

Standardy letniego utrzymania dróg wojewódzkich

		Standardy letniego utrzymania dróg wojewódzkich		
		Standard I	Standard II	Standard III
1	Jezdnia			
1.1	Stan nawierzchni	Nawierzchnia jezdni bez ubytków i rakowin	Nawierzchnia jezdni bez ubytków i rakowin	Nawierzchnia jezdni bez dużych ubytków (pow. 0,5 m ²) i rakowin
1.2	Remonty	Remonty ubytków z przycinaniem krawędzi masą na gorąco z recyklera i otaczarki (warunkowo w okresie występowania niesprzyjających warunków meteo dopuszcza się awaryjnie masę na zimno i grysy z emulsją)	Remonty ubytków z przycinaniem krawędzi masą na gorąco z recyklera i otaczarki, oraz remonty emulsją i grysami (warunkowo w okresie występowania niesprzyjających warunków meteo dopuszcza się awaryjnie masę na zimno)	Remonty ubytków masą na gorąco z recyklera i otaczarki oraz remonty emulsją i grysami (warunkowo w okresie występowania niesprzyjających warunków meteo dopuszcza się awaryjnie masę na zimno)
1.3	Okres trwania remontów	Cały rok	Cały rok	Od wiosny do jesieni (od 15 kwietnia do 15 października)
1.4	Termin realizacji remontów	Do 15 maja	Do 31 maja	Do 30 czerwca (remonty wiosenne)
1.5	Chodniki i ścieżki rowerowe	Nawierzchnia ciągów bez ubytków i zapadnięć. Remonty nawierzchni chodników uzależnione od materiału, z którego wykonane są ciągi. Remonty cały rok	Nawierzchnia ciągów bez ubytków i zapadnięć. Remonty nawierzchni chodników uzależnione od materiału, z którego wykonane są ciągi. Remonty po okresie zimowym do 31.05	Dopuszcza się nawierzchnię ciągów z niewielkimi ubytkami i zapadnięciami. Remonty nawierzchni chodników uzależnione od materiału, z którego wykonane są ciągi. Remonty po okresie zimowym do 30.06
2	Pobocza			
2.1	Ubytki	Ubytki w poboczach uzupełnianie materiałami pozwalającymi na trwałe zagęszczenie. Termin usunięcia ubytków do 31 maja i w dalszym okresie bez zbędnej zwłoki.*	Ubytki w poboczach uzupełnianie materiałami pozwalającymi na trwałe zagęszczenie. Ubytki usuwane bez zbędnej zwłoki.* Osiągnięcie stanu wyremontowanego w czasie 4 lat	Ubytki w poboczach uzupełnianie materiałami pozwalającymi na trwałe zagęszczenie. Ubytki usuwane systematycznie Osiągnięcie stanu wyremontowanego w czasie 4 lat
2.2	Zawyżenia	Zawyżenia pobocza powyżej 10 cm usuwane do 31 maja i w dalszym okresie bez zbędnej zwłoki*. Osiągnięcie stanu	Zawyżenia pobocza powyżej 10 cm usuwane do 31 maja i w dalszym okresie bez zbędnej zwłoki*. Osiągnięcie stanu	Zawyżenia pobocza powyżej 10 cm usuwane systematycznie. Osiągnięcie

		zgodnego ze standardem w okresie 12 miesięcy od wprowadzenia standardu	zgodnego ze standardem w okresie 4 lat od wprowadzenia standardu	stanu zgodnego ze standardem w okresie 4 lat od wprowadzenia standardu
2.3	Koszenie	Cała szerokość pasa drogowego, dwukrotnie w ciągu roku	Pobocza + skarpa rowu szer. 1,0 m, dwukrotnie w ciągu roku. Krzaki usunięte na całej szerokości pasa drogowego	Pobocza raz w roku. Skrzyżowania i miejsca niebezpieczne na bieżąco
2.4	Rowy	Zachowanie ciągłości rowów z uwzględnieniem warunków terenowych i szerokości pasa drogowego. Swobodny odpływ wody poza korpus drogowy	Zachowanie ciągłości rowów z uwzględnieniem warunków terenowych i szerokości pasa drogowego. Swobodny odpływ wody poza korpus drogowy	Zachowanie ciągłości rowów z uwzględnieniem warunków terenowych i szerokości pasa drogowego
3	Drzewa			
3.1		Zapewnienie skrajni pionowej. Zabiegi pielęgnacyjne wg potrzeb	Docelowo zapewnienie skrajni pionowej, doraźnie oznakowanie braku skrajni. Zabiegi pielęgnacyjne wg potrzeb	Docelowo zapewnienie skrajni pionowej, doraźnie oznakowanie braku skrajni. Zabiegi pielęgnacyjne wg potrzeb
4	Oznakowanie poziome			
4.1		Wszystkie linie osiowe, krawędziowe, linie segregacyjne, wyłączenia z ruchu i inne na terenie zabudowanym, przejścia dla pieszych i skrzyżowania raz do roku, do 31 maja. Linie osiowe na odcinkach zamiejskich co dwa lata.	Wszystkie linie osiowe, krawędziowe, linie segregacyjne, wyłączenia z ruchu i inne na terenie zabudowanym, przejścia dla pieszych i skrzyżowania raz do roku, do 31 maja	Wszystkie przejścia dla pieszych i skrzyżowania raz do roku, do 31 maja
			Osiowe lub krawędziowe wg wskazań zespołu ds. inżynierii ruchu nie częściej, niż co 2 lata	Osiowe lub krawędziowe wg wskazań zespołu ds. inżynierii ruchu nie częściej, niż co 2 lata
5	Oznakowanie pionowe i elementy brd			
5.1	Oznakowanie pionowe	Wielkość średnia, folia I i II generacji. Tablice znaków czyste, czytelne, dobrze widoczne w dzień i w nocy, bez uszkodzeń mechanicznych	Wielkość średnia, folia I i II generacji. Tablice znaków czyste, czytelne, dobrze widoczne w dzień i w nocy, bez uszkodzeń mechanicznych	Wielkość średnia, folia I i II generacji. Tablice znaków czyste, czytelne, dobrze widoczne w dzień i w nocy, bez uszkodzeń mechanicznych
		Czyszczenie znaków wg potrzeb	Czyszczenie znaków wg potrzeb	Czyszczenie znaków wg potrzeb

		Słupki hektometrowe ustawiane obustronnie co 100 m, ustawiane do 15 maja, uzupełnianie braków bez zbędnej zwłoki*	Słupki hektometrowe ustawiane jednostronnie co 100 m, ustawiane do 31 maja, uzupełnianie braków bez zbędnej zwłoki*	Słupki hektometrowe ustawiane obustronnie co 500 m, ustawiane do 30 czerwca, uzupełnianie bez zbędnej zwłoki*
5.2	Bariery	Kompletność i brak uszkodzeń barier. Wymiana uszkodzonych barier, uzupełnianie elementów odblaskowych, mycie – bez zbędnej zwłoki*	Kompletność i brak uszkodzeń barier. Wymiana uszkodzonych barier, uzupełnianie elementów odblaskowych, mycie – na bieżąco*	Kompletność i brak uszkodzeń barier. Wymiana uszkodzonych barier, uzupełnianie elementów odblaskowych, mycie – systematycznie**
6	Sprzątanie ulic, pasa drogowego i obiektów inżynierskich			
6.1	Ulice	Sprzątanie ulic w zależności od potrzeb	Sprzątanie ulic w zależności od potrzeb	Nie dotyczy
6.2	Pas drogowy	Sprzątanie pasa drogowego 3 x (+1 po zimie)	Sprzątanie pasa drogowego 2 x (+1 po zimie)	Sprzątanie pasa drogowego 1 x (+1 po zimie)
6.3	Kanalizacja deszczowa i urządzenia podczyszczające wody opadowe	Wpusty uliczne, studnie rewizyjne, kolektory bez zanieczyszczeń. Czyszczenie w terminie umożliwiającym spływ topniejącego śniegu i opadów wiosennych – nie później niż do 15 maja	Wpusty uliczne, studnie rewizyjne, kolektory bez zanieczyszczeń. Czyszczenie w terminie umożliwiającym spływ topniejącego śniegu i opadów wiosennych – nie później niż do 31 maja	Nie dotyczy
6.4	Obiekty inżynierskie	Sprzątanie obiektów inżynierskich w zależności od potrzeb	Sprzątanie obiektów inżynierskich w zależności od potrzeb	Sprzątanie obiektów inżynierskich w zależności od potrzeb
		Czyszczenie balustrad wg potrzeb	Czyszczenie balustrad wg potrzeb	Czyszczenie balustrady wg potrzeb
		Czyszczenie odwodnienia obiektów inżynierskich 2 razy w roku	Czyszczenie odwodnienia obiektów inżynierskich 1 raz w roku	Czyszczenie odwodnienia obiektów inżynierskich 1 raz w roku

* Zwrot „bez zbędnej zwłoki” oznacza czas od momentu zlokalizowania zdarzenia (ubytek, zaniżenie pobocza, brak oznakowania pionowego) do jego usunięcia (naprawy, wymiany) przy zachowaniu wymaganych procedur

* Zwrot „systematycznie” oznacza realizację wcześniej zaplanowanych działań