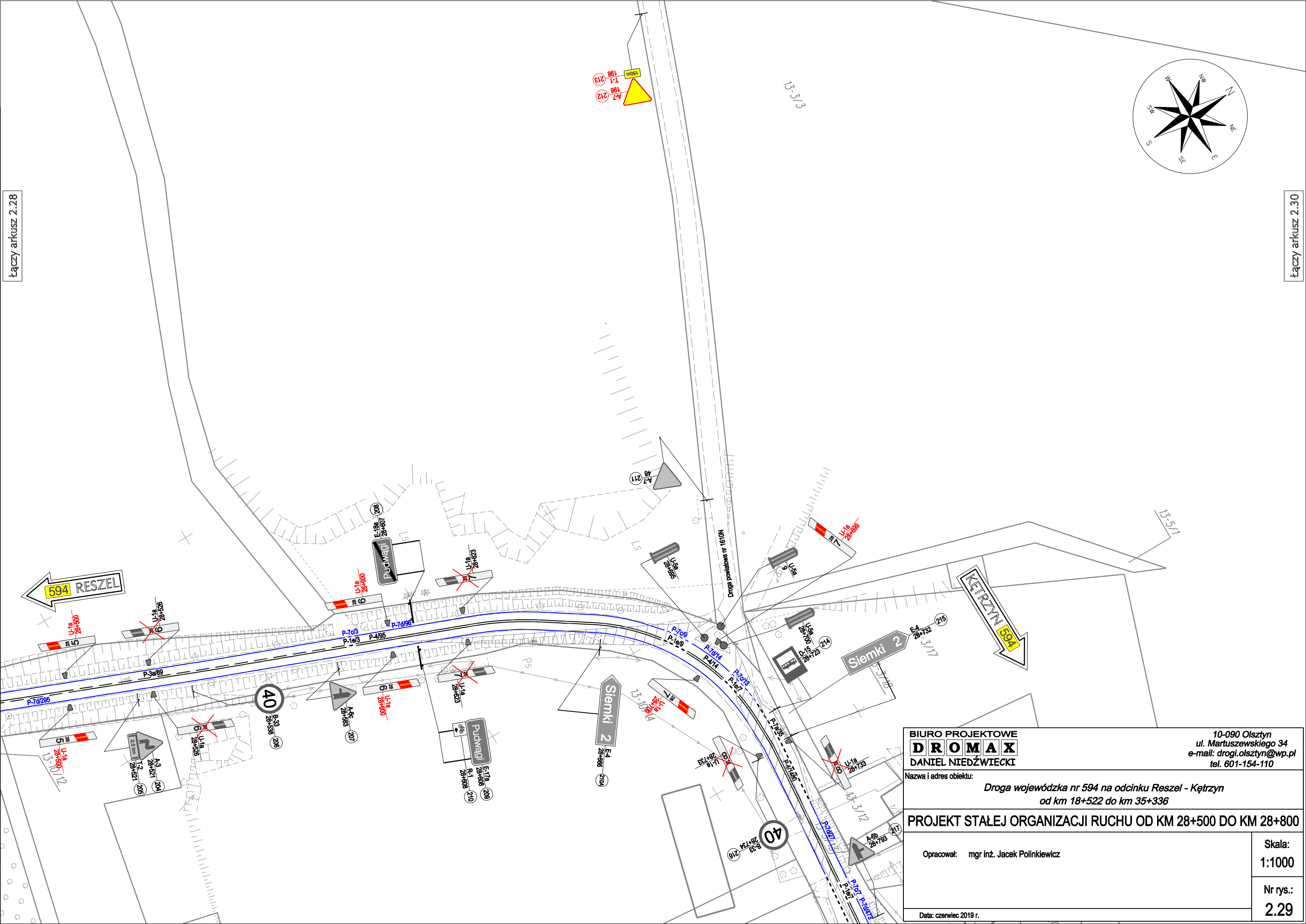
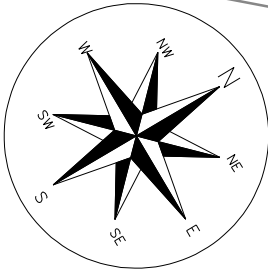
Skala:
1:1000

Nr rys.:
2.28

Data: czerwiec 2019 r.

Łączy arkusz 2.28

Łączy arkusz 2.30



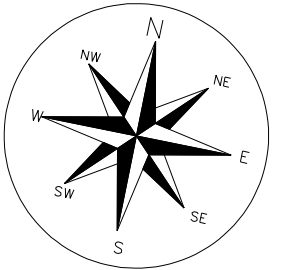
BIURO PROJEKTOWE
DROMAX
DANIEL NIEDŹWIECKI

10-090 Olsztyn
ul. Martuszeńskiego 34
e-mail: drogi.olsztyn@wp.pl
tel. 601-154-110

Nazwa i adres obiektu:
**Droga wojewódzka nr 594 na odcinku Reszel - Kętrzyn
od km 18+522 do km 35+336**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OD KM 28+500 DO KM 28+800

Opracował: mgr inż. Jacek Polinkiewicz	Skala: 1:1000
	Nr rys.: 2.29
Data: czerwiec 2019 r.	

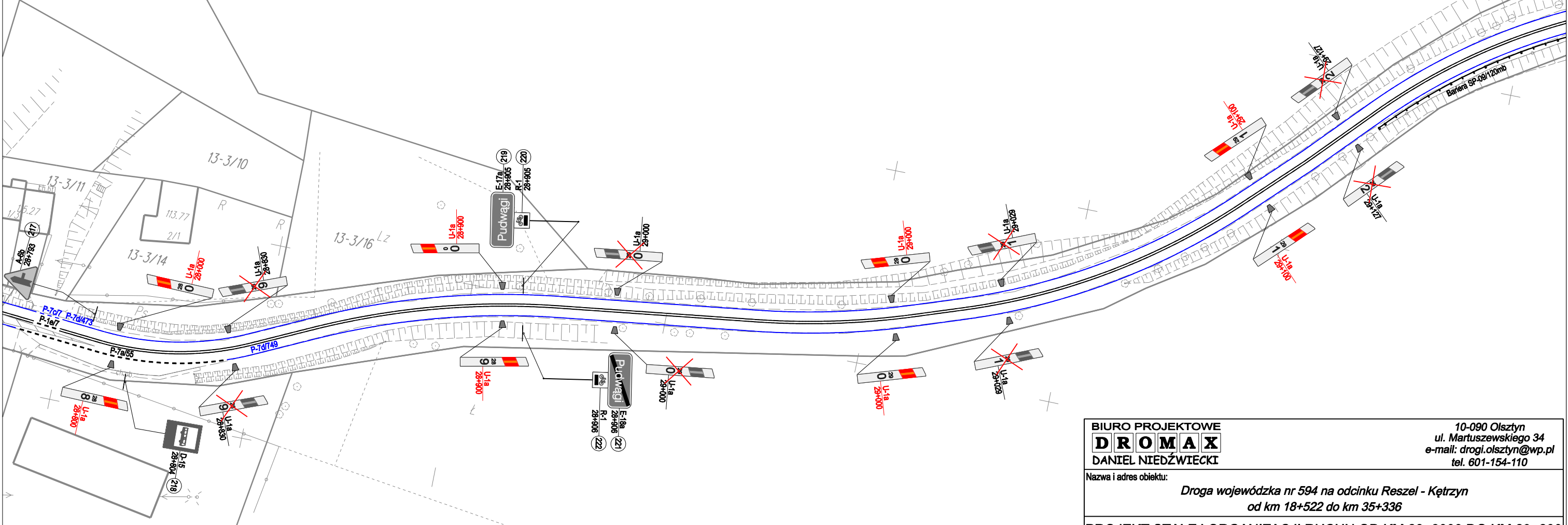


Łączy arkusz 2.29

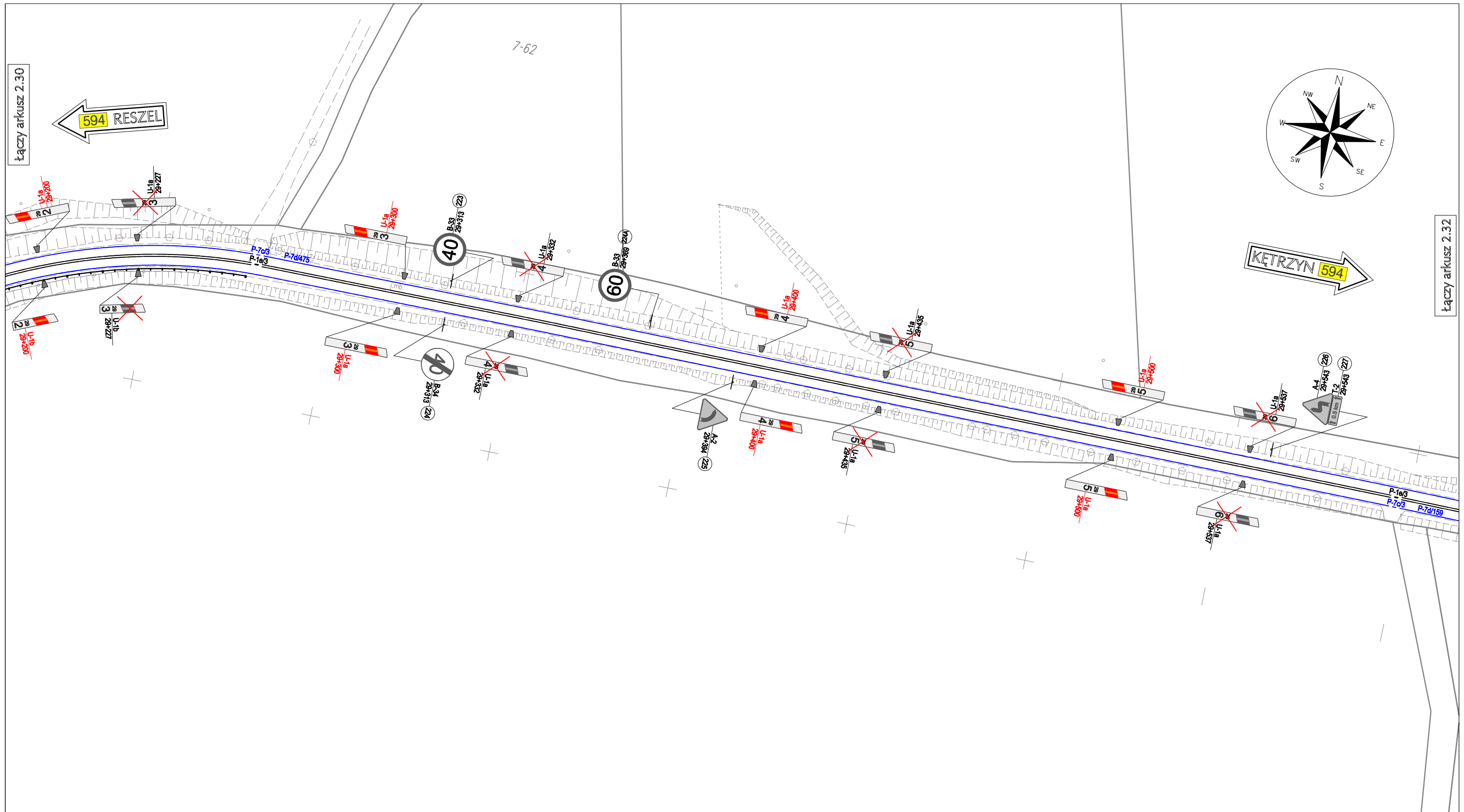
Łączy arkusz 2.31

594 RESZEL

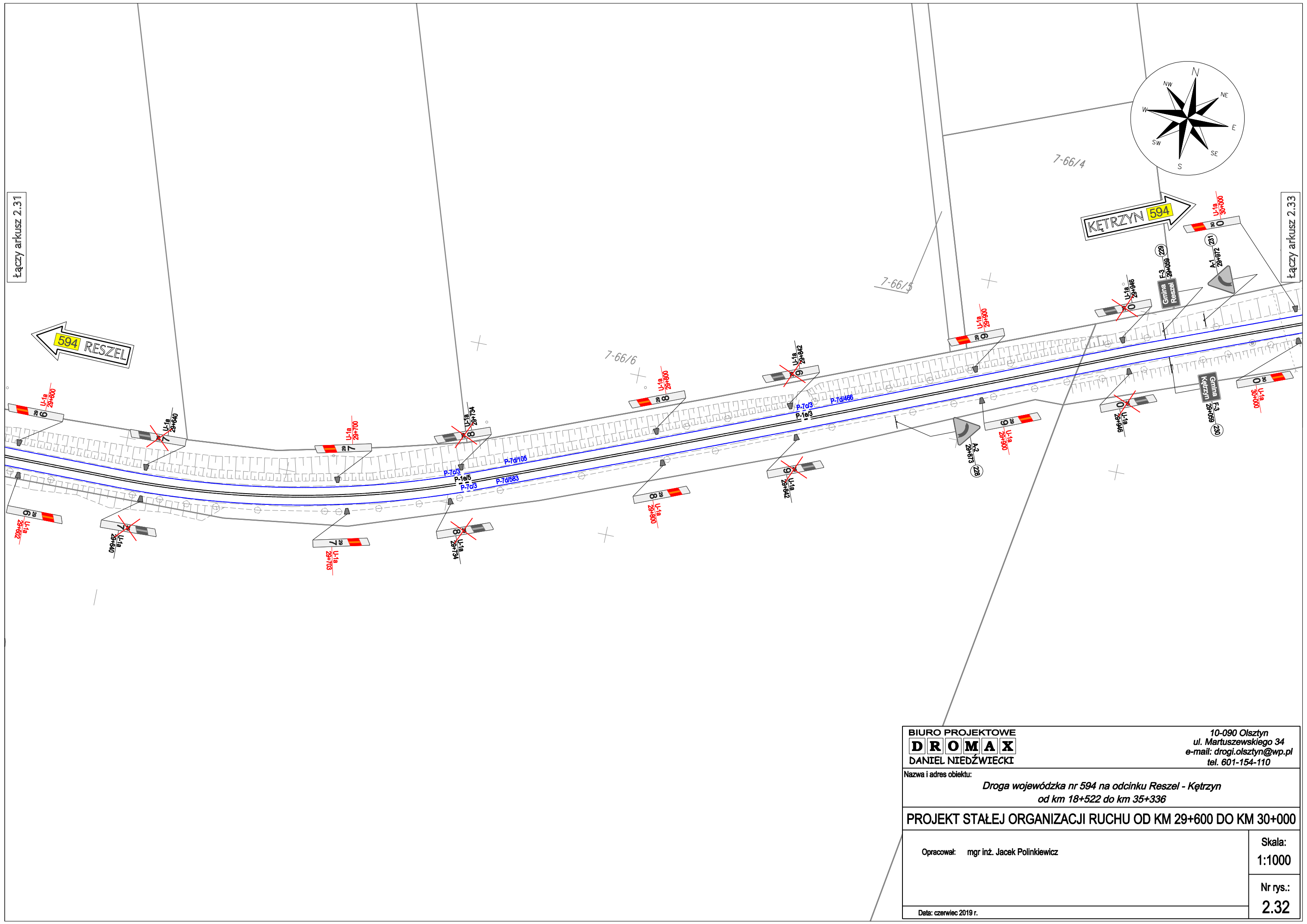
KĘTRZYN 594



BIURO PROJEKTOWE DROMAX DANIEL NIEDŹWIECKI		10-090 Olsztyn ul. Martuszeńskiego 34 e-mail: drogi.olsztyn@wp.pl tel. 601-154-110	
Nazwa i adres obiektu: Droga wojewódzka nr 594 na odcinku Reszel - Kętrzyn od km 18+522 do km 35+336			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OD KM 28+8000 DO KM 29+200			
Opracował: mgr inż. Jacek Polinkiewicz			Skala: 1:1000
			Nr rys.: 2.30
Data: czerwiec 2019 r.			



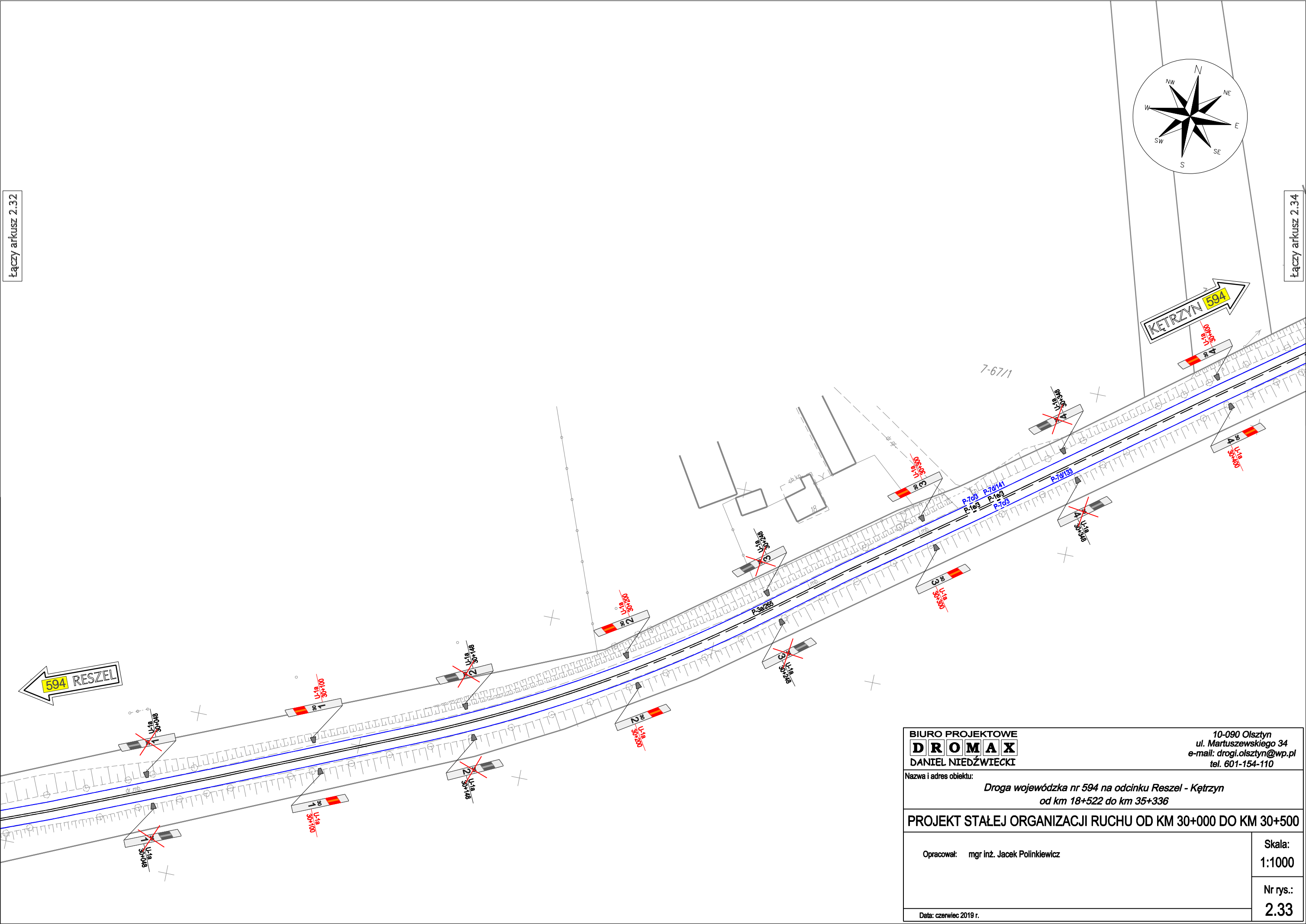
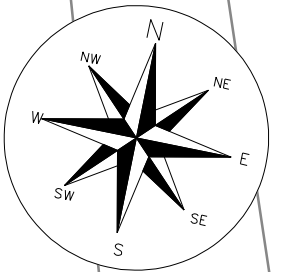
BIURO PROJEKTOWE DROMAX DANIEL NIEDŹWIECKI		10-090 Olsztyn ul. Martuszeńskiego 34 e-mail: drogi.olsztyn@wp.pl tel. 601-154-110	
Nazwa i adres obiektu: <i>Droga wojewódzka nr 594 na odcinku Reszel - Kętrzyn od km 18+522 do km 35+336</i>			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OD KM 29+200 DO KM 29+600			
Opracował: mgr inż. Jacek Polinkiewicz		Skala: 1:1000	Nr rys.: 2.31
Data: czerwiec 2019 r.			



BIURO PROJEKTOWE DROMAX DANIEL NIEDŹWIECKI		10-090 Olsztyn ul. Martuszeńskiego 34 e-mail: drogi.olsztyn@wp.pl tel. 601-154-110	
Nazwa i adres obiektu: Droga wojewódzka nr 594 na odcinku Reszel - Kętrzyn od km 18+522 do km 35+336			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OD KM 29+600 DO KM 30+000			
Opracował: mgr inż. Jacek Polinkiewicz			Skala: 1:1000
			Nr rys.: 2.32
Data: czerwiec 2019 r.			

Łączy arkusz 2.32

Łączy arkusz 2.34



BIURO PROJEKTOWE
DROMAX
DANIEL NIEDŹWIECKI

10-090 Olsztyn
ul. Martuszeńskiego 34
e-mail: drogi.olsztyn@wp.pl
tel. 601-154-110

Nazwa i adres obiektu:
*Droga wojewódzka nr 594 na odcinku Reszel - Kętrzyn
od km 18+522 do km 35+336*

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OD KM 30+000 DO KM 30+500

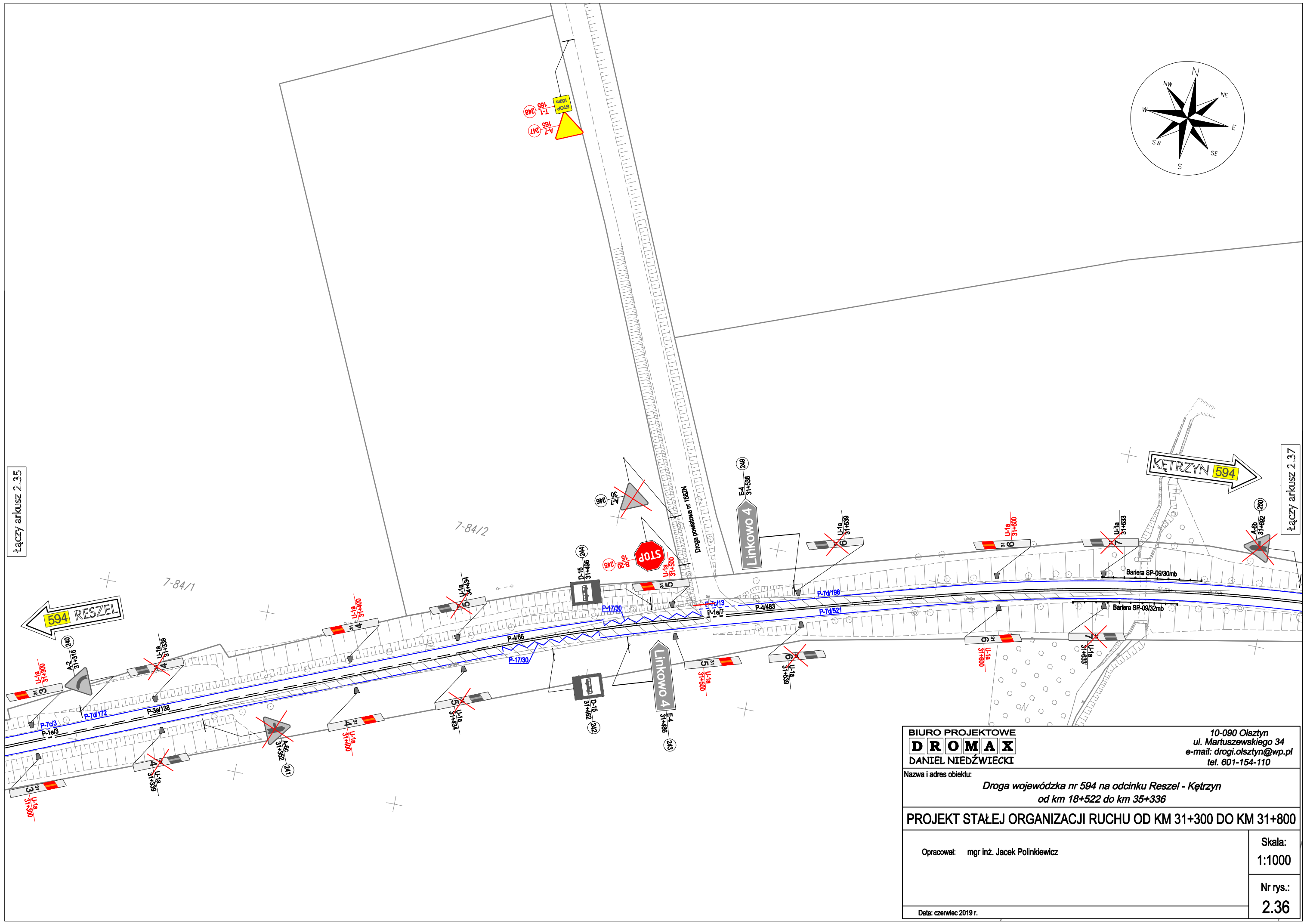
Opracował: mgr inż. Jacek Polinkiewicz	Skala: 1:1000
	Nr rys.: 2.33
Data: czerwiec 2019 r.	



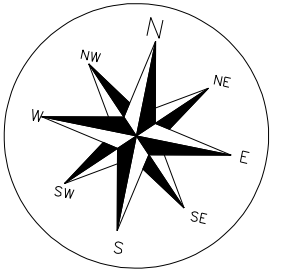
BIURO PROJEKTOWE DROMAX DANIEL NIEDŹWIECKI		10-090 Olsztyn ul. Martuszewskiego 34 e-mail: drogi.olsztyn@wp.pl tel. 601-154-110	
Nazwa i adres obiektu: <i>Droga wojewódzka nr 594 na odcinku Reszel - Kętrzyn od km 18+522 do km 35+336</i>			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OD KM 30+500 DO KM 30+900			
Opracował: mgr inż. Jacek Polinkiewicz			Skala: 1:1000
Data: czerwiec 2019 r.			Nr rys.: 2.34



BIURO PROJEKTOWE DROMAX DANIEL NIEDŹWIECKI		10-090 Olsztyn ul. Martuszeńskiego 34 e-mail: drogi.olsztyn@wp.pl tel. 601-154-110	
Nazwa i adres obiektu: <i>Droga wojewódzka nr 594 na odcinku Reszel - Kętrzyn od km 18+522 do km 35+336</i>			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OD KM 30+900 DO KM 31+300			
Opracował: mgr inż. Jacek Polinkiewicz			Skala: 1:1000
Data: czerwiec 2019 r.			Nr rys.: 2.35



Nazwa i adres obiektu:		Droga wojewódzka nr 594 na odcinku Reszel - Kętrzyn od km 18+522 do km 35+336	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OD KM 31+300 DO KM 31+800			
Opracował: mgr inż. Jacek Polinkiewicz			Skala: 1:1000
			Nr rys.: 2.36
Data: czerwiec 2019 r.			



BIURO PROJEKTOWE
DROMAX
DANIEL NIEDŹWIECKI

10-090 Olsztyn
ul. Matuszewskiego 34
e-mail: drogi.olsztyn@wp.pl
tel. 601-154-110

Nazwa i adres obiektu:
*Droga wojewódzka nr 594 na odcinku Reszel - Kętrzyn
od km 18+522 do km 35+336*

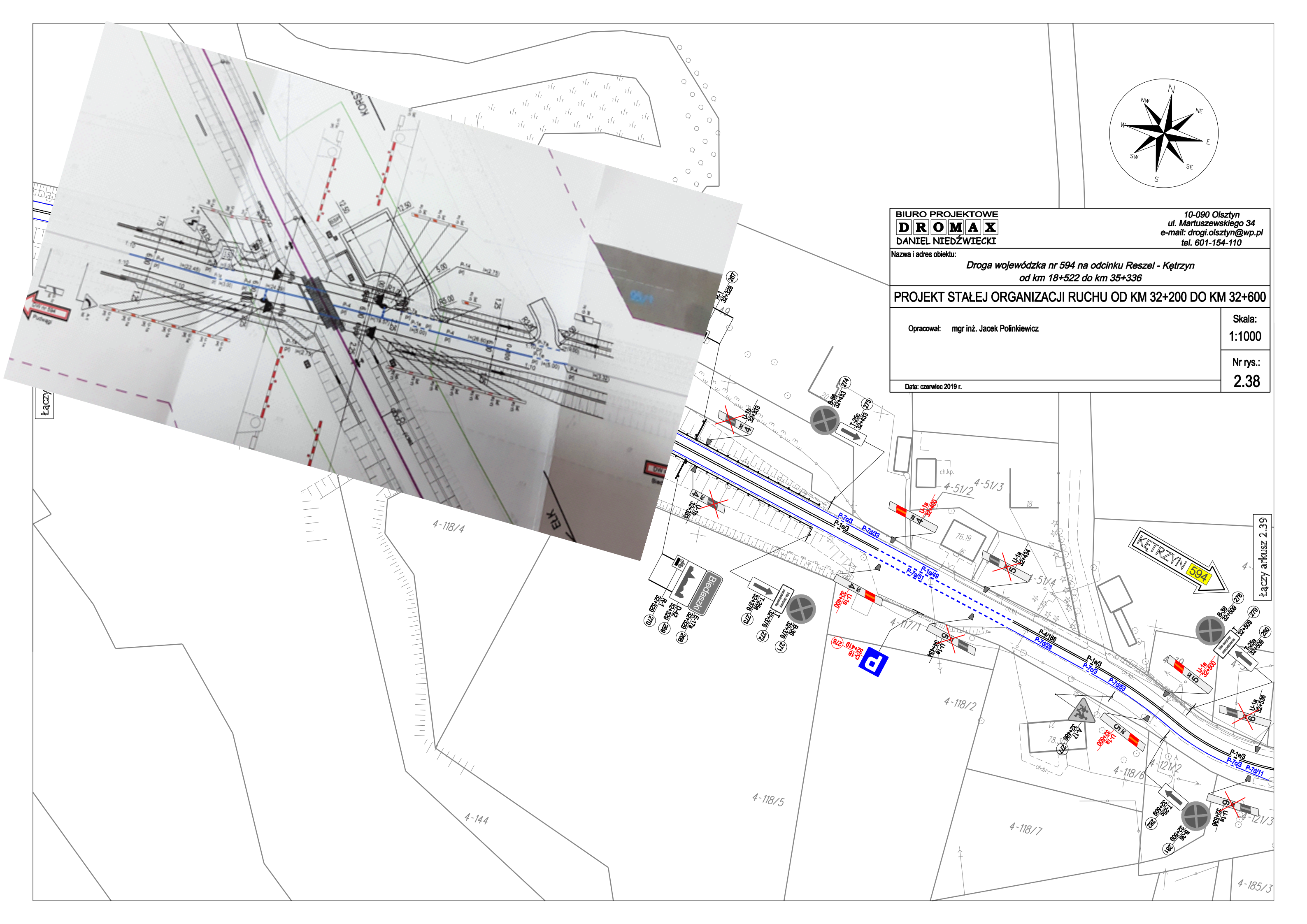
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OD KM 32+200 DO KM 32+600

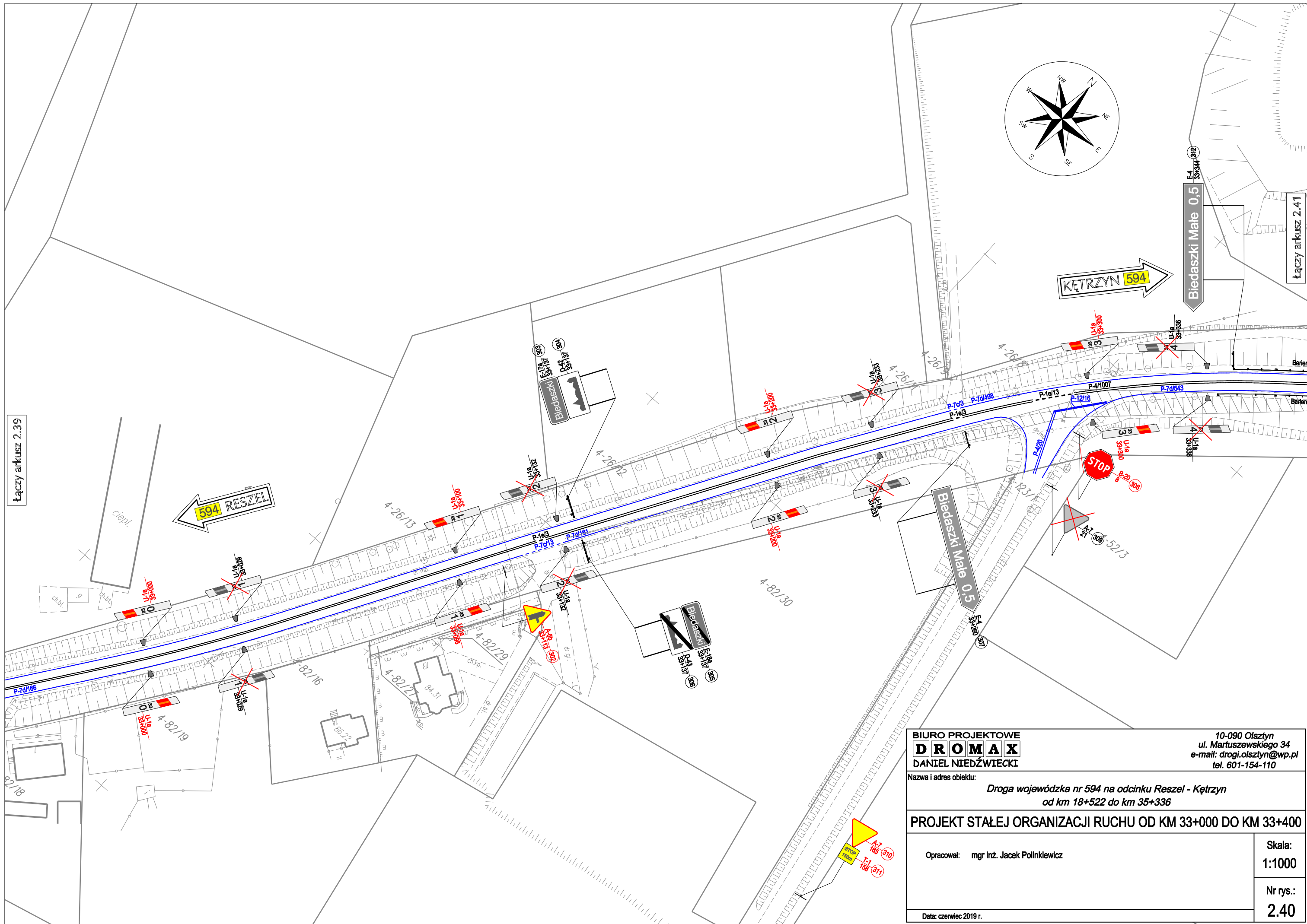
Opracował: mgr inż. Jacek Polinkiewicz

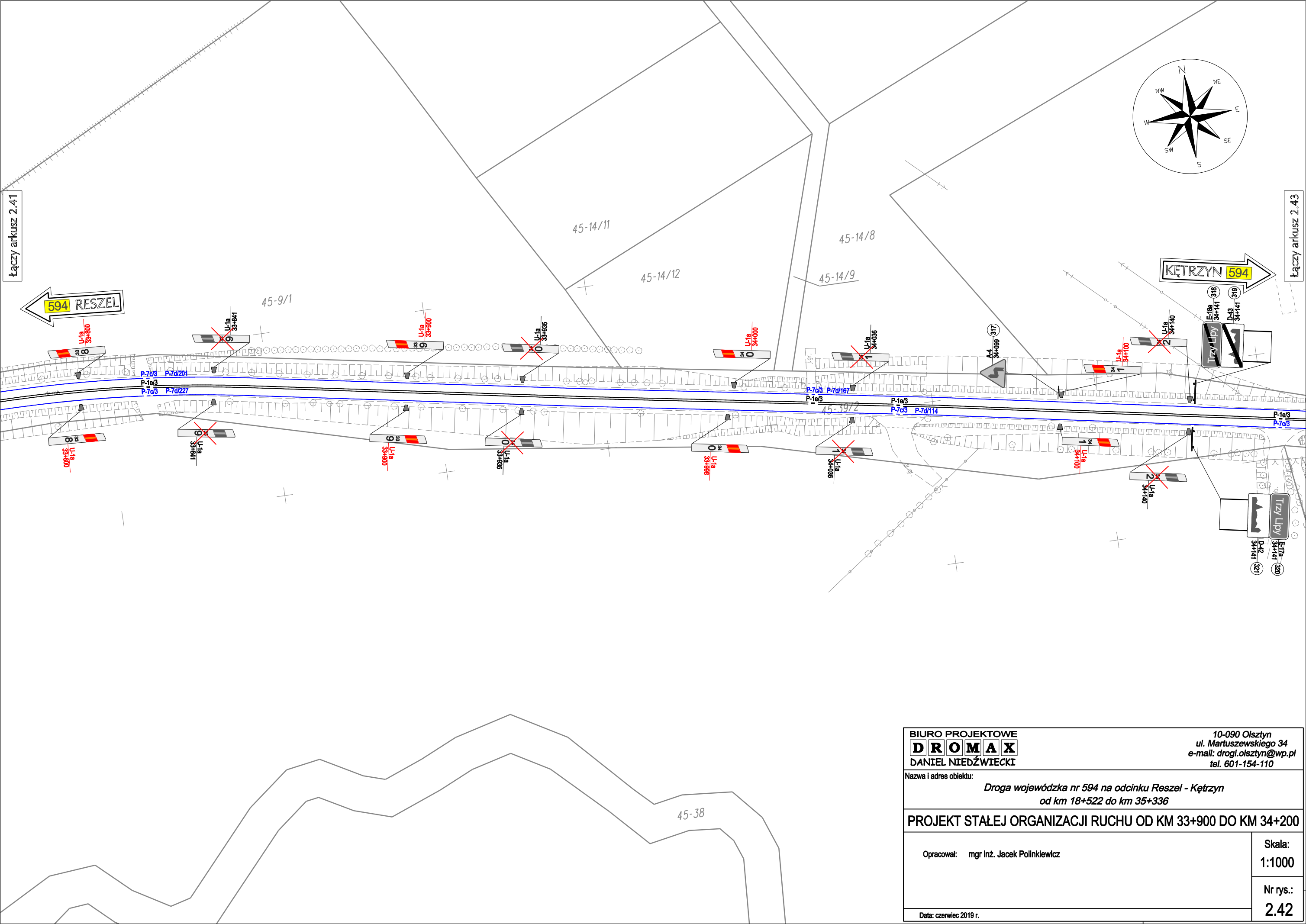
Skala:
1:1000

Nr rys.:
2.38

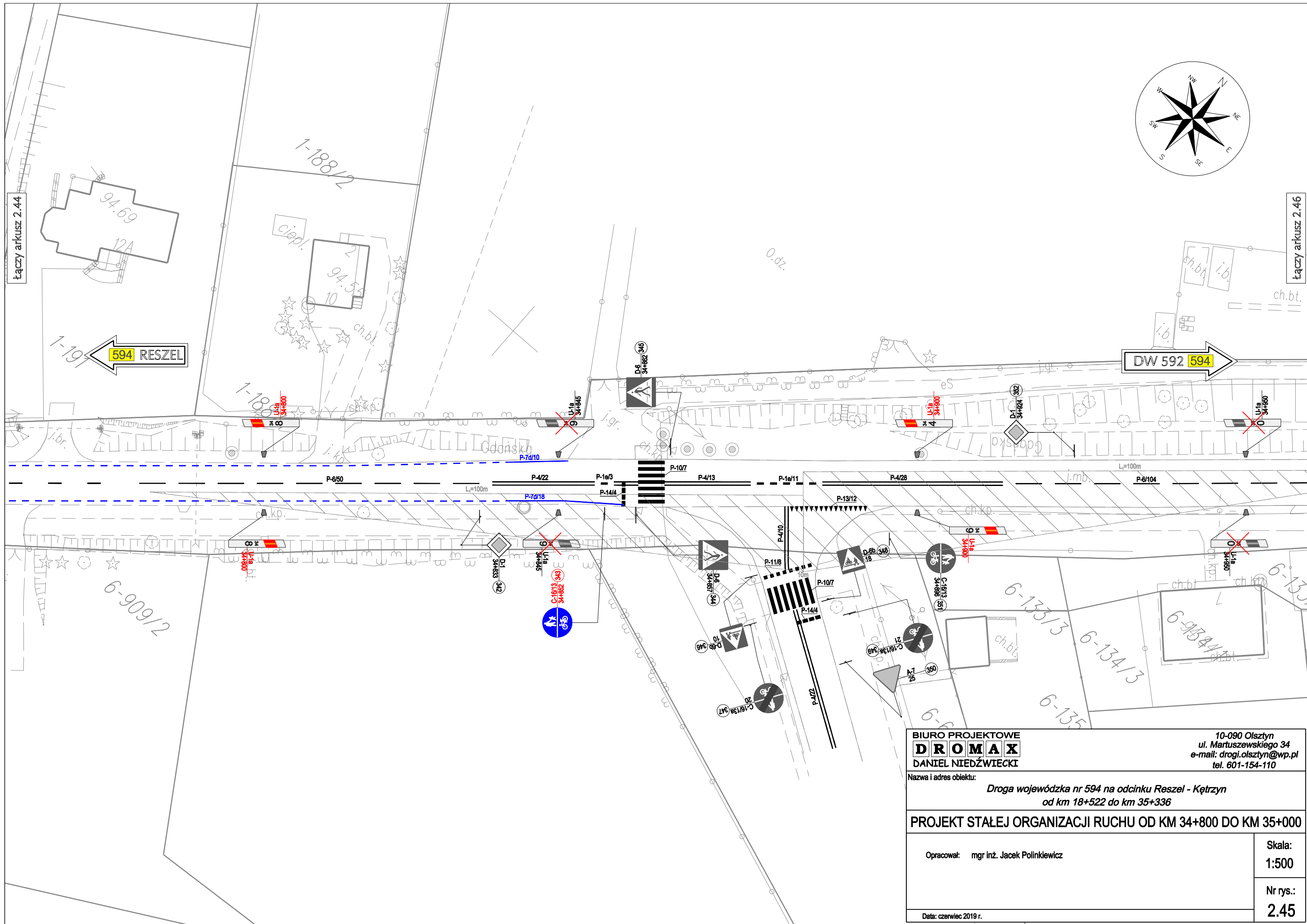
Data: czerwiec 2019 r.



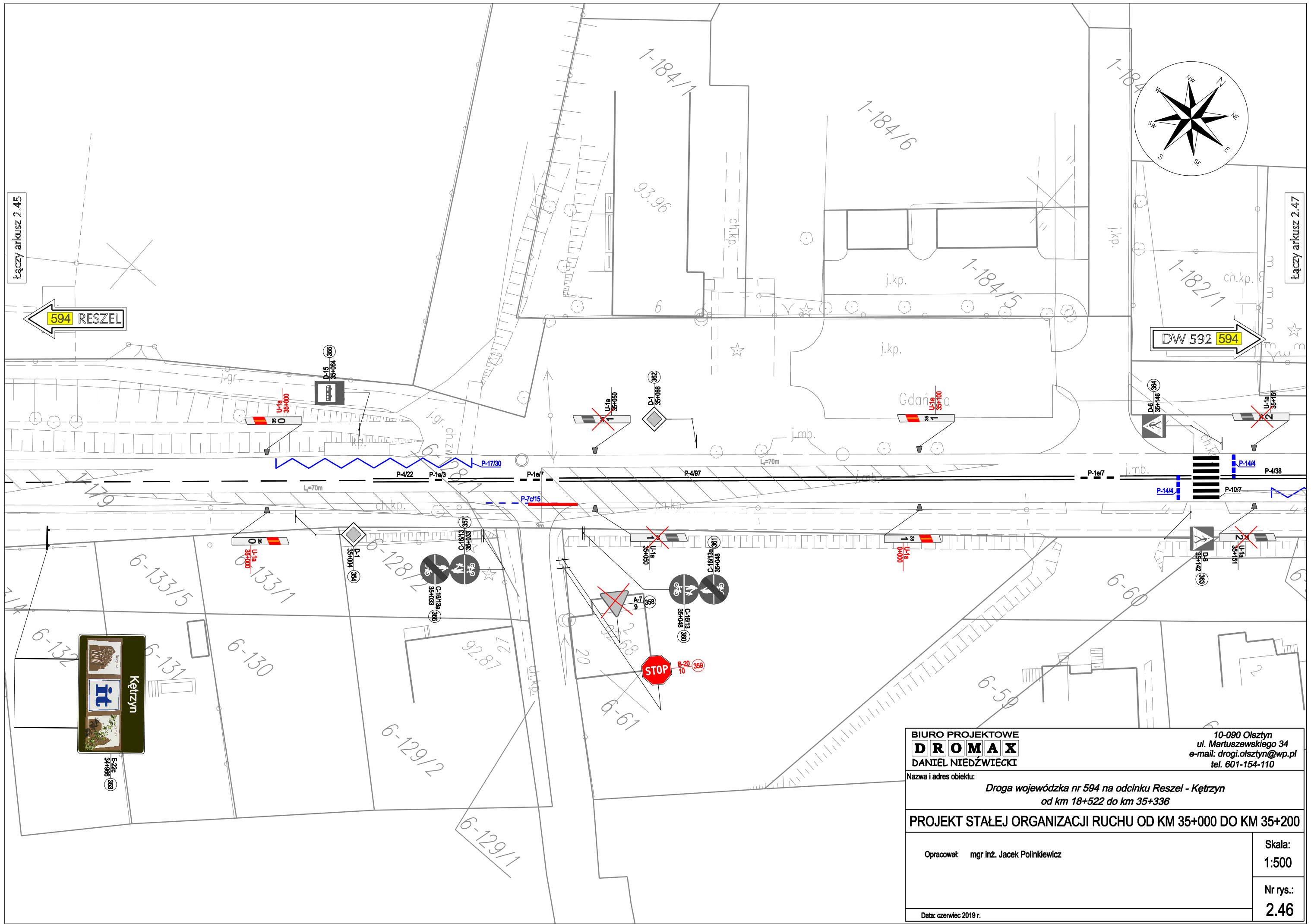




BIURO PROJEKTOWE DROMAX DANIEL NIEDŹWIECKI		10-090 Olsztyn ul. Martuszevskiego 34 e-mail: drogi.olsztyn@wp.pl tel. 601-154-110	
Nazwa i adres obiektu: Droga wojewódzka nr 594 na odcinku Reszel - Kętrzyn od km 18+522 do km 35+336			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OD KM 33+900 DO KM 34+200			
Opracował: mgr inż. Jacek Polinkiewicz		Skala: 1:1000	
		Nr rys.: 2.42	
Data: czerwiec 2019 r.			



Data: czerwiec 2019 r.



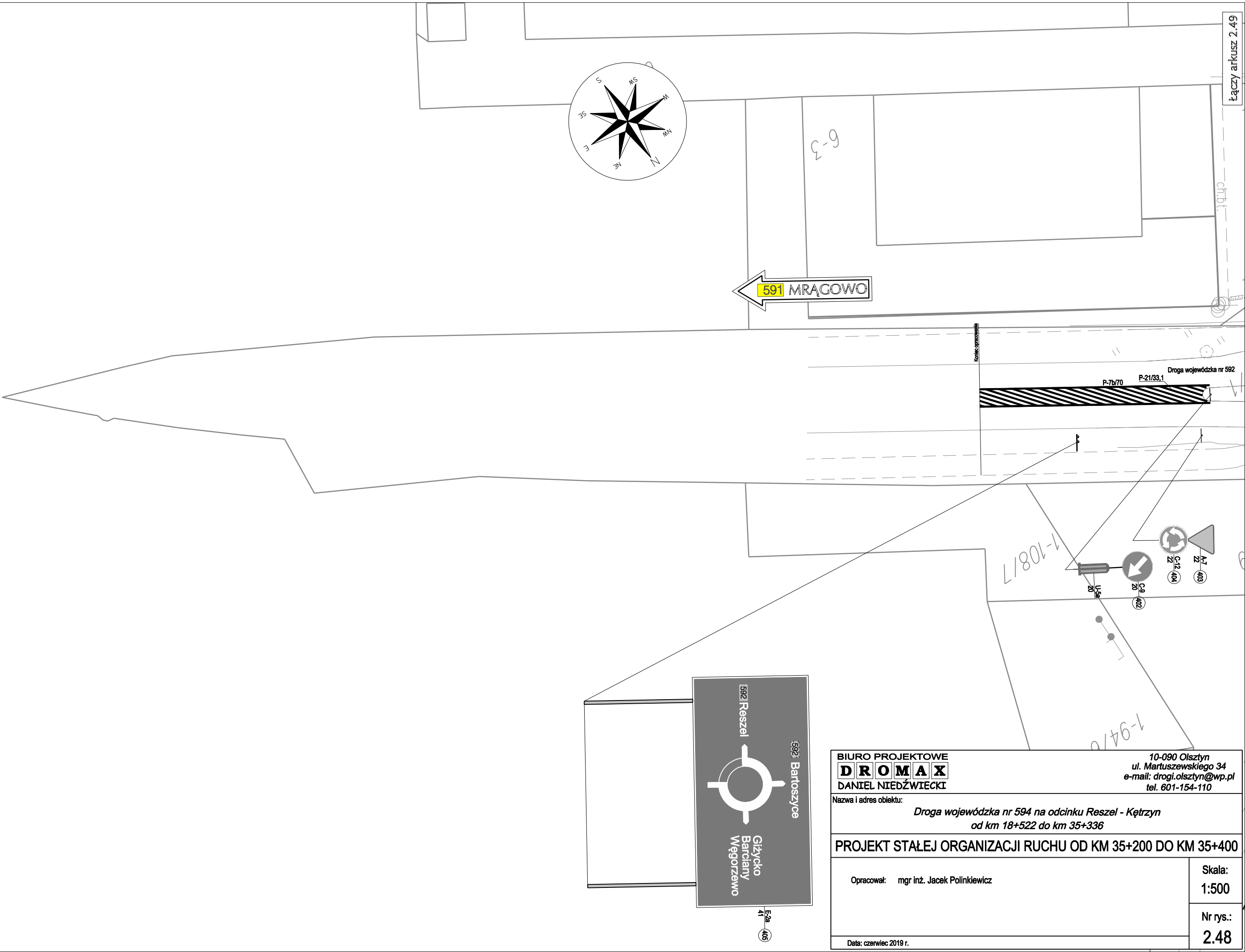
BIURO PROJEKTOWE
DROMAX
DANIEL NIEDŹWIECKI

10-090 Olsztyn
ul. Martuszeńskiego 34
e-mail: drogi.olsztyn@wp.pl
tel. 601-154-110

Nazwa i adres obiektu:
*Droga wojewódzka nr 594 na odcinku Reszel - Kętrzyn
od km 18+522 do km 35+336*

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OD KM 35+000 DO KM 35+200

Opracował: mgr inż. Jacek Polinkiewicz	Skala: 1:500
	Nr rys.: 2.46
Data: czerwiec 2019 r.	



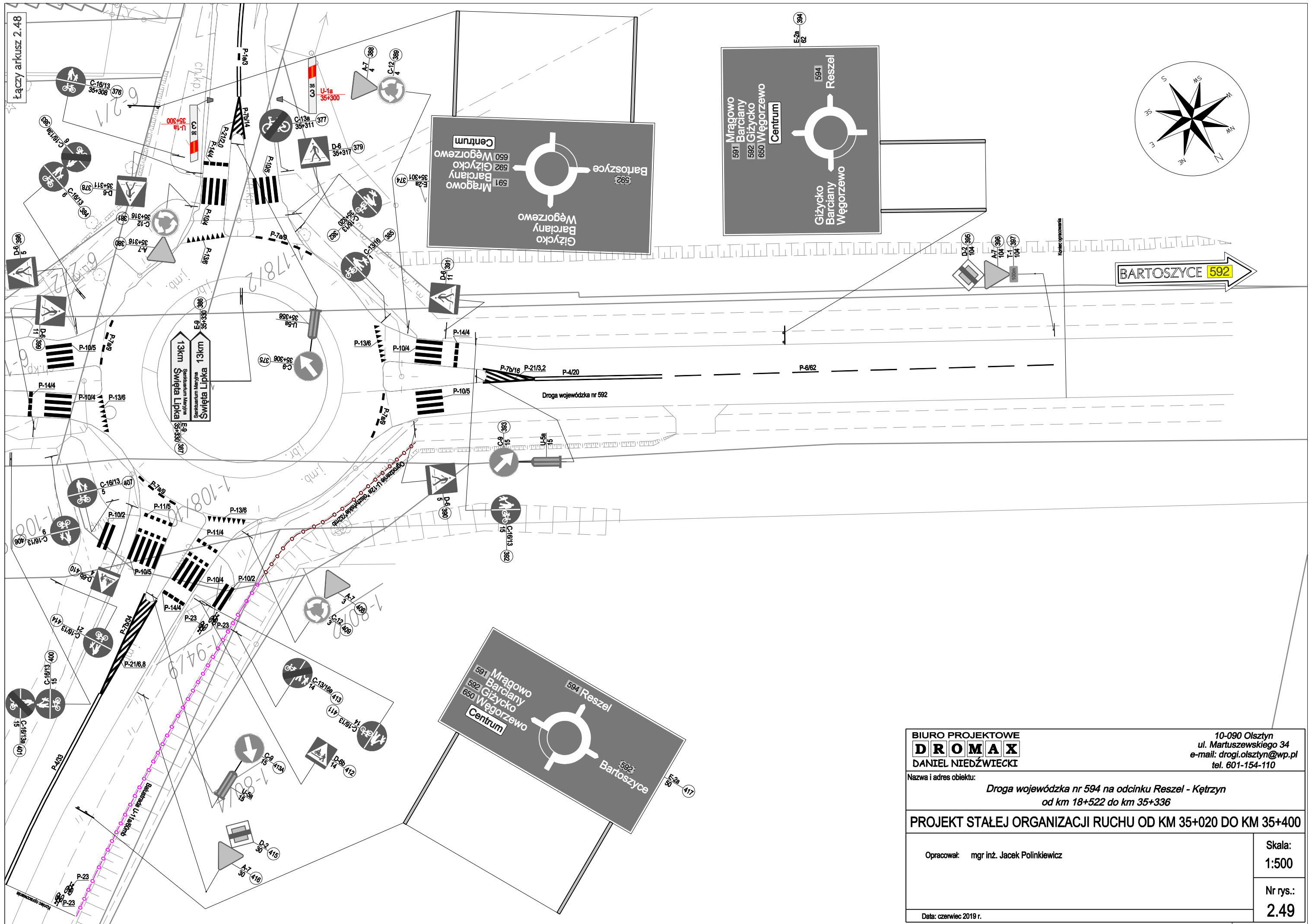
BIURO PROJEKTOWE
DROMAX
DANIEL NIEDŹWIECKI

10-090 Olsztyn
ul. Martuszeńskiego 34
e-mail: drogi.olsztyn@wp.pl
tel. 601-154-110

Nazwa i adres obiektu:
*Droga wojewódzka nr 594 na odcinku Reszel - Kętrzyn
od km 18+522 do km 35+336*

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OD KM 35+200 DO KM 35+400

Opracował: mgr inż. Jacek Polinkiewicz	Skala: 1:500
	Nr rys.: 2.48
Data: czerwiec 2019 r.	



BIURO PROJEKTOWE
DROMAX
DANIEL NIEDŹWIECKI

10-090 Olsztyn
ul. Matuszewskiego 34
e-mail: drogi.olsztyn@wp.pl
tel. 601-154-110

Nazwa i adres obiektu:

Droga wojewódzka nr 594 na odcinku Reszel - Kętrzyn
od km 18+522 do km 35+336

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OD KM 35+020 DO KM 35+400

Opracował: mgr inż. Jacek Polinkiewicz

Skala:
1:500

Nr rys.:
2.49

Data: czerwiec 2019 r.