



Zarząd Dróg Wojewódzkich

ul. Pstrowskiego 28b
10-602 Olsztyn

tel. (89) 526 19 00
fax (89) 539 98 76
sekretariat@zdw.olsztyn.pl
www.zdw.olsztyn.pl

Zatwierdzenie : ZDW-TR/5302/206/2017

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DROGA WOJEWÓDZKA 590

tom II

Odcinek: od km 19+380 (skrzyżowanie z DW592)
do km 29+594 (skrzyżowanie z DW594)

Stan: maj 2017

Pracownia Projektowa Sampo
Kozłowy Ług 54
16-113 Szudziałowo

Zespół autorski:
mgr inż. Radosław Tomczak
mgr inż. Rafał Sienkiel
inż. Emilia Święcka

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. PRZEDMIOT I LOKALIZACJAPRZEDSIĘWZIĘCIA
2. CEL I ZAKRES INWESTYCJI
3. PODSTAWA OPRACOWANIA
4. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY
5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWANE
7. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU
8. ZESTAWIENIE ZNAKÓW

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|----------------|
| 1. PLAN ORIENTACYJNY | skala 1:25 000 |
| 2. PLAN SYTUACYJNY | skala 1:1000 |

1. PRZEDMIOT I LOKALIZACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogi wojewódzkiej Nr 590. Droga wojewódzka Nr 590 objęta opracowaniem zlokalizowana jest w woj. warmińsko mazurskim, w powiatach kętrzyńskim i olsztyńskim. Droga przebiega w pasie drogowym będącym we władaniu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 590 w zakresie inwentaryzacji oznakowania, urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz zaprojektowania oznakowania poziomego i uporządkowania oznakowania pionowego.

Zakres opracowania obejmuje drogę wojewódzką nr 590 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 592 w m. Korsze do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 594 w m. Reszel.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Wojewódzkich w Olsztynie a Pracownią Projektową Sampo Radosław Tomczak z siedzibą w Kozłowym Ługu 54, 16-113 Szudziałowo.

Opracowanie wykonano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000
- inwentaryzacja stanu istniejącego, pomiar i obserwacje przeprowadzone w terenie;

Inwentaryzacja została przeprowadzona w dn. 28.03.2017 i 03.05.2017

4. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY

Niniejszy projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie wymienionych poniżej obowiązujących przepisów:

- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dn. 20 czerwca 1997r. (Dz. U. Nr z 2012r. poz. 1137);
- Ustawa o drogach publicznych z dn. 21 marca 1985r. (tekst jednolity Dz. U. Nr 71/2000 poz. 838 wraz z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43 z 1999 roku, poz. 43 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dn. 14 października 2003 r., poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393 z późniejszymi zmianami);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220/2003, poz. 2181 z późniejszymi zmianami wraz z załącznika 1-4).

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga wojewódzka Nr 590 zlokalizowana jest na terenie płaskim.

Początek drogi Nr 590 zlokalizowano na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 592 w m. Korsze w km 19+380. Koniec opracowania przyjęto na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 594 w m. Reszel w km 29+594.

Zagospodarowanie terenu wzdłuż drogi stanowią:

- Grunty rolne
- Tereny zalesione
- Tereny zabudowane

Natężenie ruchu SDR

Nazwa odcinka	SDR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
		Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciężniki rolnicze
					bez przycz.	z przycz.		
	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę
DŁUGI LASEK - RESZEL	1109	14	932	84	27	39	1	12
RESZEL - ROBAWY	3014	42	2707	115	36	51	51	12

Ruch pieszych może odbywać się poza drogą nr 590, poboczem oraz miejscowo istniejącymi chodnikami (w miejscowościach).

Na całej drodze nr 590 występuje zamiejska komunikacja zbiorowa.

W pasie drogowym miejscowo zlokalizowane są urządzenia obce podziemne i nadziemne:

- kable telekomunikacyjne;
- kable energetyczne;
- sieć wodociągowa;
- kanalizacja sanitarna.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWANE

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- Klasa techniczna drogi - G (przekrój szlakowy i uliczny)
- Prędkość dopuszczalna na terenie zabudowanym - 50 km/h w godzinach 5⁰⁰ – 23⁰⁰ oraz 60km/h w godzinach 23⁰⁰ – 5⁰⁰
- Prędkość dopuszczalna na terenie niezabudowanym – 90 km/h
- Szerokość jezdni 4.3 – 7.5 m (na łukach występują poszerzenia pasów ruchu)
- Szerokość pobocza – 1.0 m - 2,0 m

Istniejąca szerokość poboczy nie pozwala na zatrzymanie pojazdu w sposób umożliwiający bezpieczne

omijanie przez uczestników ruchu zobowiązanych do poruszania się po poboczu.

Zmiany wprowadzone w istniejącej organizacji ruchu obejmują szczególnie:

- dostosowanie odległości znaków ostrzegawczych od miejsc niebezpiecznych;
- dostosowanie oznakowania poziomego i pionowego do obecnie obowiązujących przepisów;
- zaktualizowano i uzupełniono oznakowanie poziome, szczególnie linie segregacyjne i linie krawędziowe;
- zaprojektowanie linii segregacyjnych na drogach o szerokości od 5,5m;
- zaprojektowanie linii krawędziowych wzdłuż całej trasy;
- weryfikację lokalizacji przystanków autobusowych;
- weryfikację skrzyżowań z drogami publicznymi;
- weryfikację skrzyżowań z drogami niepublicznymi (ustawienie znaków D46, D47)

Szczegóły powyższych rozwiązań przedstawiono w projekcie organizacji ruchu.

Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami: Prawo o Ruchu Drogowym oraz „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Projekt obejmuje ustawienie znaków drogowych, drogowskazów tablicowych i innych znaków przewidzianych instrukcjami i przepisami. Szczegółowy sposób rozwiązań przedstawiono na planach sytuacyjnych.

Wszystkie znaki drogowe zaprojektowano jako odblaskowe, typ folii odblaskowej: 1 (z wyjątkiem znaków A-7, B-20, D-6, D-6a, D-6b – typ folii 2), średniej wielkości, tablice znaków wykonane z blachy stalowej ocynkowanej. Znaki powinny posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym.

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami: Prawo o ruchu drogowym oraz „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkami ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Oznakowanie poziome obejmuje swym zakresem: malowanie linii krawędziowych, segregacyjnych, linii poprzecznych oraz powierzchni wyłączonych z ruchu w zaprojektowanych miejscach. Szczegółowy sposób rozwiązań przedstawiono na planach sytuacyjnych.

Oznakowanie poziome należy wykonać farbą cienkowarstwową z zastosowaniem mikrokulek odblaskowych.

7. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu : 01.01.2018 roku.

8. ZESTAWIENIE ZNAKÓW

- oznakowanie pionowe

Znaki pionowe do likwidacji			Znaki pionowe przeniesione			Znaki pionowe projektowane			Znaki pionowe istniejące		
Nazwa	Wielkość	Szt.	Nazwa	Wielkość	Szt.	Nazwa	Wielkość	Szt.	Nazwa	Wielkość	Szt.
A-1	Średnie	5	E-4	Średnie	5	A-1	Średnie	3	A-1	Średnie	2
A-18b	Średnie	3	A-6b	Średnie	1	A-18b	Średnie	4	A-11	Średnie	1
A-2	Średnie	4	E-13	Średnie	1	A-2	Średnie	4	A-18a	Średnie	2
A-3	Średnie	2	E-18a	Średnie	3	A-3	Średnie	4	A-18b	Średnie	4
D-15	Średnie	4	E-2a	Średnie	2	D-1	Średnie	1	A-2	Średnie	2
A-6b	Średnie	1				D-15	Średnie	4	A-30	Średnie	2
E-4	Średnie	4				E-15b	Średnie	1	A-6b	Średnie	1
T-2	Średnie	2				T-2	Średnie	4	A-6c	Średnie	1
									A-7	Średnie	4
									B-18	Średnie	1
									D-15	Średnie	2
									D-34a	Średnie	2
									D-42	Średnie	3
									D-43	Średnie	3
									D-6	Średnie	4
									E-13	Średnie	3
									E-17a	Średnie	3
									E-22c	Średnie	1
									E-2a	Średnie	2
									E-4	Średnie	3
									F-3b	Średnie	2
									T-0	Średnie	2
									T-1	Średnie	1
									T-3	Średnie	4

- urządzenia brd

Urządzenia BRD do likwidacji		Urządzenia BRD istniejące		Urządzenia BRD projektowane	
Nazwa	Dł./Szt.	Nazwa	Dł./Szt.	Nazwa	Dł./Szt.
U-1	35	U-5b	2	U-1	200
		U-1	6		

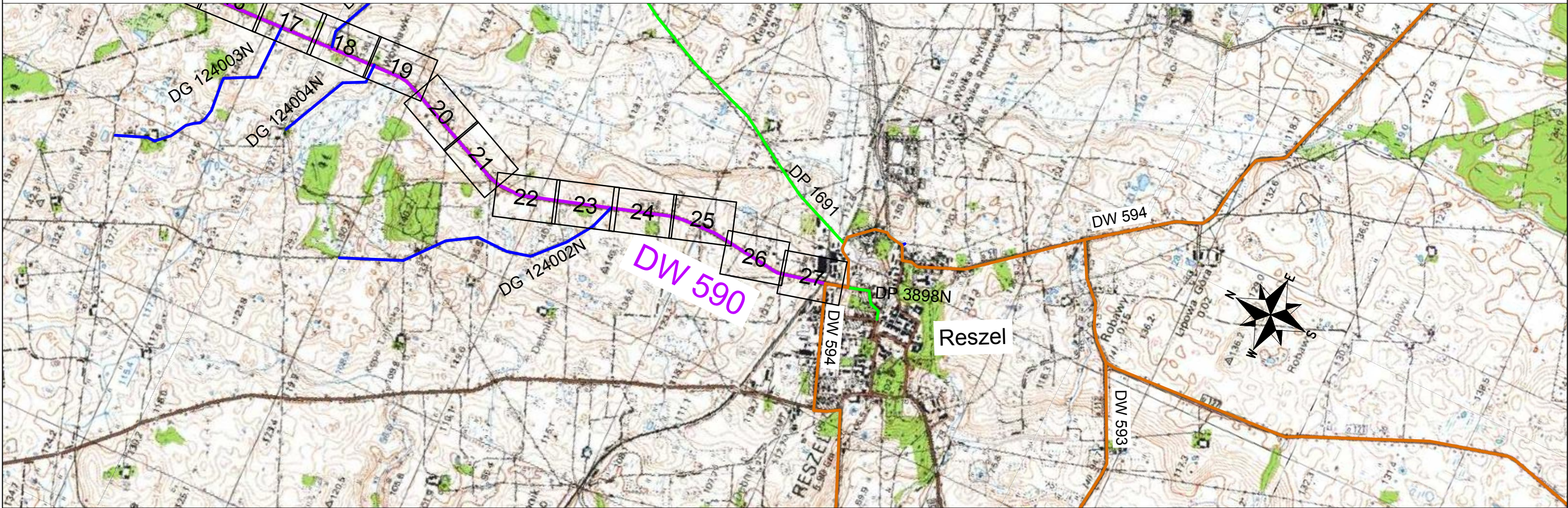
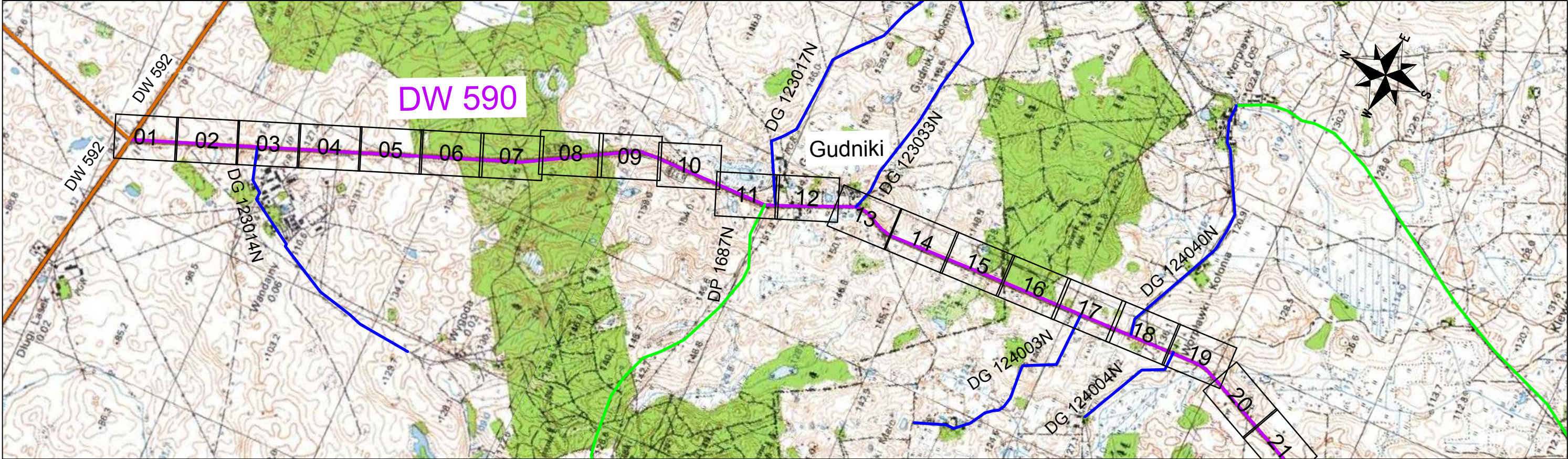
- oznakowanie poziome

**Znaki poziome
istniejące**

Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-10	15	30
P-13	28	7.4
P-14	3	1.1
P-1e	20	2.4
P-21a	14	5.1
P-4	105	25.2
P-7a	39	4.7
P-7b	32	7.6
P-7d	1286	154.4
	Razem	237.9

**Znaki poziome
projektowane**

Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-13	22	5.8
P-14	4	1.5
P-1e	20	2.4
P-4	44	10.7
P-7c	728	45
P-7d	19551	2345.7
	Razem	2411.1



LEGENDA

 Droga wojewódzka 590

Projekt organizacji ruchu
Droga wojewódzka **590**
Nr rysunku 1
Nr arkusza 1
skala 1:25 000

LEGENDA

^{A-1}
16+374

– projektowane oznakowanie pionowe

^{A-1}
16+374

– likwidowane oznakowanie pionowe

^{A-1}
16+374

– istniejące oznakowanie pionowe

^{A-1}
16+374

– oznakowanie pionowe do przeniesienia

^{A-1}
16+374

– przeniesione oznakowanie pionowe

P-7d /10

– proj. oznakowanie poziome

~~P-7d /10~~

– istn. oznakowanie poziome

~~P-7d /10~~

– oznakowanie poziome do likwidacji

^{U-3a}

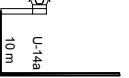
– istn. urządzenia brd

^{U-3a}

– proj. urządzenia brd

^{U-3a}

– istn. urządzenia brd do likwidacji

^{U-14a}
10m

– istn. bariery stalowe



– istn. krawężnik



– nawierzchnia chodników



– nawierzchnia ścieżki rowerowej



– naw. ciągu pieszo–rowerowego



– naw. zatoki autobusowej



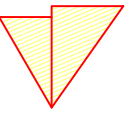
– zjazdy

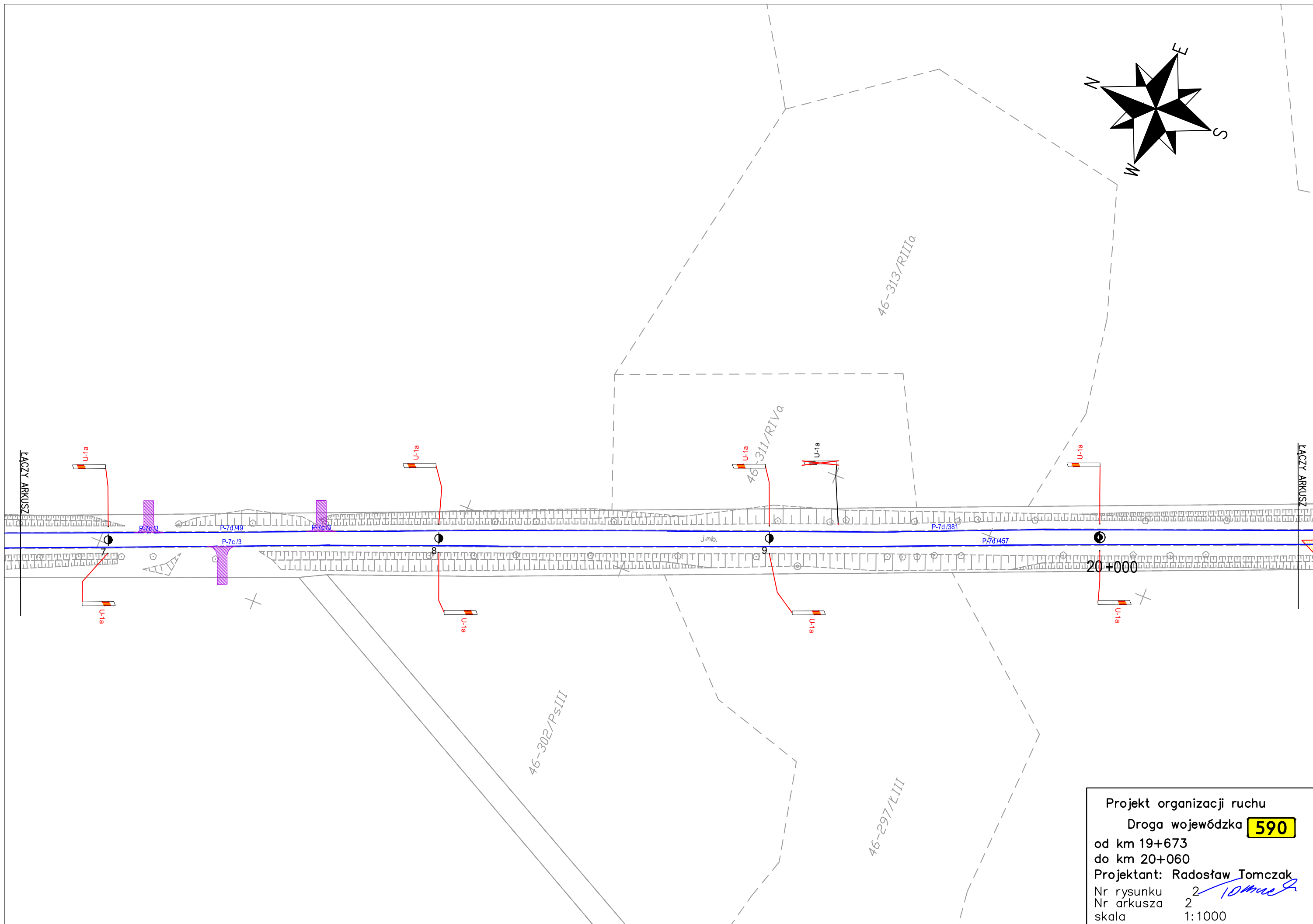


– pikietaż drogi

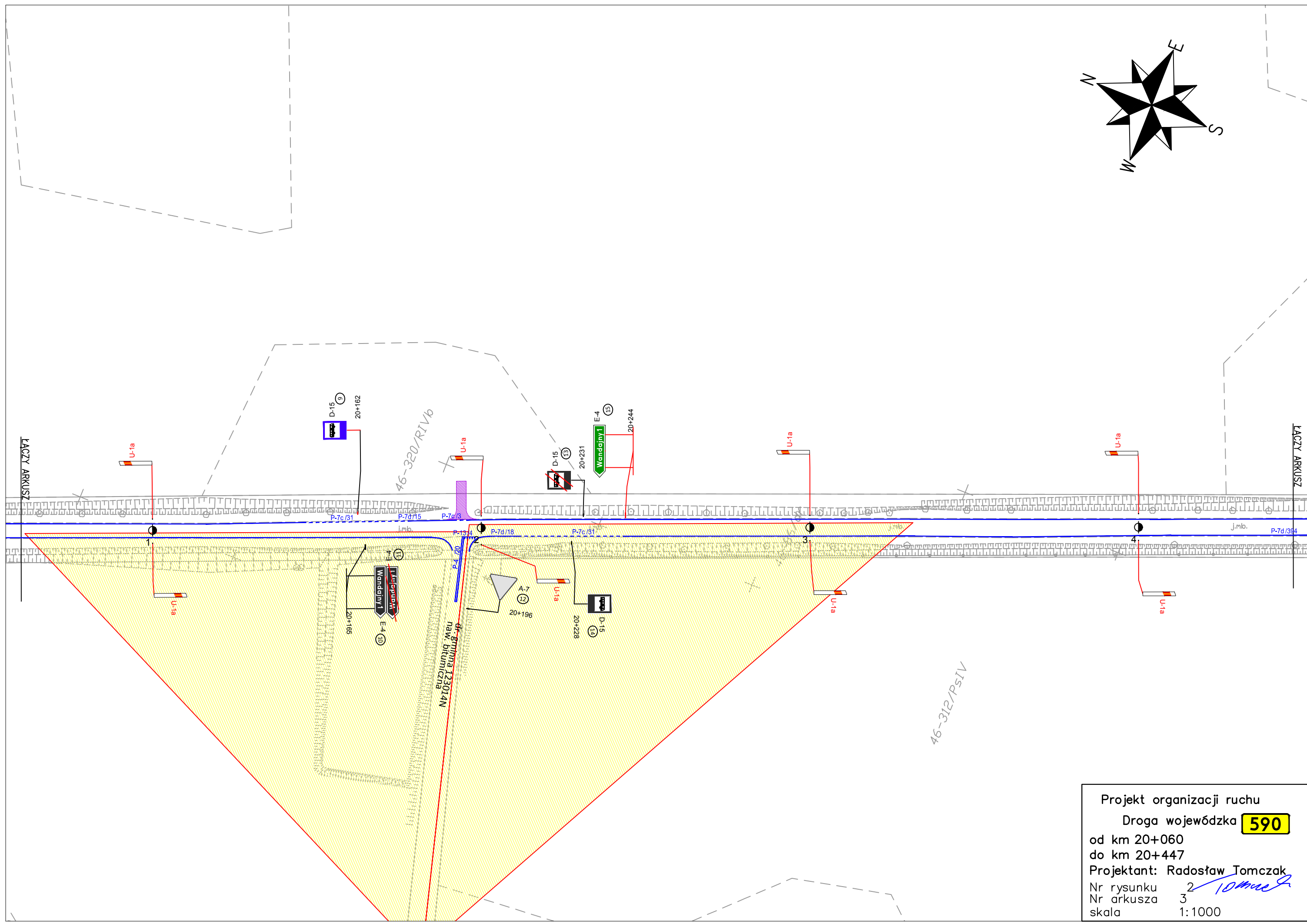
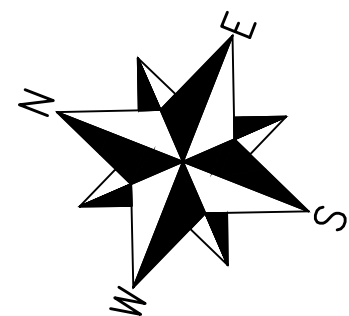
9

– trójkąty widoczności wg Rozporządzenia Ministra
Infrastruktury z dn. 3.07.2003 w sprawie szczegółowych
warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (...)

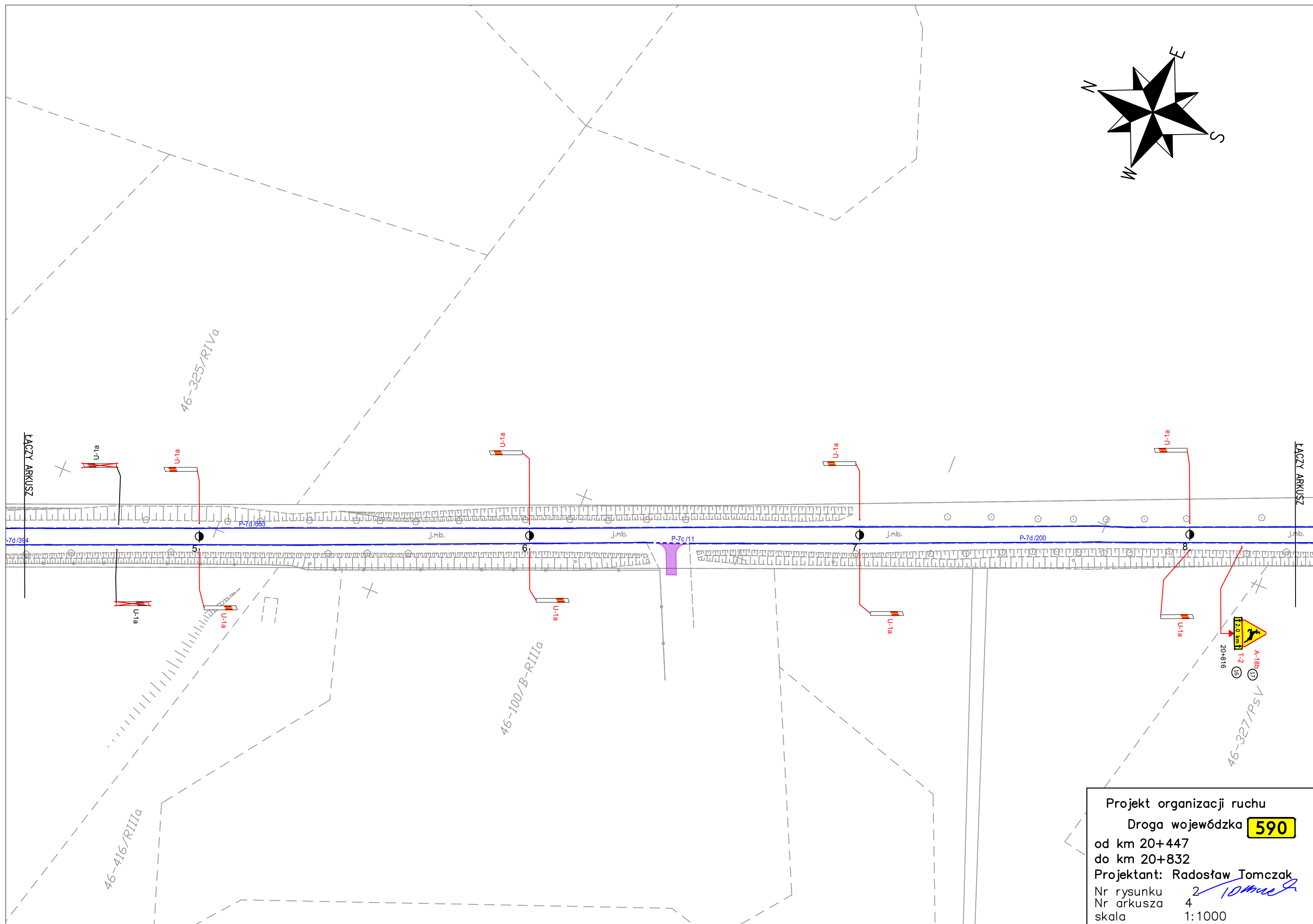
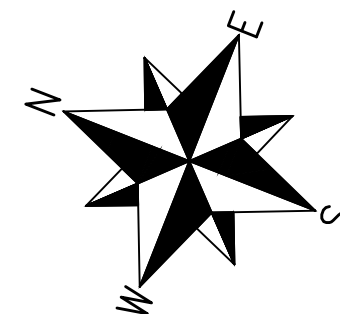




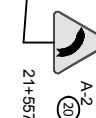
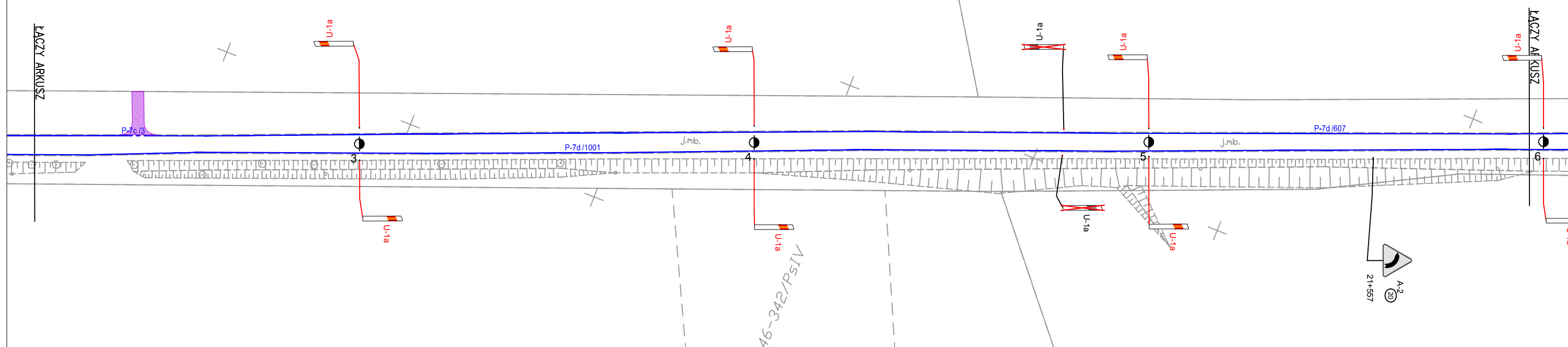
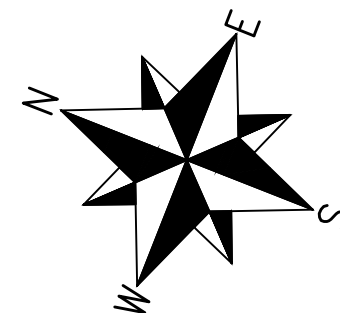
Projekt organizacji ruchu
Droga wojewódzka **590**
od km 19+673
do km 20+060
Projektant: Radosław Tomczak
Nr rysunku 2
Nr arkusza 2
skala 1:1000



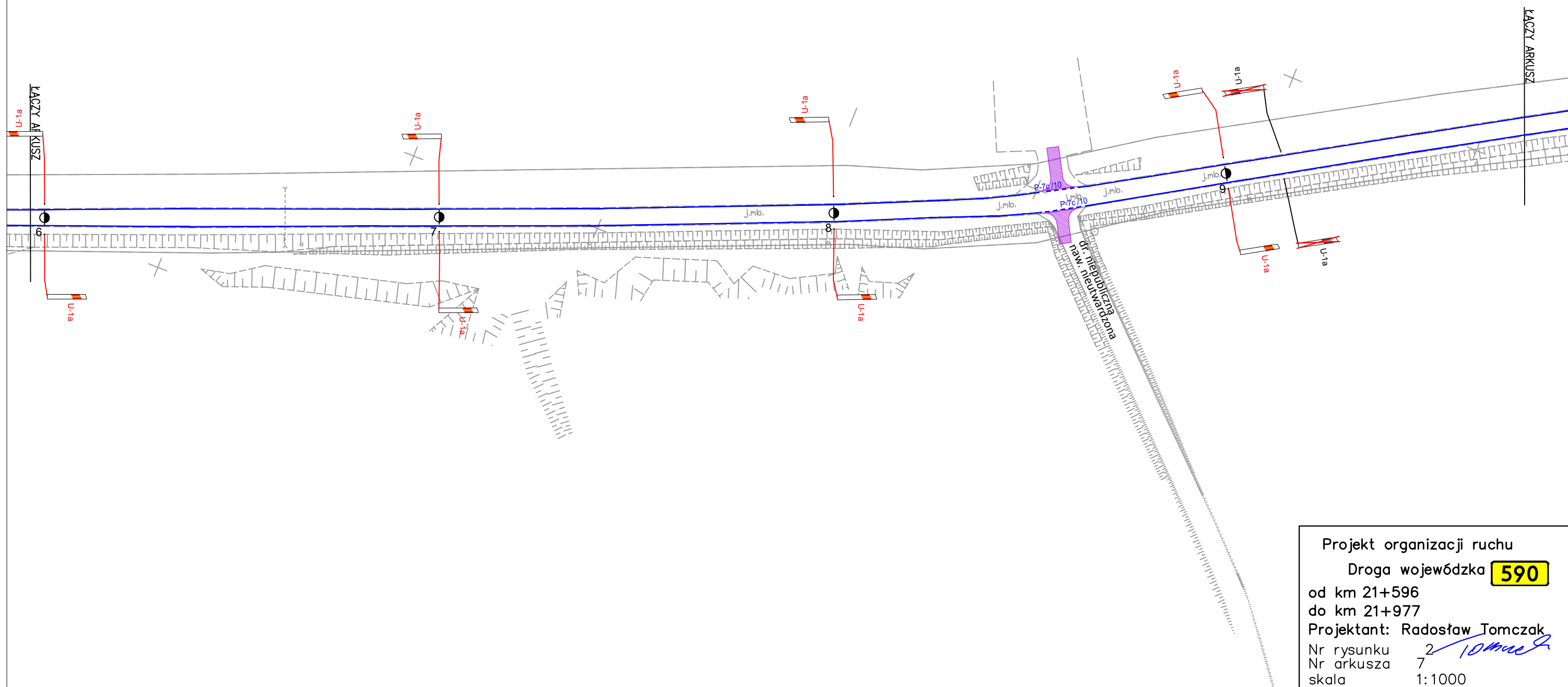
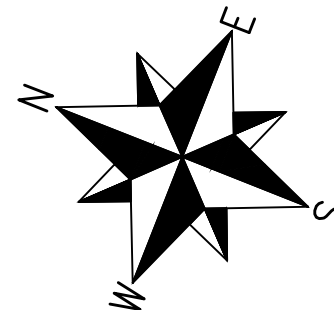
Projekt organizacji ruchu
Droga wojewódzka **590**
od km 20+060
do km 20+447
Projektant: Radosław Tomczak
Nr rysunku 2
Nr arkusza 3
skala 1:1000



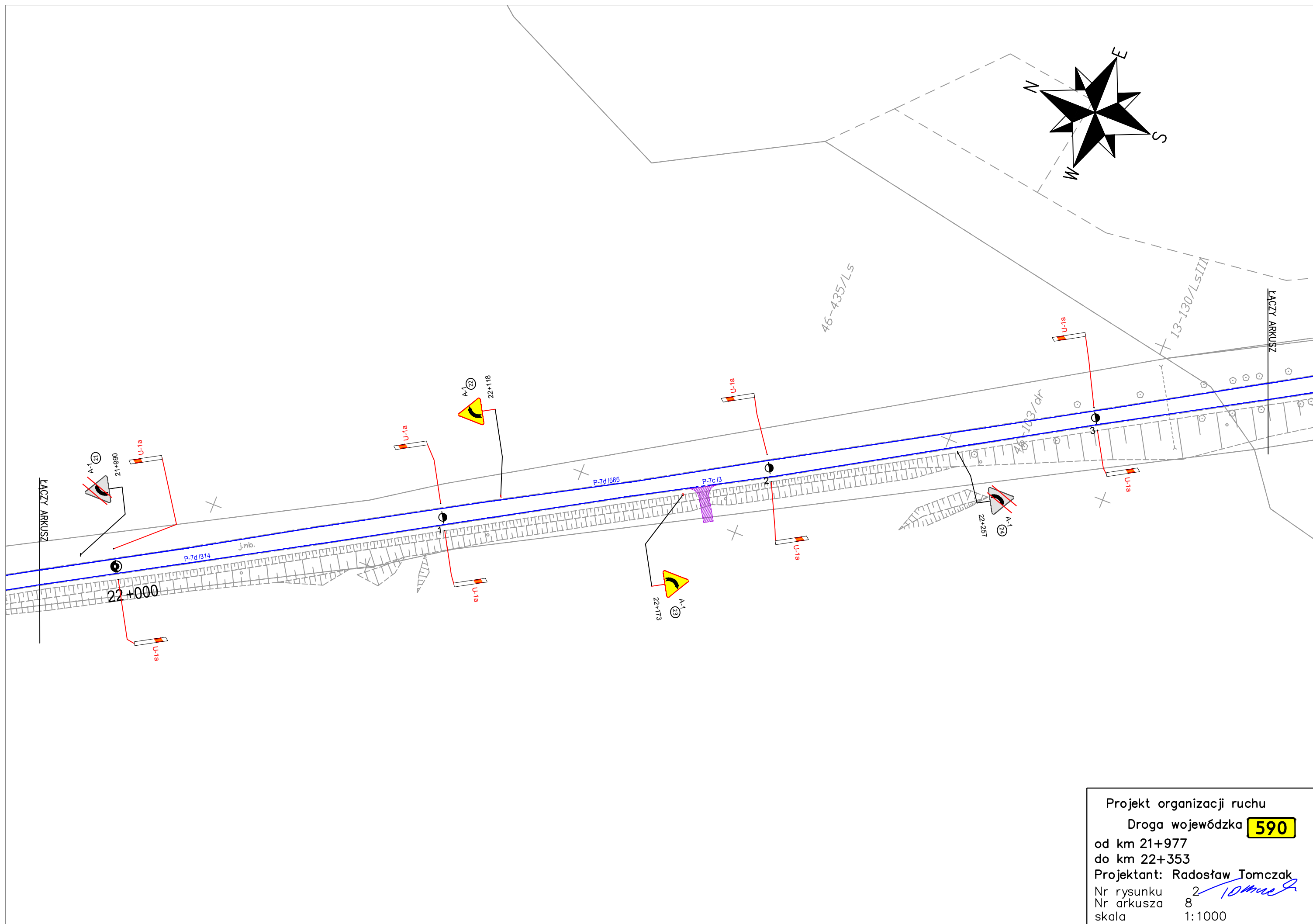
Projekt organizacji ruchu
Droga wojewódzka **590**
od km 20+447
do km 20+832
Projektant: Radosław Tomczak
Nr rysunku 2
Nr arkusza 4
skala 1:1000



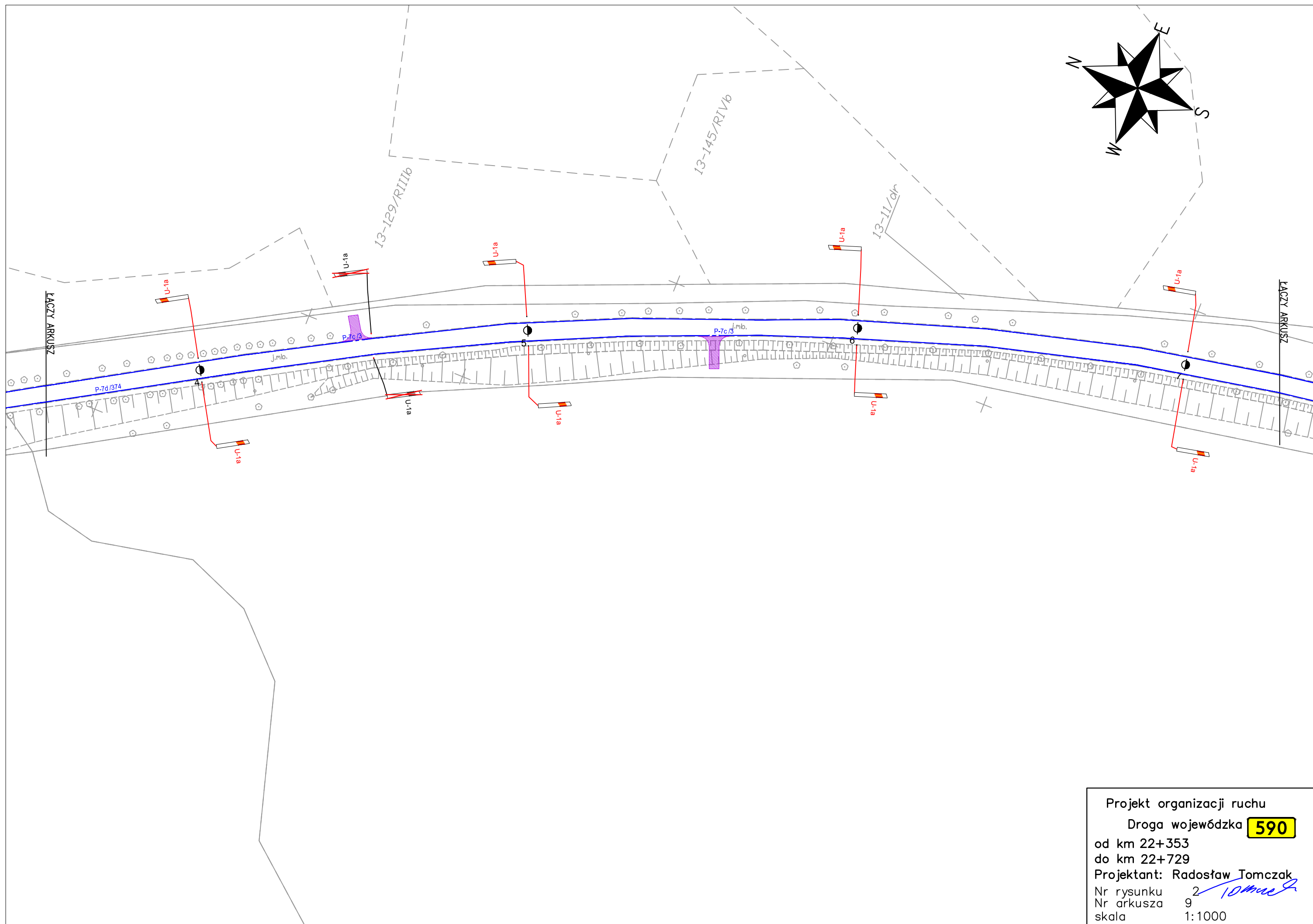
Projekt organizacji ruchu
Droga wojewódzka **590**
od km 21+218
do km 21+596
Projektant: Radosław Tomczak
Nr rysunku 2
Nr arkusza 6
skala 1:1000



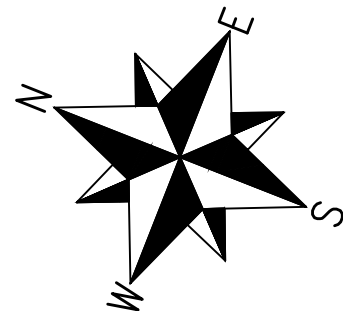
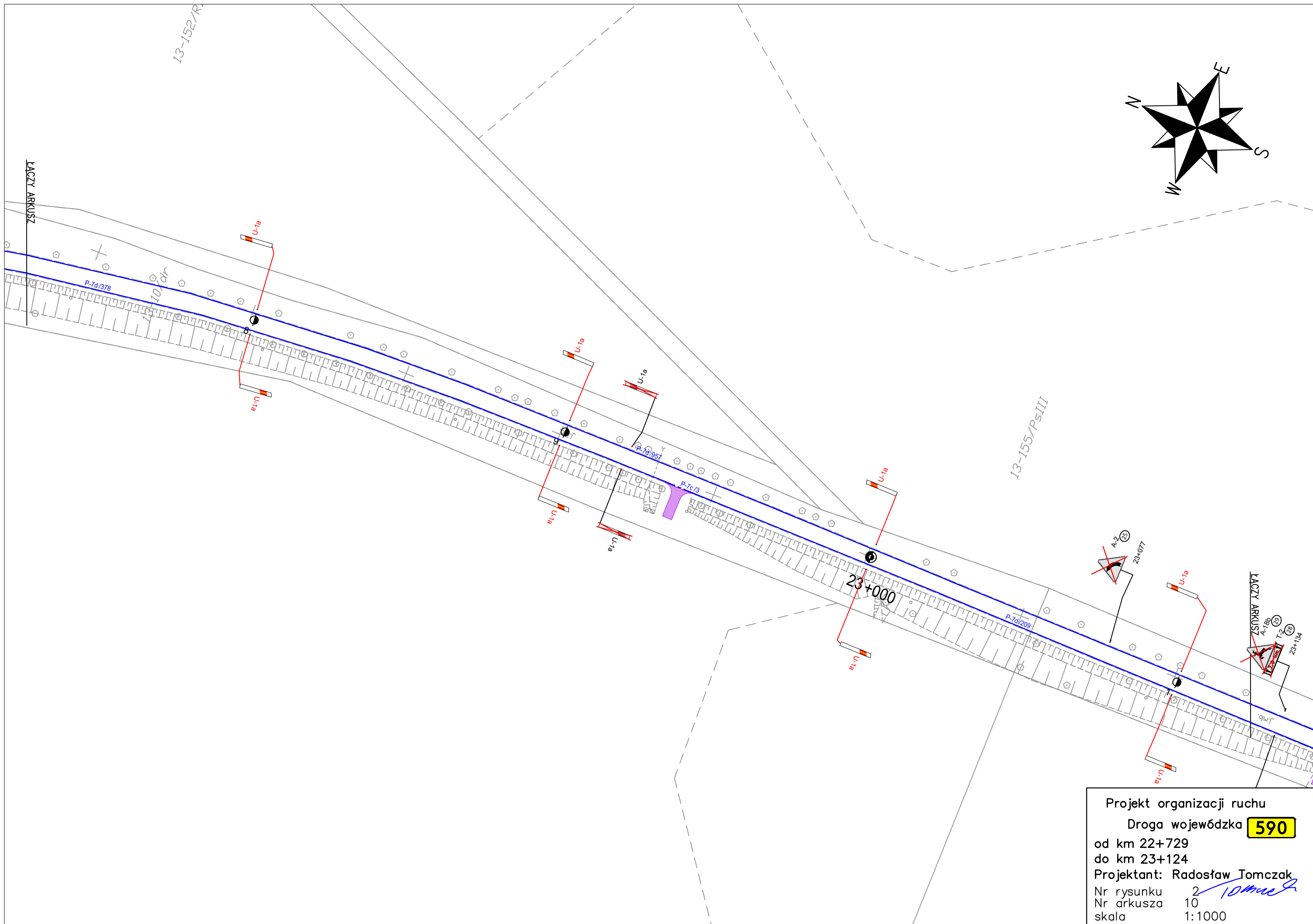
Projekt organizacji ruchu
Droga wojewódzka **590**
od km 21+596
do km 21+977
Projektant: Radosław Tomczak
Nr rysunku 2
Nr arkusza 7
skala 1:1000



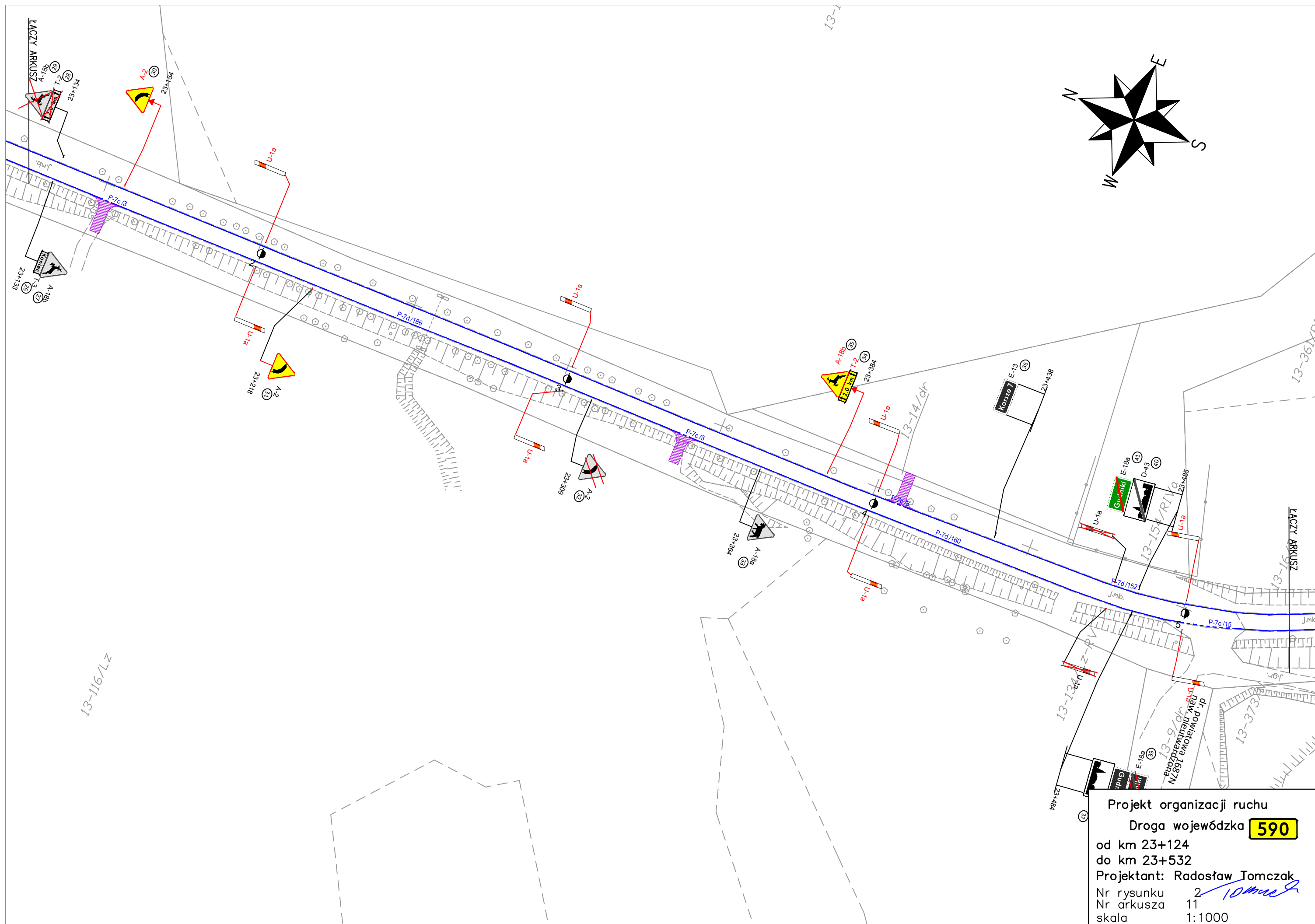
Projekt organizacji ruchu
Droga wojewódzka **590**
od km 21+977
do km 22+353
Projektant: Radosław Tomczak
Nr rysunku 2
Nr arkusza 8
skala 1:1000

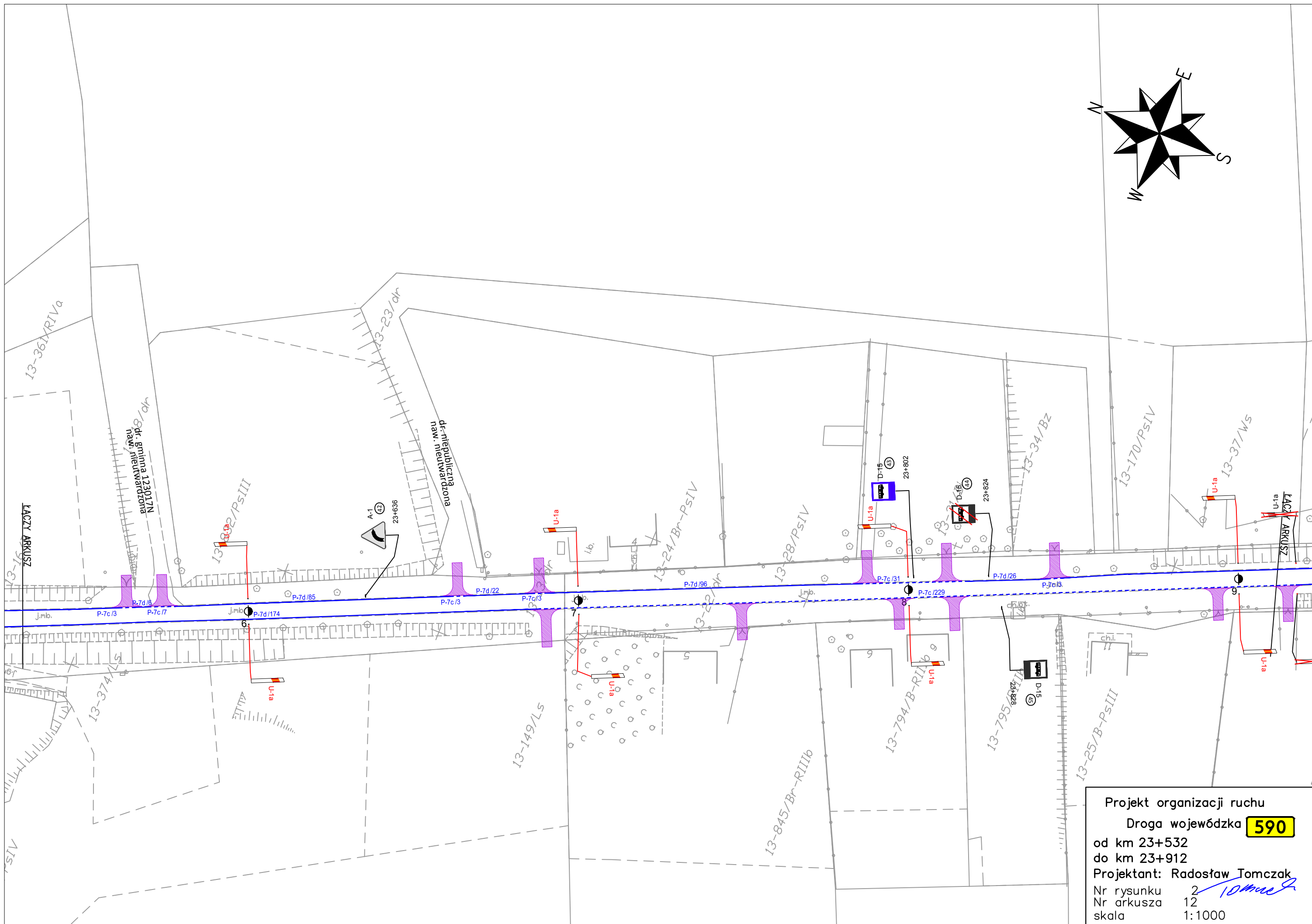


Projekt organizacji ruchu
Droga wojewódzka **590**
od km 22+353
do km 22+729
Projektant: Radosław Tomczak
Nr rysunku 2
Nr arkusza 9
skala 1:1000

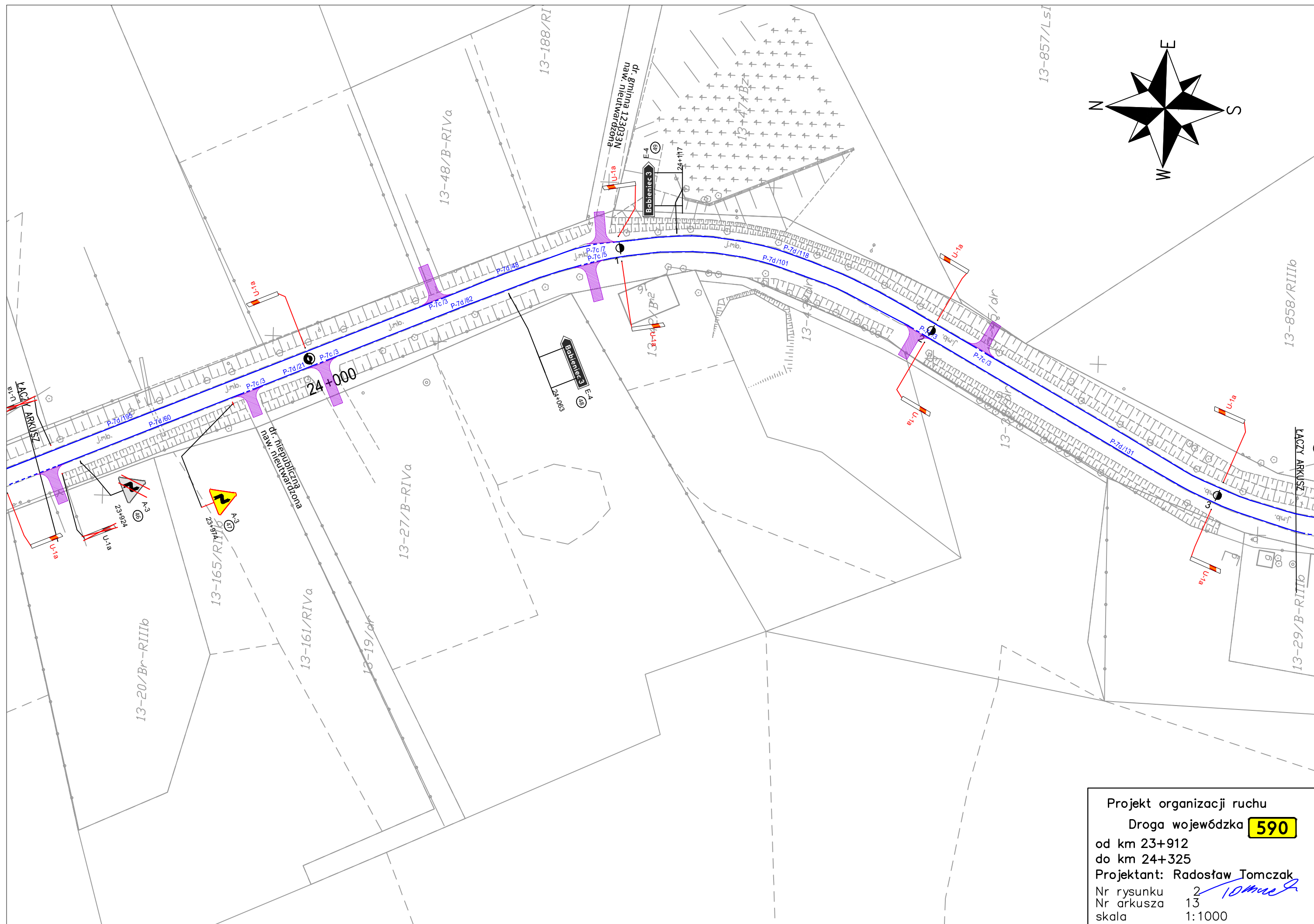


Projekt organizacji ruchu
Droga wojewódzka **590**
od km 22+729
do km 23+124
Projektant: Radosław Tomczak
Nr rysunku 2
Nr arkusza 10
skala 1:1000





Nr rysunku 2
Nr arkusza 12
skala 1:1000



Projekt organizaciji ruchu

Droga wojewódzka **590**

od km 23+912

do km 24+325

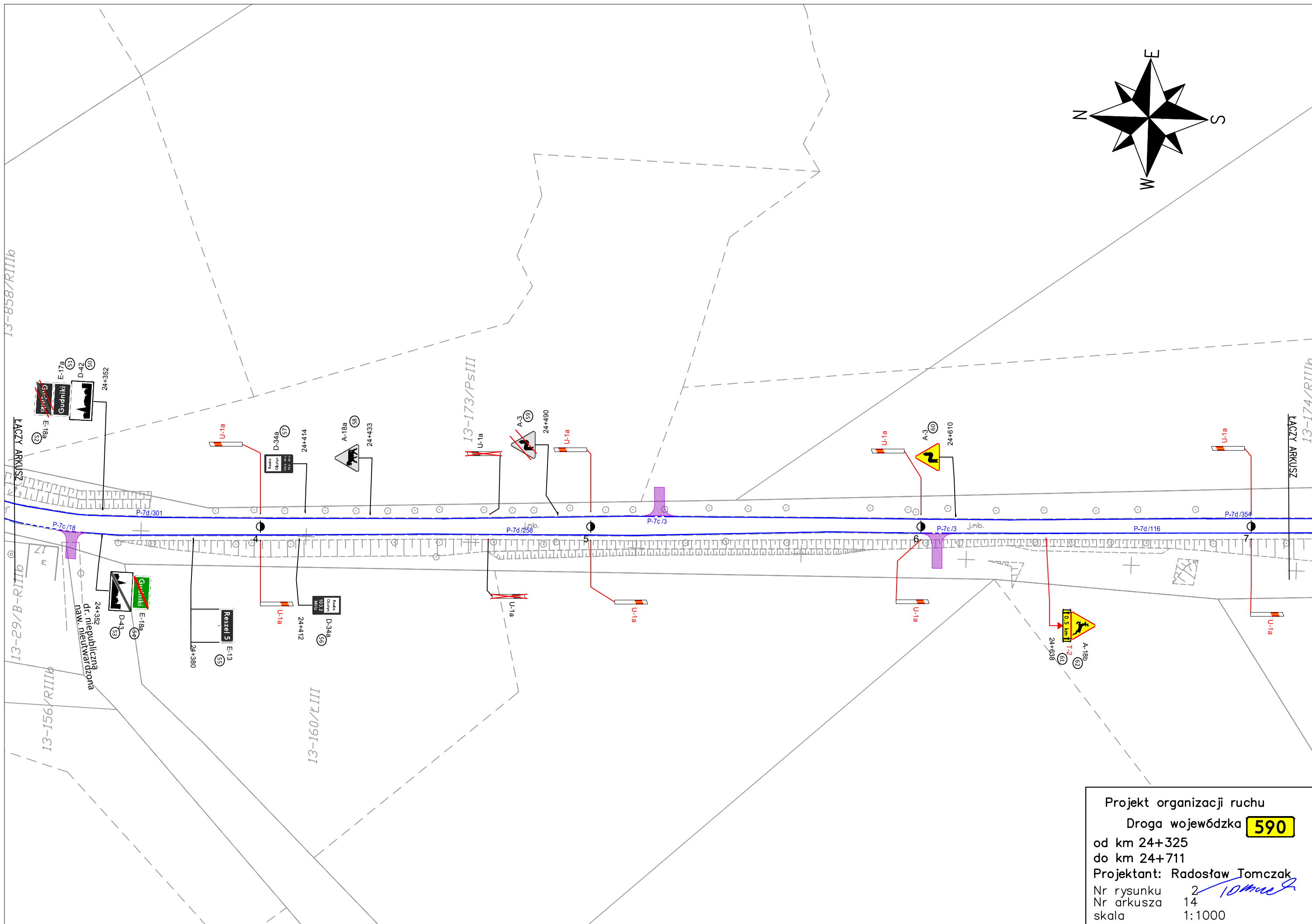
Projektant: Radosław Tomczak

Nr rysunku

Nr arkusza

skala

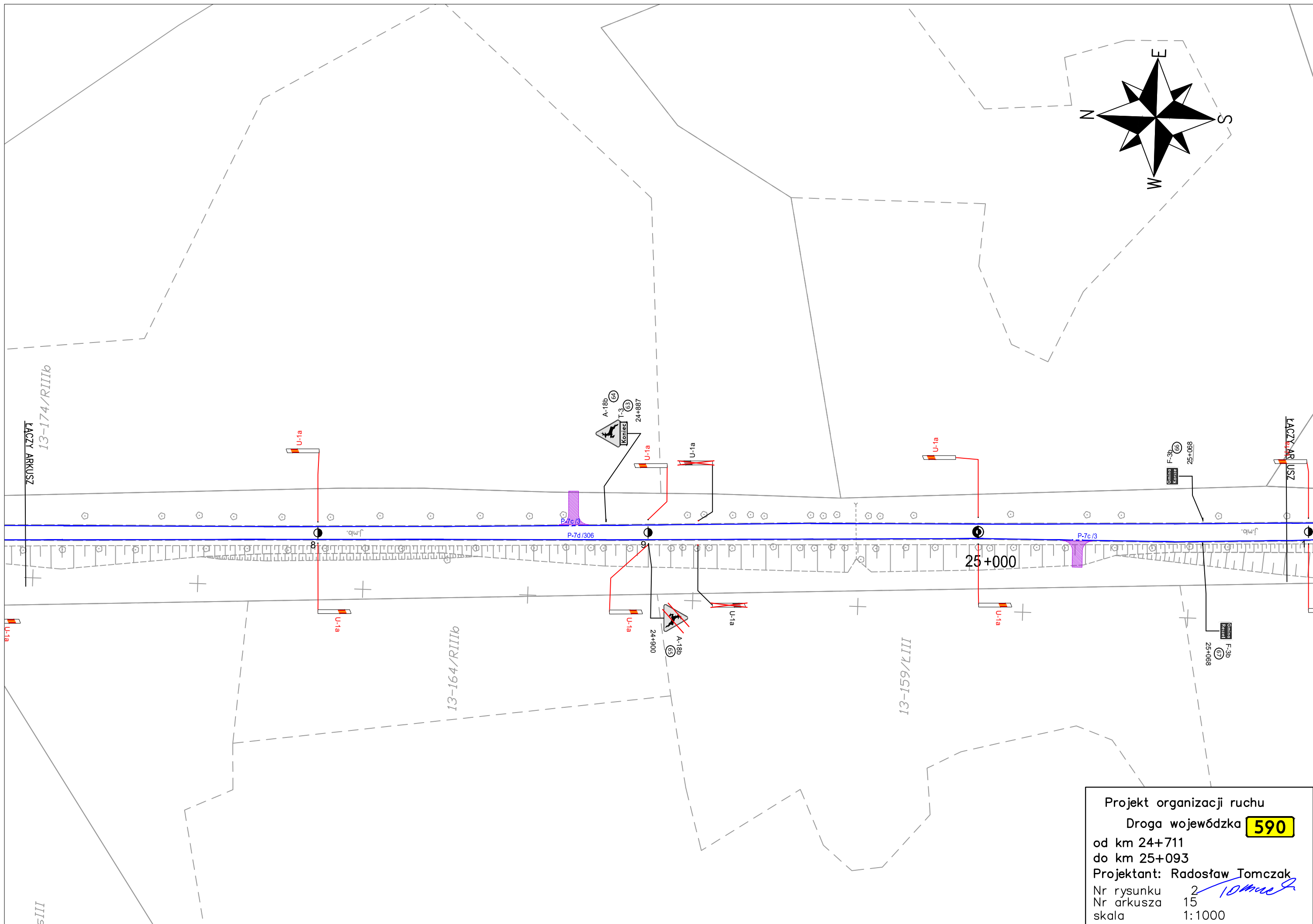
1:1000



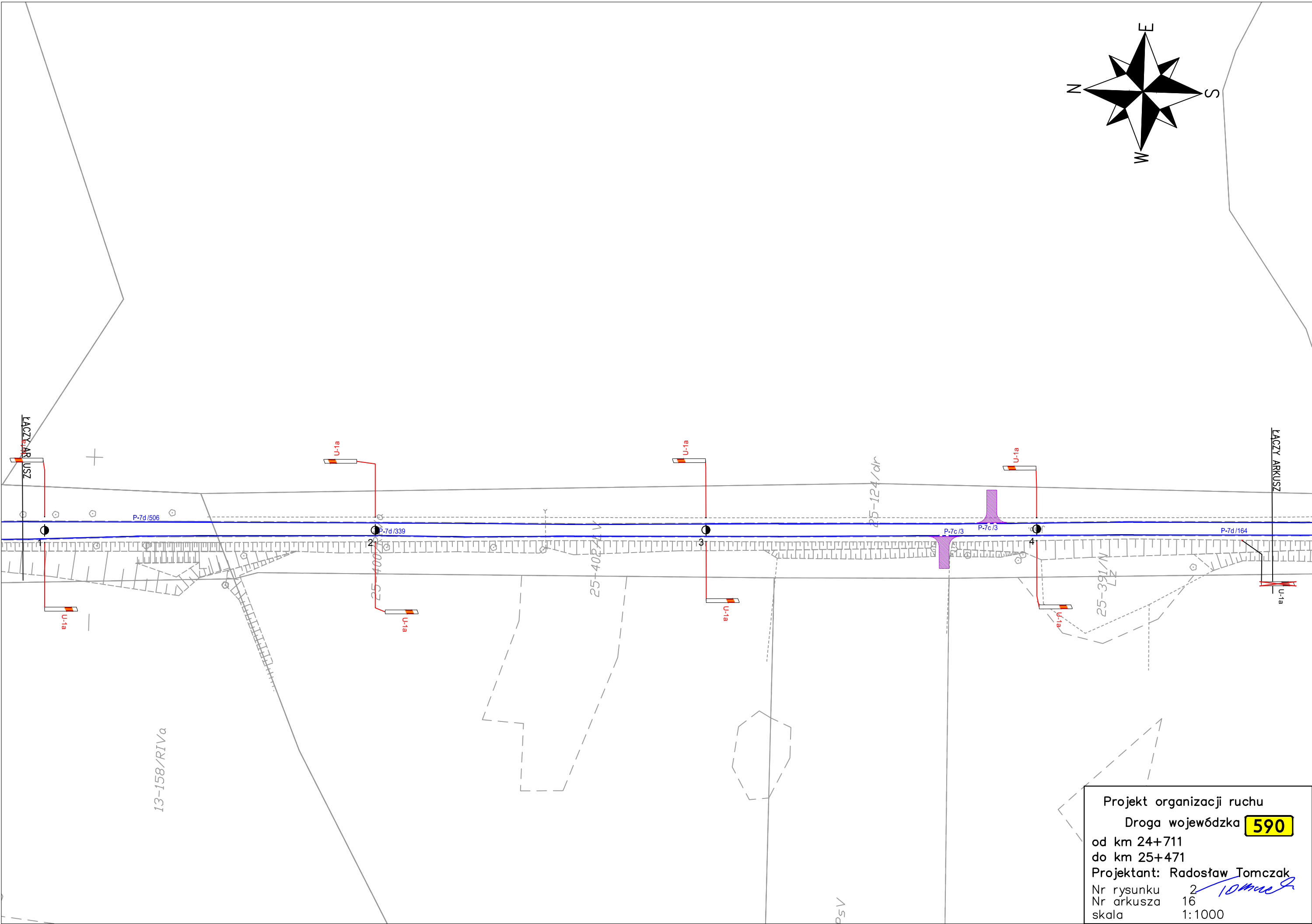
Droga wojewódzka **590**

Projektant: Radosław Tomczak

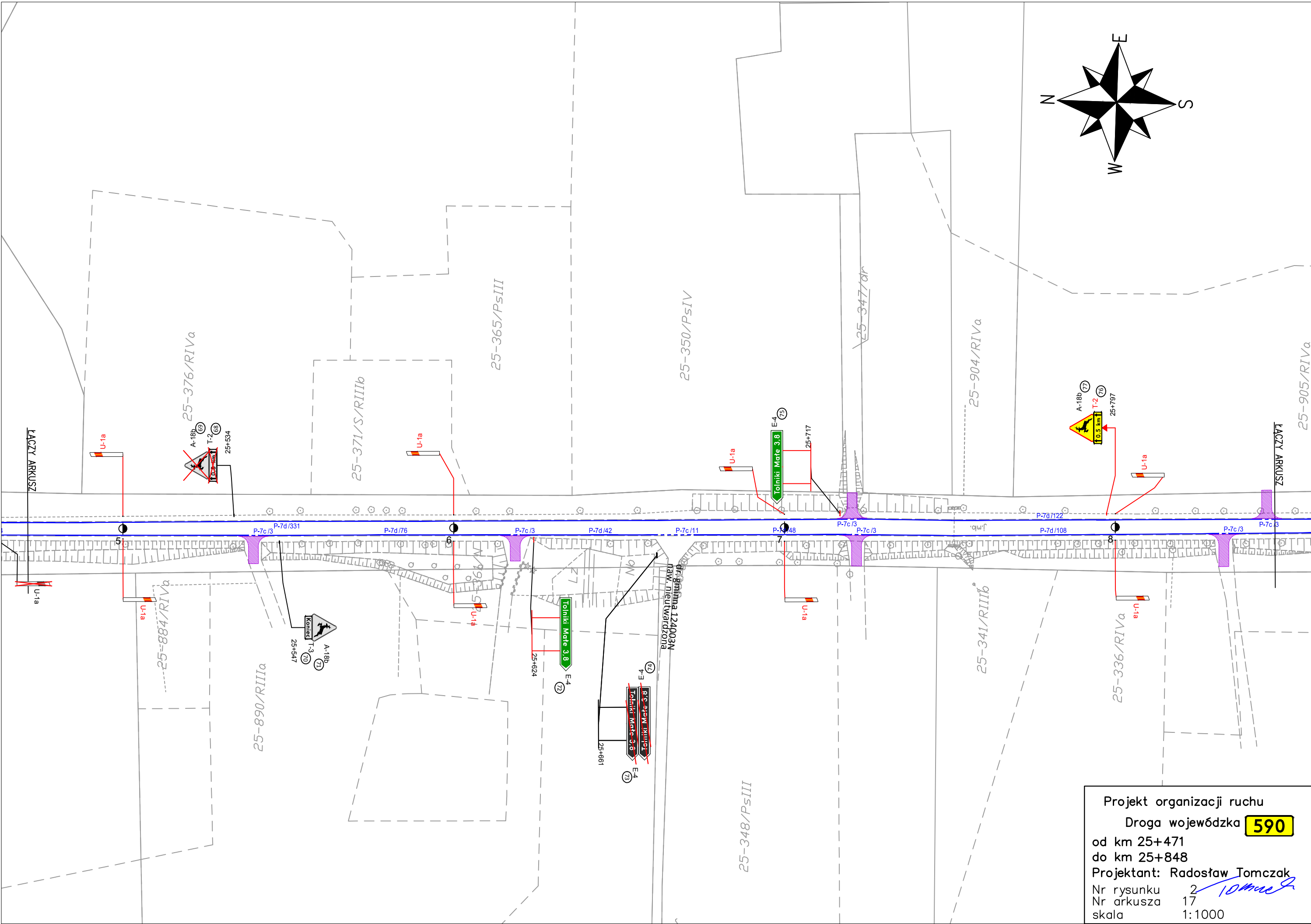
Nr rysunku 2
Nr arkusza 14
skala 1:1000

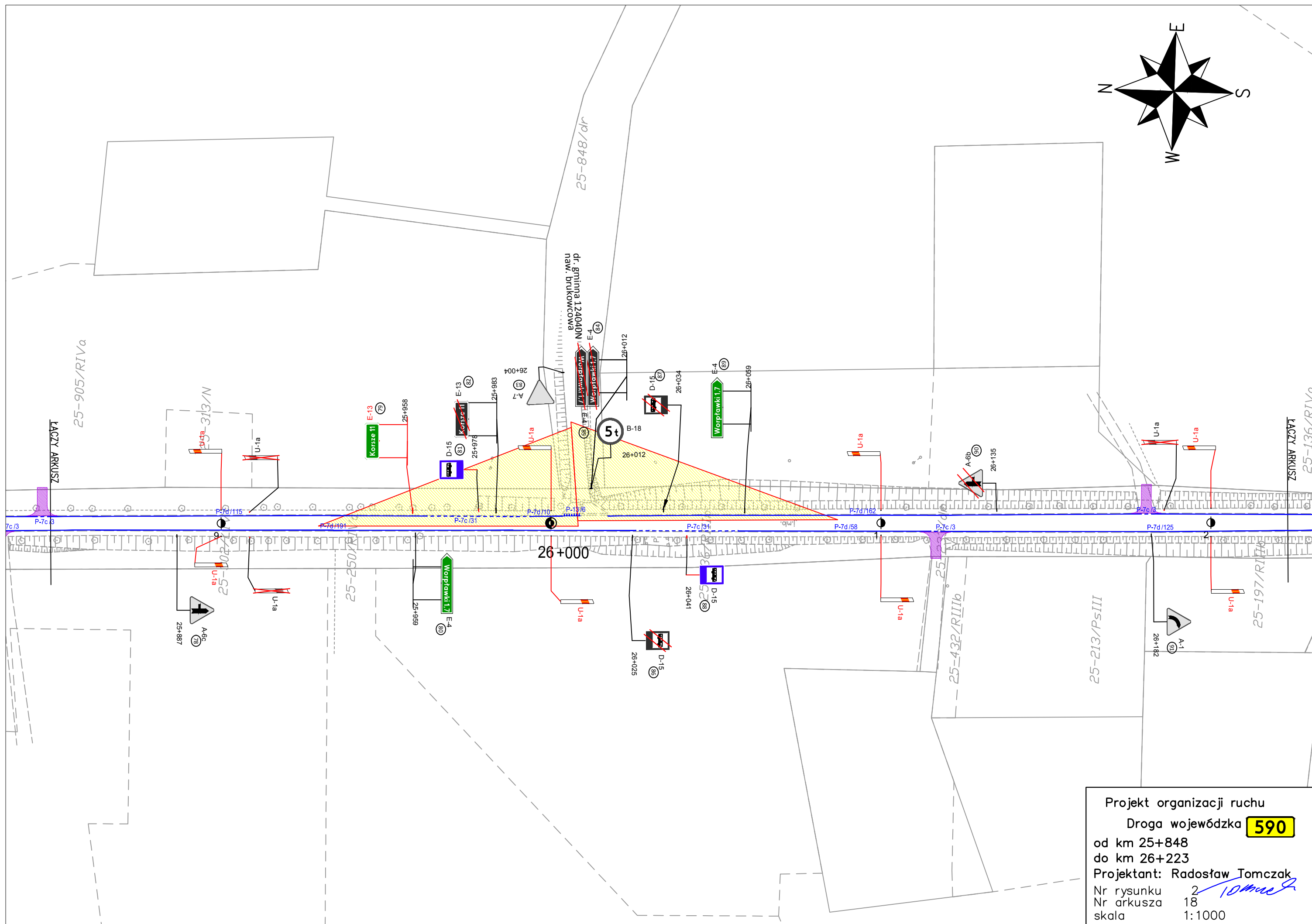


Projekt organizacji ruchu
Droga wojewódzka **590**
od km 24+711
do km 25+093
Projektant: Radosław Tomczak
Nr rysunku 2
Nr arkusza 15
skala 1:1000

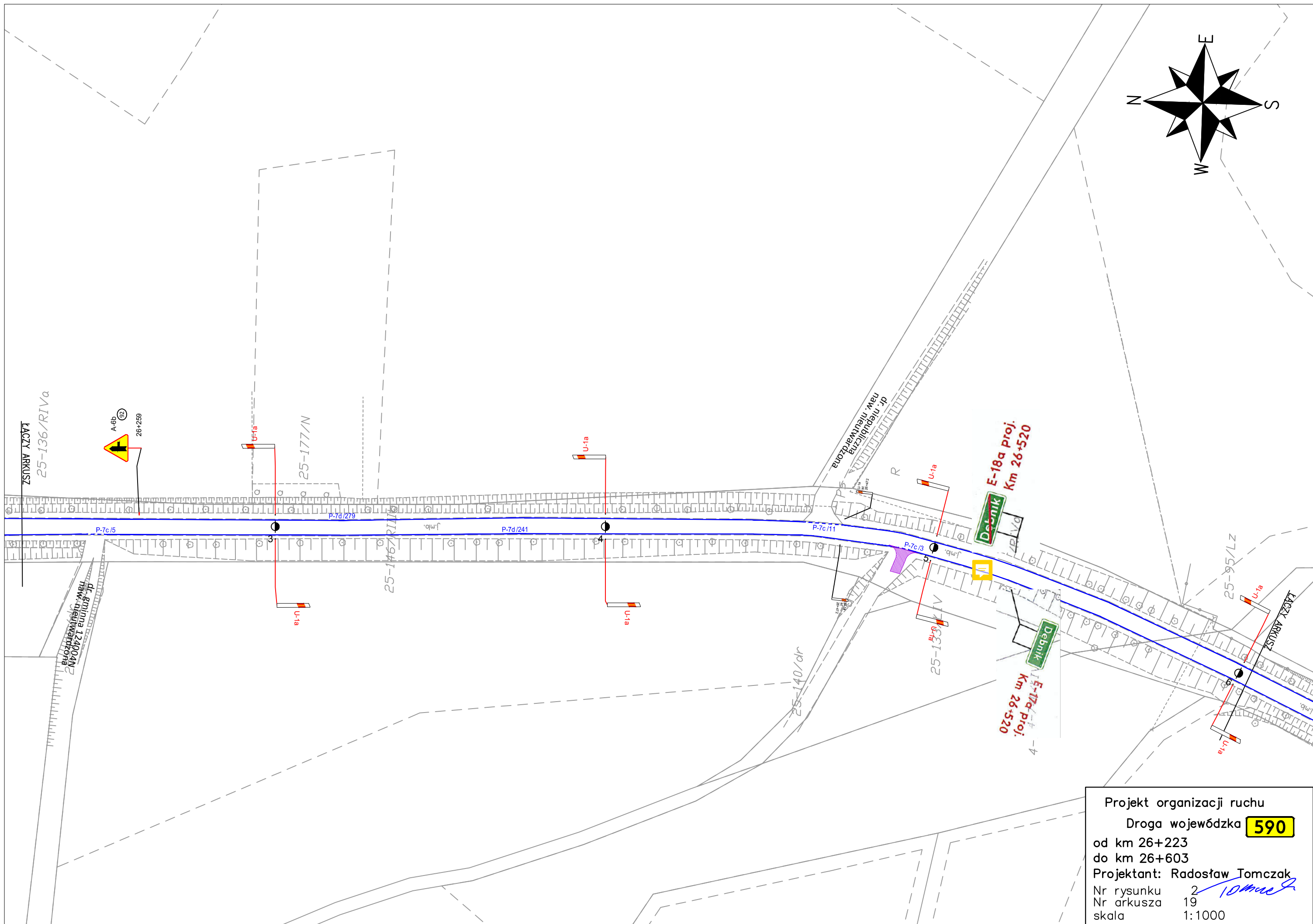


Projekt organizacji ruchu
Droga wojewódzka **590**
od km 24+711
do km 25+471
Projektant: Radosław Tomczak
Nr rysunku 2
Nr arkusza 16
skala 1:1000

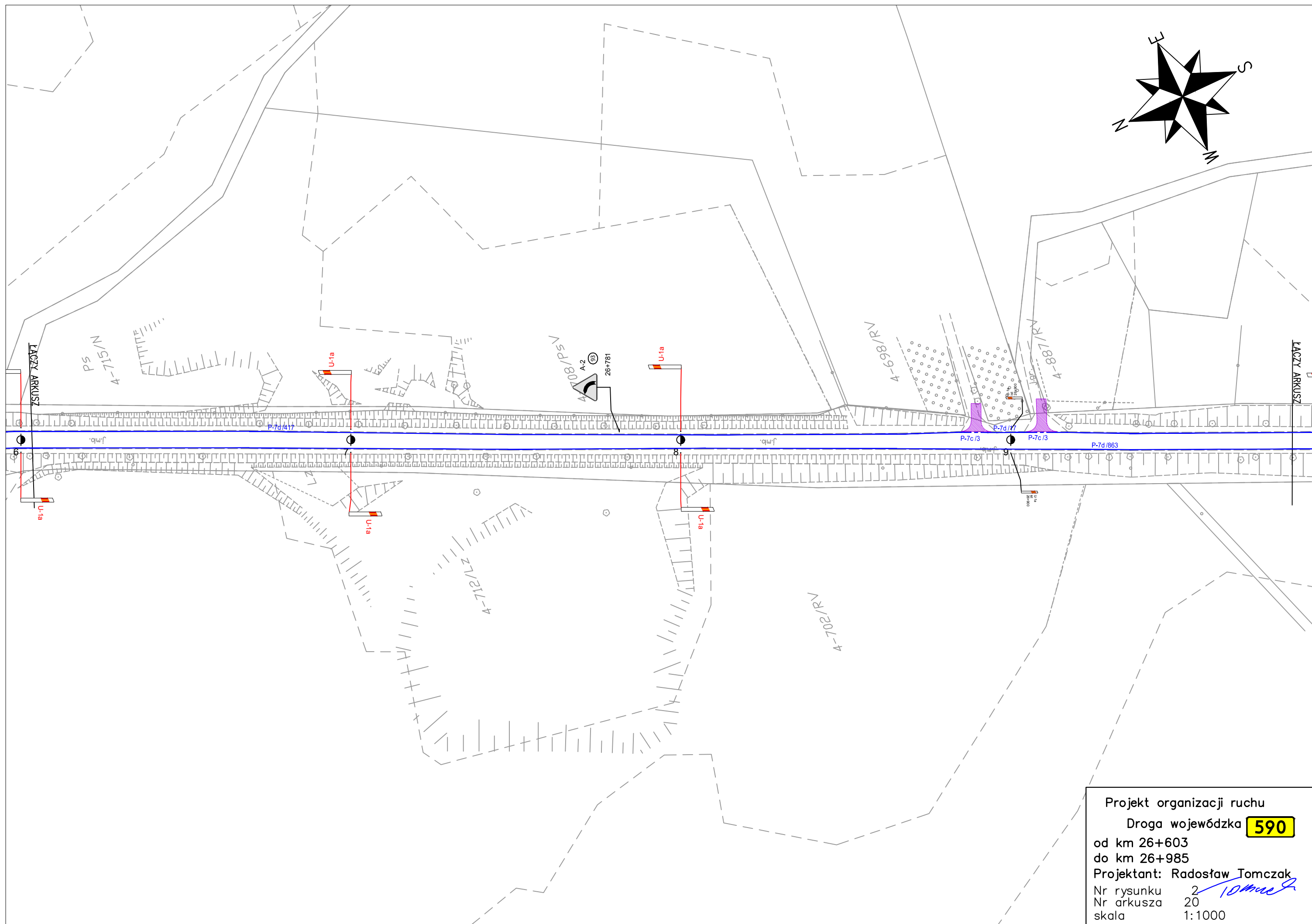




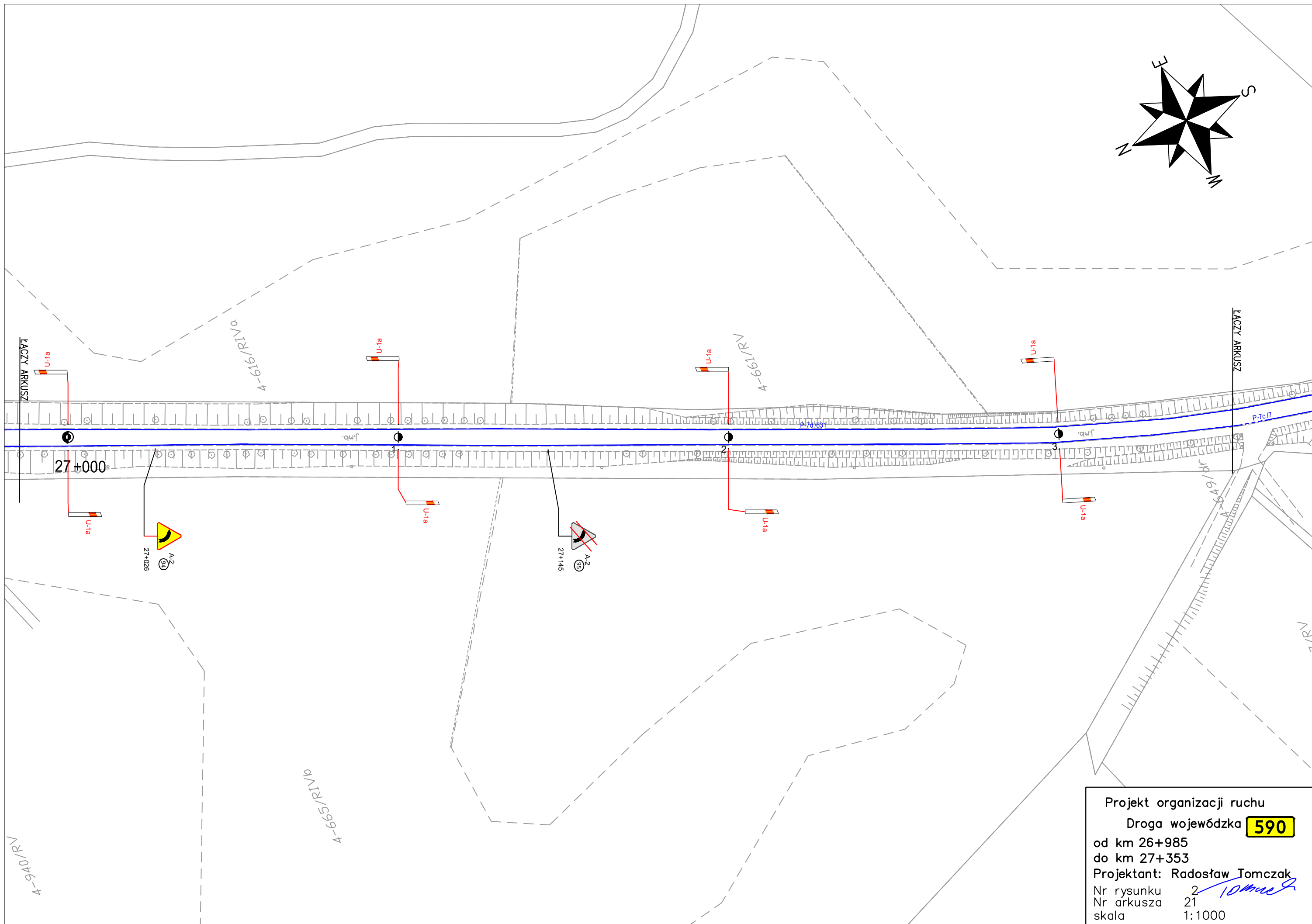
skala	1:1000
-------	--------



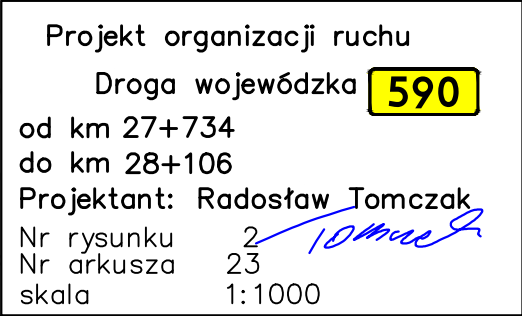
Projekt organizacji ruchu
Droga wojewódzka **590**
od km 26+223
do km 26+603
Projektant: Radosław Tomczak
Nr rysunku 2
Nr arkusza 19
skala 1:1000

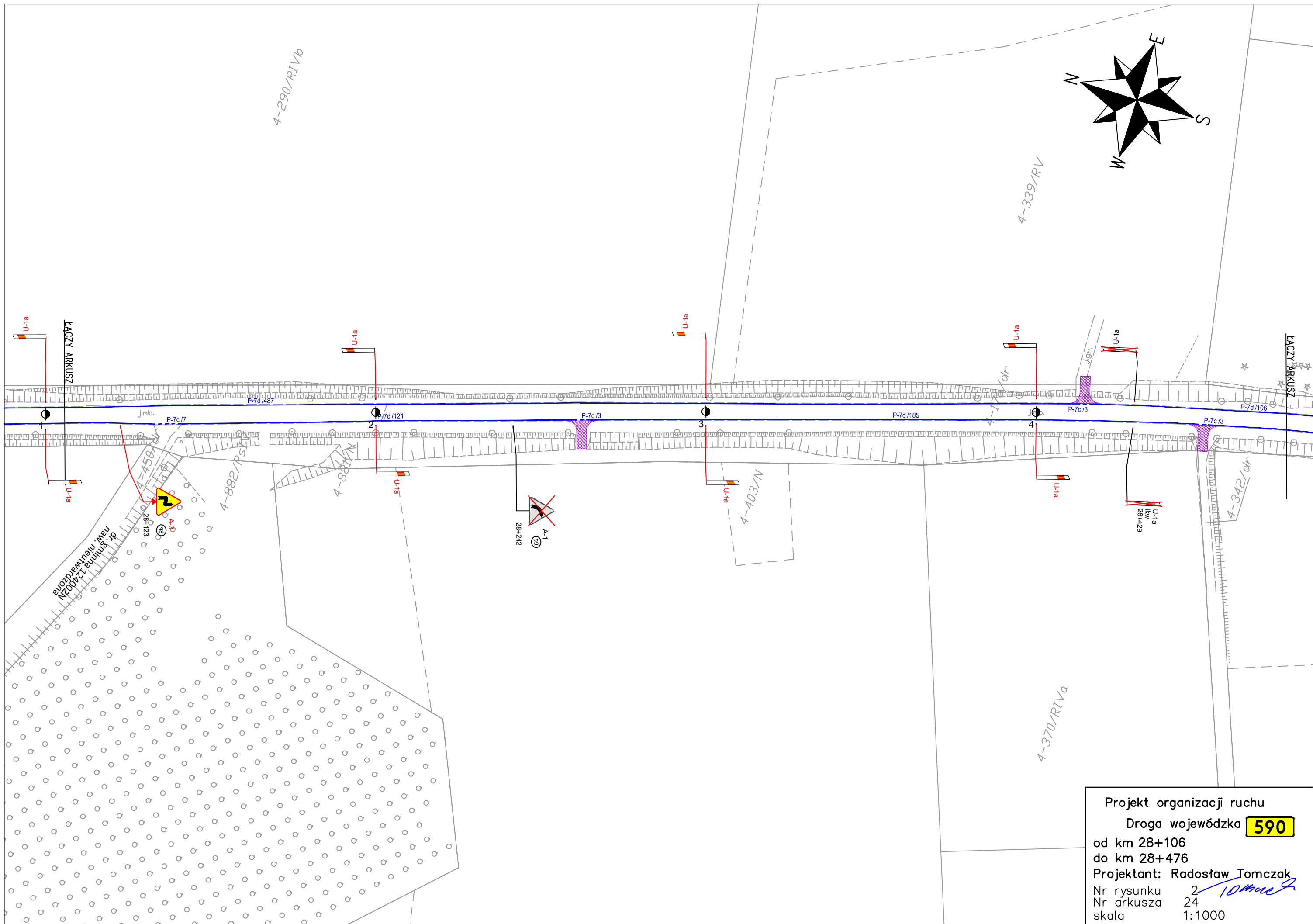


Nr rysunku 2
Nr arkusza 20
skala 1:1000

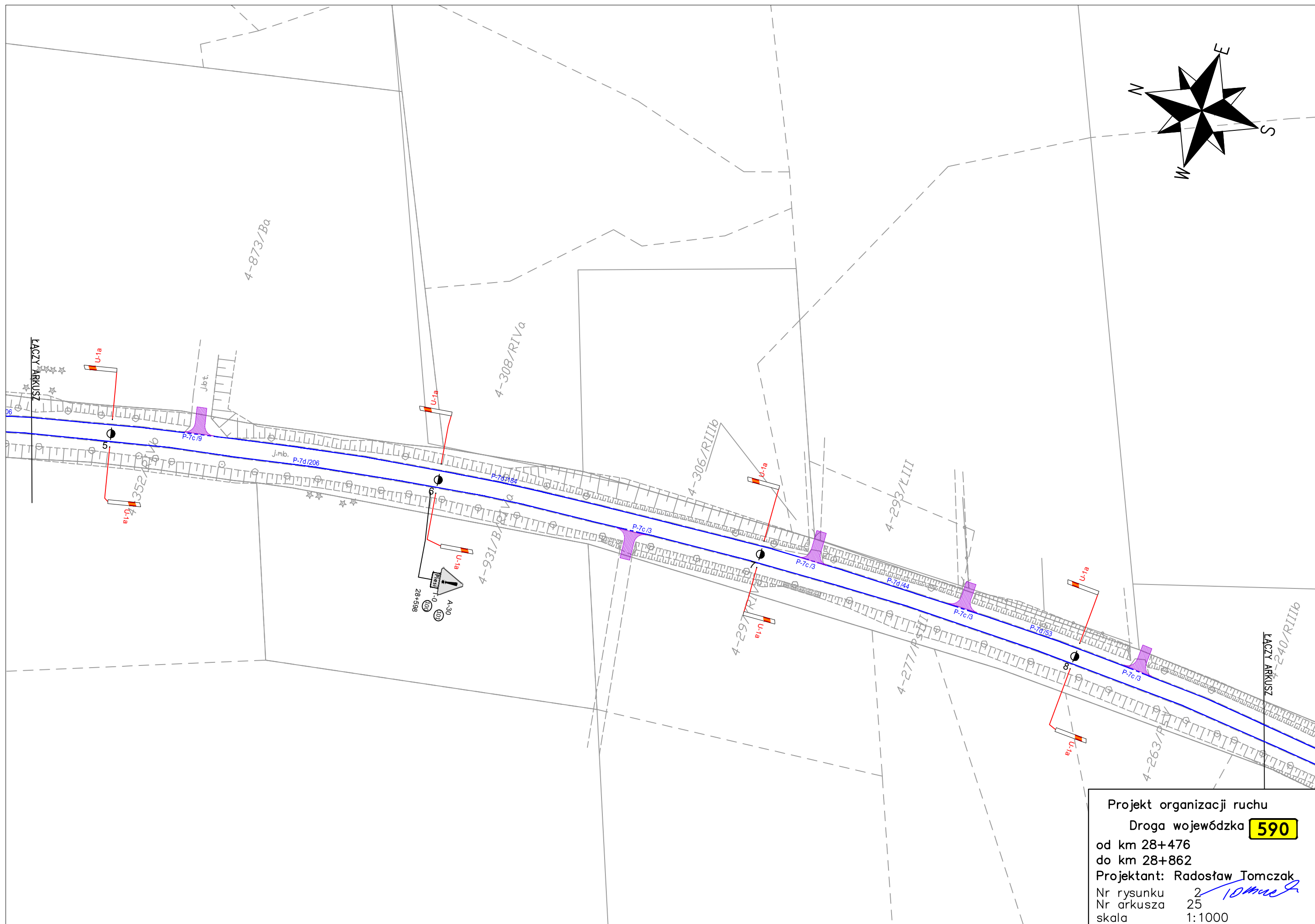
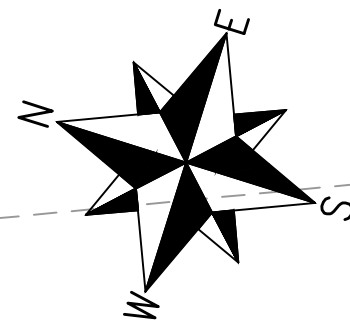


Nr rysunku 2
Nr arkusza 21
skala 1:1000

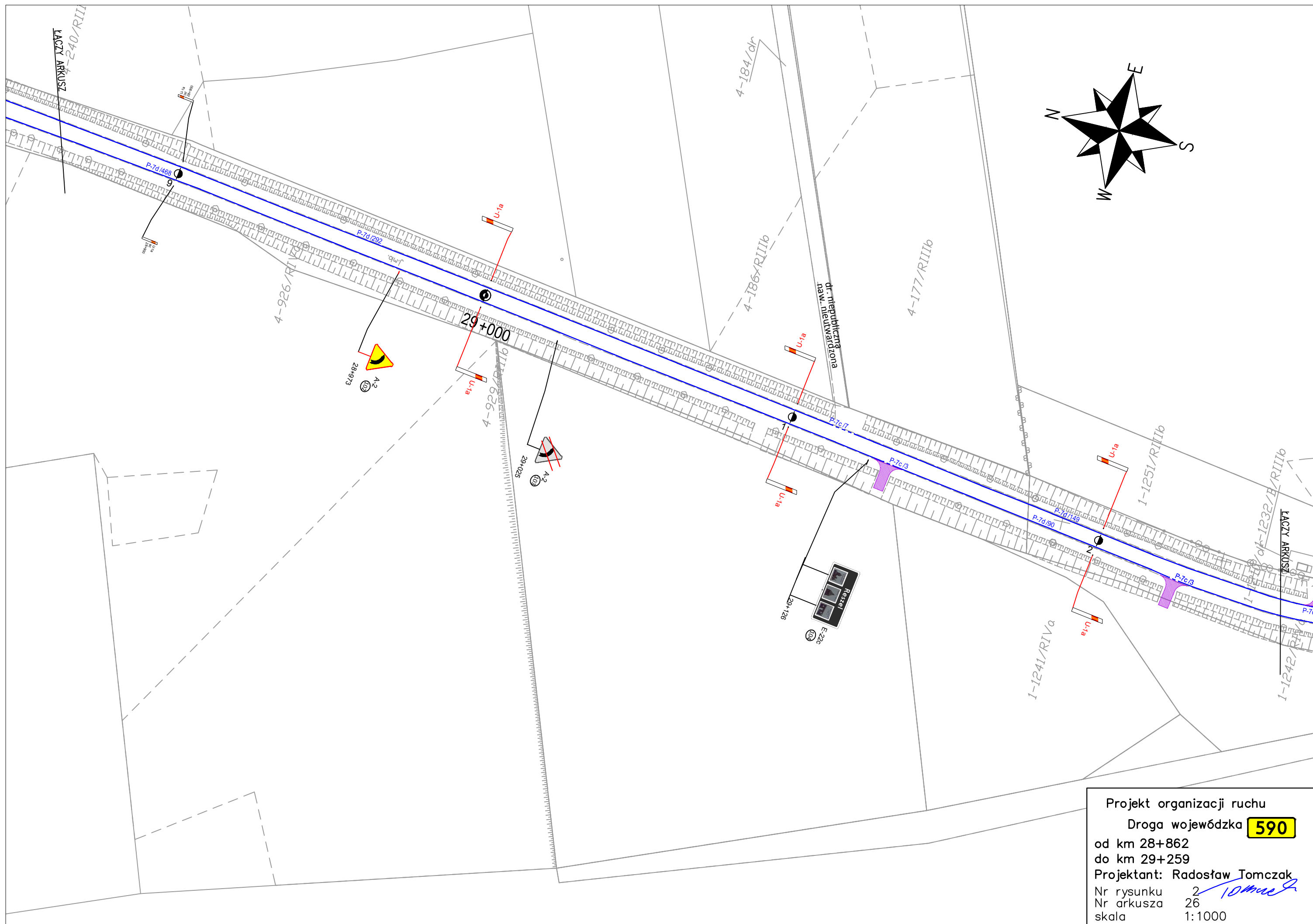




Projekt organizacji ruchu
Droga wojewódzka **590**
od km 28+106
do km 28+476
Projektant: Radosław Tomczak
Nr rysunku 2
Nr arkusza 24
skala 1:1000



Projekt organizacji ruchu
Droga wojewódzka **590**
od km 28+476
do km 28+862
Projektant: Radosław Tomczak
Nr rysunku 2
Nr arkusza 25
skala 1:1000



Projekt organizacji ruchu
Droga wojewódzka **590**
od km 28+862
do km 29+259
Projektant: Radosław Tomczak
Nr rysunku 2
Nr arkusza 26
skala 1:1000

